

Fecha del CVA	11/05/2021
----------------------	------------

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre y Apellidos	Andrés Monzón de Cáceres		
DNI		Edad	
Núm. identificación del investigador	Researcher ID	M-3803-2017	
	Scopus Author ID	35782062100	
	* Código ORCID	0000-0001-7265-2663	

* Obligatorio

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad Politécnica de Madrid		
Dpto. / Centro	Ingeniería del Transporte, Territorio y Urbanismo		
Dirección	c/Profesor Aranguren s/n, Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 28040, Madrid		
	Correo electrónico	andres.monzon@upm.es	
Categoría profesional	Delegado del Rector para Movilidad Urbana Sostenible	Fecha inicio	2020
Palabras clave			

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	Universidad Politécnica de Madrid	1988
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	Universidad Politécnica de Madrid	1978

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica JCR articles, h index, thesis supervised

112 papers included in the Journal of Citation Reports; among them 25 Q1.

H-index: 32(Google Scholar), 23 (Scopus), 21 (Web of Science)

Total References 3.787 (Google Scholar), 1622 (Scopus), 1322 (Web of Science)

Annual citations (Last 5 years excluding the current year): 2655 (Google scholar), 1209 (Scopus), 973 (Web of Sciences)

Author of 36 books, and 35 book chapters.

33 PhD thesis supervised (18 during last 10 years)

Others no-indexed JCR

Total: 68, 30 during last 10 years.

Book chapters

Total: 36, 21 during last 10 years.

Papers presented at conferences:272, 144 during last 10 years.

Featured Research Professional in Stanford University's 2021 report "**Ranking of the World Scientists: World's Top 2% Scientists**" in the field of **Logistics & Transportation** whose research papers has been among the most cited until 2019.

Recognized six-year periods: 5 (1999-1995, 1996-2001, 2002-2007, 2008-2013, 2014-2019)

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM Part B. CV SUMMARY

Both, my teaching and research activities correspond to the field of Transport Planning and Economics, with special focus on urban and regional planning. My view of these topics is systemic, including sustainable and smart multimodal transport concepts, as well as integration of land use, transport networks and services.

Professor of the University since 2002, Rector's Delegate for Coordination of Activities between Campus, Teaching Structures and R + D + I, and Director of the Transport Research Center-TRANSyT of the Polytechnic University of Madrid between 2004 and 2017. Rector's Delegate for Sustainable Urban Mobility since 2020. My research lines focus on:

External and environmental effects of transport policies and projects.
Regional planning tools and evaluation of territorial impacts.
Planning and evaluation of transportation networks and strategies.
Management of mobility and urban transport.
Modal optimization and intermodality.

Teaching: Transportation Systems and Transport Demand Models (Master ICCP), Sustainable Mobility Strategies (Master in Civil Engineering Systems)

Research: 5 six-years Research periods validated by CNEAI.

Participation in R&D projects in competitive calls: National: 31 projects, 18 during last 10 years. International: 32 projects, 18 during last 10 years.

Participation in technical assistance contracts and researches in no competitive calls: Total: 41 contracts, 25 during last 10 years

Member of the European U-MOVE Consortium, the Scientific Committee of the Congress of Transport Engineering, the International Symposium Highway and Urban Pollution, the Pan-American Transport Congress and the World Conference on Transport Research. He has worked as an expert in international institutions such as the European Commission, the European Investment Bank, the World Bank and the Inter-American Development Bank. He is a member of the steering committee of ERTRAC (European Road Transport Research Advisory Council), as co-chair of the Urban Mobility Committee, and of ECTRI (European Conference of Transport Research Institutes).

Member of the **Advisory Council on Transport, Mobility and Urban Agenda** of the **Ministry of Transport, Mobility and Urban Agenda, MITMA**, Government of Spain, 2015.

Research Professional in Stanford University's 2021 report "**Ranking of the World Scientists: World's Top 2% Scientists**" in the field of Logistics & Transportation whose research papers has been among the most cited in 2019.

