

# UNIVERSIDAD DE BURGOS

## ESCUELA DE DOCTORADO

### TESIS DOCTORALES

**TÍTULO:** LA FORMACIÓN DEL INGENIERO DE CAMINOS Y EL ENTORNO POLÍTICO, SOCIAL Y ECONÓMICO: HISTORIA ARGUMENTADA DE LOS SUCESIVOS PLANES DE ESTUDIO EN EL PROCESO FORMATIVO DEL INGENIERO DE CAMINOS EN EL S. XIX

**AUTORA:** SORO OROZ, AGUSTÍN  
**PROGRAMA DE DOCTORADO:** ENSEÑANZA DE LAS CIENCIAS (INTERNACIONAL)

**FECHA LECTURA:** 08/02/2016  
**HORA:** 12:00  
**CENTRO LECTURA:** ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR. SALÓN DE GRADOS  
**DIRECTOR/ES:** FRANCISCO BUENO HERNÁNDEZ  
**TRIBUNAL:** JUAN ANTONIO SANTAMERA SÁNCHEZ  
VICENTE ESTEBAN CHAPAPRÍA  
CARLOS NÁRDIZ ORTIZ  
DIEGO SALDAÑA ARCE  
ROBERTO SERRANO LÓPEZ

**RESUMEN:** Se propone con esta tesis, realizar un inventario histórico de los sucesivos Planes de Estudio que se han impartido en la Escuela de Ingenieros de Caminos de Madrid a lo largo del siglo XIX, estableciendo las materias y asignaturas que han constituido la formación global del Ingeniero de Caminos en cada uno de los periodos históricos en los que se ha estructurado esta tesis.

Paralelamente, recopilar los datos políticos y socioeconómicos del periodo correspondiente a cada Plan de Estudios, y de los cambios sociales y económicos habidos, mostrando cómo esas transformaciones han provocado cambios sucesivos en las exigencias de formación del Ingeniero de Caminos y en sus Planes de Estudio.

Se trata, por tanto, de establecer una historia argumentada de los sucesivos Planes de Estudio para la formación de los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid desde su fundación en 1802, hasta el año 1902.

**Palabras clave:** : Formación; Historia, Planes Estudio, Ingeniero Caminos, Obras Públicas.