



## LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO. UNA EMPRESA BURGALESA.

*Sevilla, 8 de septiembre de 1522.* Cuando ya nadie lo esperaba la nao Victoria ha entrado en el puerto fluvial de la ciudad, ante el regocijo de los sevillanos. Sus tripulantes, 18 hombres -que más parecían cadáveres por las condiciones en que descienden del navío- han sido los primeros en dar la vuelta al mundo y de la mejor manera: sin pretenderlo. Efectivamente, el viaje más largo jamás realizado -hasta ahora- comenzó siendo una singladura

de ida y vuelta a las islas Molucas, en busca de las especias. Por diversas razones han tenido que volver por dónde no habían ido; navegando siempre hacia el oeste, han surcado el Índico y el Atlántico africano -océanos de la zona de influencia portuguesa- y arribado al puerto que los vio zarpar. Entre los 18 que culminaron la proeza naval, el primero en saltar a tierra es Juan Sebastián

Elcano. Piloto, negociante y avezado marino es también un aventurero y un hombre de carácter que se enganchó en la expedición entre los hombres de los armadores, el burgalés Cristóbal de Haro y Juan de Fonseca. Porque la primera circunnavegación de la tierra fue una empresa burgalesa.

En medio del entusiasmo de una ciudad tan activa y cosmopolita que no se asombra por cualquier cosa, nadie ha percibido la salida de un correo hasta la Corte, en Valladolid, dónde se encuentra Haro, quien despacha otro hombre a caballo hasta Burgos para “dar las albricias de lo del Maluco” -lo hemos conseguido y hay supervivientes- a los mercaderes del Consulado. Estos -socios financieros de Haro, inversor principal- han colaborado en los preparativos de la flota. Descubierta el estrecho de Magallanes, cartografiada la ruta, recogido un descomunal cargamento de pimienta, clavo, canela y nuez moscada, y de regreso en Castilla hay que actuar rápido y consolidar el monopolio para el grupo de Burgos. Carlos I, que no siempre cumple sus promesas, esta vez sí lo hace, y de prisa. En diciembre crea la Casa de la Contratación de la Especería para Cristóbal de Haro y su compañía. Desde ella se proyectan nuevos viajes y se envían factores burgaleses para incentivar el negocio pimentero. Hasta ahora, Haro, Burgos y Covarrubias han adquirido las especias en Lisboa; Alonso de Salamanca las compraba en Goa (India); ahora se plantean la explotación directa: Diego de Covarrubias se instala en las Molucas.

Los Ayala, los Maluenda, los Carrión, los Haro, los Lerma, los Salamanca, los Covarrubias, los Bernuy, los Mazuelo, los Melgosa, los Salinas, los Astudillo... -apellidos que hoy suenan en la ciudad- las grandes familias y compañías del tejido empresarial burgalés han financiado las empresas del Rey Fernando como ahora las del joven Carlos I. A cambio, bienes raíces, cargos municipales y en América, prestigio y preeminencia social... porque dinero, lo que se dice dinero, tardarán en ver. En 1524, por ejemplo, el Consulado cobra miles de ducados prestados a don Fernando en 1512. Y con semejante deuda ¿Podría el Rey Carlos negar a los burgaleses la explotación de las islas especieras? Pues sí porque otro hombre a quien también debe poder, oro y gloria ha solicitado controlar el tráfico especiero desde México. Un tipo astuto, inteligente y peligroso llamado Hernán Cortés.

continúa...



Cuadro del Museo Naval de Madrid.

...sigue

Sin duda, nuestros lectores quieren conocer más detalles. Incluso han echado en falta una información más convencional sobre este viaje del que todos han oído hablar ¿Por qué este relato es diferente? ¿Porque ha salido del fondo de tres archivos! Pero... ¿Qué hay de Magallanes? ¿No es el Capitán? ¿Por qué no se dice nada de él? ¿Por qué deja a Juan de Cartagena abandonado en la Patagonia? ¿Por qué deserta la nao San Antonio, tripulada por burgaleses y vascos? Las respuestas están en los documentos; vosotros mismos las podéis buscar: ese es el trabajo de los historiadores.

#### Hazlo tu mismo:

Gracias a las nuevas tecnologías, puedes entrar en los Archivos por internet, e incluso ver los documentos digitalizados en pantalla. El Portal de Archivos Españoles - pares.mcu.es pone a disposición de los investigadores la posibilidad de consultar los fondos de los grandes Archivos, y de utilizar los instrumentos de búsqueda de información en los mismos. El manejo es sencillo. Puedes entrar en PARES, ver el vídeo de presentación y luego buscar los personajes de la página anterior, o lo que te interese. Cada documento tiene una breve descripción, así puedes saber de qué trata aunque todavía no hayas estudiado paleografía. Además, experimentas en qué consiste el trabajo de los historiadores y los archiveros. A lo mejor te gusta e incluso encuentras razones para estudiar Historia y Patrimonio.

## LA SEGUNDA VUELTA AL MUNDO.

*Plymouth, 26 de septiembre de 1580.* Casi sesenta años después que Elcano, Sir Francis Drake, el Draque de las crónicas españolas, logra dar la segunda vuelta al mundo. Al mando de su navío *Golden Hind*, regresa a Inglaterra tres años después de zarpar, cargado de especias y de botín apresado en los tremendos saqueos perpetrados en Valparaíso, El Callao, Santa, Trujillo y Payta. Trae el oro peruano incautado en la nave Nuestra Señora. La Reina Isabel le nombra caballero por los servicios prestados.

*PARES (Portal de Archivos Españoles), hoy:* Cuatro siglos después de ambos viajes la singladura empieza en el Portal de Archivos Españoles. Búsqueda sencilla, Drake, 1575-1582. Las autoridades indianas reciben instrucciones, los puertos prevenidos se preparan, hay relatos de la persecución, gastos de guerra. A través de los documentos del Archivo General de Indias se dibuja el derrotero: Brasil, Río de la Plata, Estrecho de Magallanes, Mar del Sur, Arica, Panamá, Nicaragua, Guatemala, Realejo de México, California. Las Audiencias y los virreyes ordenan y mandan. La armada de Perú patrulla por la costa. La Corona recibe informes detallados de Menuche, Mendoza, Vargas, Robles, Delgadillo y Zárate. Tesoros robados. Armarse, vigilar, defenderse y atacar.

### ¿Por qué no te decides a hacer Historia?

GRADO DE HISTORIA Y PATRIMONIO

Universidad de Burgos

Información: 947 258025

<http://www.ubu.es/titulaciones/es/grado-historia>



Francis Drake, uno de los más atrevidos navegantes y corsarios de la historia

Francisco del Valle sirve al Rey de España persiguiendo al corsario. En Manila le espera Matías de Landecho. La Audiencia de Gran Canaria quiere apresarlo si vuelve por las islas. A Bernardino de Mendoza, embajador en Londres le corresponde reclamar por los daños. 82 referencias documentales. Cientos de folios. Quizá hay alguno que nadie ha leído. Algo nuevo que decir... El Grado en Historia y Patrimonio te cualifica profesionalmente para la investigación, ayudándote a adquirir los conocimientos y las competencias necesarios para la inserción en el mercado de trabajo.

ÁREA DE HISTORIA DE AMÉRICA

SÍGUENOS en:

[www.historiaypatrimonio.com](http://www.historiaypatrimonio.com)

[www.facebook.com/gradohistoriapatrimonio](https://www.facebook.com/gradohistoriapatrimonio)