Elected Rector's Delegate for Sustainable Urban Mobility, 2020.

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones

AC: Autor de correspondencia; (nº x / nº y): posición firma solicitante / total autores

- 1 Artículo científico.** Rafael Villa; Andrés Monzón. 2021. Mobility Restrictions and E-Commerce: Holistic Balance in Madrid Centre during COVID-19 Lockdown Economies. 9-2, pp.1-19.

- 2 **Artículo científico.** C. Romero; A. Monzón; A. Alonso; R. Julio. 2021. Potential demand for bus commuting trips in metropolitan corridors through the use of real-time information tools International Journal of Sustainable Transportation.
- 3 **Artículo científico.** Alessandra Boggio-Marzet; Andrés Monzón; Ana María Rodríguez Alloza; Yang Wang. 2021. Combined influence of traffic conditions, driving behavior, and type of road on fuel consumption. Real driving data from Madrid Area International Journal of Sustainable Transportation. Taylor & Francis Online.
- 4 **Artículo científico.** J.F. Coloma; M. García; G. Fernández; A. Monzón. 2021. Environmental effects of eco-driving on courier delivery Sustainability. 13-3, pp.1-22.
- 5 **Artículo científico.** Iria López Carreiro; Andrés Monzón; Elena López; M. E. López-Lambas. 2020. Urban mobility in the digital era: An exploration of travellers' expectations of MaaS mobile-technologies Technology in Society. 63, pp.101392.
- 6 **Artículo científico.** M.E. López-Lambas; A. Monzón; I. López-Carreiro. 2020. Identifying key factors for efficient travel-planners: End-users' expectations 2020 Forum on Integrated and Sustainable Transportation Systems, FISTS 2020. CFP20FIS-ART-165363, pp.8-13.
- 7 **Artículo científico.** J.F. Coloma; M. García; Alessandra Boggio-Marzet; Andrés Monzón. 2020. Developing Eco-Driving Strategies considering City Characteristics Journal of Advanced Transportation. 2020, pp.2083074.
- 8 **Artículo científico.** Andrés Monzón; Yang Wang; Marta García; Juan Francisco Coloma. (4). 2019. Environmental Strategies for Selecting Eco-Routing in a Small City Atmosphere. MDPI. 10-8, pp.1-13. ISSN 2073-4433.
- 9 **Artículo científico.** David Lois; Yang Wang; Alessandra Boggio-Marzet; Andres Monzon. (4/4). 2019. Multivariate analysis of fuel consumption related to eco-driving: Interaction of driving patterns and external factors Transportation Research Part D: Transport and Environment. Elsevier. 72, pp.232-242. ISSN 1361-9209.
- 10 **Artículo científico.** Yang Wang; Andrés Monzón. (2). 2019. Toward Sustainable and Low Carbon Road Transportation: Policies, Tools, and Planning Methods Sustainability. MDPI. 11-6, pp.1-5. ISSN 2071-1050.
- 11 **Artículo científico.** Natalia Sobrino; Andrés Monzón. 2018. Towards Low-Carbon Interurban Road Strategies: Identifying Hot Spots Road Corridors in Spain Sustainability. 10-11, pp.1-11. ISSN 2071-1050.
- 12 **Artículo científico.** Juan Francsico Coloma; Marta García; Yang Wang; Andrés Monzón. (4). 2018. Green Eco-driving effects in non-congested cities Sustainability. MDPI. 10-28, pp.1-16. ISSN 2071-1050.
- 13 **Artículo científico.** Fiamma Pérez Prada; Andrés Monzón de Cáceres; Cristina Valdés Serrano. 2017. Managing Traffic Flows for Cleaner Cities: The Role of Green Navigation Systems Energies. MDPI. 10-6, pp.1-18. ISSN 1996-1073.
- 14 **Artículo científico.** Fiamma Perez Prada; Andres Monzon De Caceres. (2/). 2017. Ex-post environmental and traffic assessment of a speed reduction strategy in Madrid's inner ring-road Journal of Transport Geography. pp.256-268. ISSN 0966-6923.
- 15 **Artículo científico.** Alvaro Garcia Castro; Andres Monzon De Caceres; Cristina Valdés Serrano; Manuel Romana Garcia. (2/). 2017. Modeling different penetration rates of eco-driving in urban areas: Impacts on traffic flow and emissions International Journal of Sustainable Transportation. 11-4, pp.282-294. ISSN 1556-8318.

C.2. Proyectos

- 1 U-MOVE. Estrategias inteligentes para una movilidad urbana sostenible: el rol de las aplicaciones de viajes Andrés Monzón. (Universidad Politécnica de Madrid). 01/06/2020-31/05/2023. 191.180 €.
- 2 TrackBest 3S- Herramientas para la Gestión Segura, Sostenible e Inteligente de Rutas de Autobús (Universidad Politécnica de Madrid). 01/01/2020-31/12/2022. 435.653 €.
- 3 AUTOMOST. Guiado automatizado para sistema de transporte dual CDTI; Ministerio de Economía y Competitividad; Unión Europea. Fondos FEDER. Convocatoria 2016 Programa Estratégico CIEN. (Universidad Politécnica de Madrid). 01/01/2017-01/01/2020. 9.046.549 €. Miembro de equipo.

- 4 TRA2016-76485-R, ECO-Traffic. Medición y modelización de eco-driving táctico y operacional: efectos sobre la reducción de emisiones de GEI y contaminantes en zonas urbanas Ministerio de Economía y Competitividad. Andres Monzon De Caceres. (Universidad Politécnica de Madrid). 01/12/2016-01/12/2019. 169.400 €. Investigador principal.
- 5 731932, TT. Transforming Transport Comisión Europea. H2020. Big Data PPP: Large Scale Pilot actions in sectors best benefitting from data-driven innovation. ICT-15-2016-2017. Rodrigo Castiñeira. (Universidad Politécnica de Madrid). 01/01/2017-31/07/2019. 14.631.935 €. Miembro de equipo.
- 6 TC2018B_2.1.5-KLIMATE_P401-1A, KLIMATE. MarKet potentialL for a green multIModAl decision supporT e-tool EIT. Andrés Monzón de Cáceres. (Universidad Politécnica de Madrid). 01/05/2018-31/12/2018. 50.000 €. Investigador principal.
- 7 SOCIAL BIG DATA. Monitorización y análisis del cambio social a partir del Big Data Fondo Social Europeo; Comunidad de Madrid. Javier Gutierrez Puebla. (Universidad Politécnica de Madrid). 01/01/2016-31/12/2018. 180.540,76 €. Miembro de equipo.
- 8 INEA/CEF/TRAN/M2014/1036707, HARMONY. Viability analisys on the harmonyzation of common data type categories for the road and public transport network Comisión Europea. Innovation and Networks Executive Agency (INEA). CEF-TRANSPORT SECTOR. Juan Luis Martín. (Universidad Politécnica de Madrid). 01/10/2015-31/10/2018. 644.185 €. Miembro de equipo.
- 9 636300, EBSF_2: European Bus System of the Future 2 Comisión Europea. H2020. H2020-MG-2014_TwoStages. (Universidad Politécnica de Madrid). 01/05/2015-30/04/2018. 9.995.952 €. Miembro de equipo.
- 10 340201/2016/734158/SER/CLIMA.C.4, CALL-DG-CLIMATE Comisión Europea. (Universidad Politécnica de Madrid). 28/07/2016-28/11/2016. 10.000 €. Investigador principal.

C.3. Contratos

- 1 FUTURE RADAR. Future research, advanced development and implementation activities for road transport Comisión Europea.; POLIS. Helmut List. 01/01/2017-01/01/2020. 3.499.376 €.
- 2 Observatorio de la Movilidad Metropolitana IDAE/INECO/DGT; IDAE/INECO/DGT. Andrés Monzón de Cáceres. (Universidad Politécnica de Madrid). Desde 26/09/2015. 90.000 €.
- 3 Promoción de estrategias de movilidad sostenible para mejorar la calidad del aire en las ciudades Fundación Biodiversidad. Andrés Monzón de Cáceres. 30/06/2015-30/06/2016. 17.600 €.

C.4. Patentes

- 1 Sara Hernández; Natalia Sobrino; Andrés Monzón. M-009501/2013.. HERA- Huella Energética opeRación Autopistas. España. 13/12/2013.
- 2 Natalia Sobrino; Sara Hernández. M-003993/2013. Parametrización de las curvas de consumo por tipología de vehículo en función de la velocidad – metodología HERA. España. 14/05/2013.
- 3 Andrés Monzón; Sara Hernández; Natalia Sobrino. M-003997/2013.. Composición del parque de vehículos circulante español a fecha 31-12-2009 España. 14/05/2013.

Fecha del CVA	02/06/2022
---------------	------------

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre y Apellidos	HERNÁN GONZALO ORDEN	
Núm. identificación del investigador	Researcher ID	N-4198-2014
	Scopus Author ID	57219844028
	Código ORCID	0000-0003-1777-2333

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad de Burgos		
Dpto. / Centro	Ingeniería Civil / Escuela Politécnica Superior		
Dirección	C/ Villadiego s/n, EPS Milanera Universidad de Burgos, 09001, BURGOS		
Teléfono		Correo electrónico	hgonzalo@ubu.es
Categoría profesional	Profesor Titular de Universidad	Fecha inicio	2017
Espec. cód. UNESCO	330506 - Ingeniería Civil		

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Doctorado en Ingeniería Civil e Industrial	Universidad de Burgos	2002
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	Universidad de Cantabria	1999

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica

- 21 años como PDI a tiempo completo en la Universidad de Burgos
- Quinquenios reconocidos: 4
- Sexenios reconocidos: 3 (31/12/2018)
- Número de tesis doctorales dirigidas: 9
- Número de artículos en revistas indexadas: 37 (23 JCR). 7 Q1. Scopus: h=14; 117 citas en 2021; 388 citas totales. Google Scholar. h:16; citas en 2021: 158; 584 citas totales.
- Actuaciones como investigador principal en proyectos competitivos: 16 proyectos (8 nacionales)

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Hernán Gonzalo Orden es profesor del Área de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes, del Departamento de Ingeniería Civil desde 2000. Actualmente imparte docencia en el grado de Ingeniería Civil y en el Máster de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Ha sido subdirector de la Escuela Politécnica Superior y coordinador de Grado y Máster.

Es doctor desde 2002 y tiene tres tramos de investigación (hasta 2018) y tres tramos docentes, los dos últimos con la máxima calificación (Programa DOCENTIA). Desde 2006 coordina en grupo de investigación Logística e Ingeniería del Transportes (LogIT) registrado en la Universidad de Burgos.

En su formación, pueden destacar cursos tales como los recibidos en el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT) en 2007 y 2008 con el profesor Moshe E. Ben-Akiva titulados Individual Choice Behavior: Theory and Application of Discrete Choice Analysis y Modeling and Simulation of Transportation Networks o un curso de la Universidad Politécnica de Cataluña en 2008 impartido por el profesor Hani S. Mahmassani titulado Dynamic Network Models and Application to Congestion Pricing and Integrated System Management.

Como doctor ha dirigido 9 tesis doctorales y 12 tesinas de investigación y más de 140 Proyectos Fin de Carrera, Trabajos Fin de Grado o Trabajo Fin de Máster en las titulaciones de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, Ingeniería Técnica de Obras Públicas e Ingeniería Civil.

Respecto a las publicaciones, ha publicado 37 artículos con índice de calidad relativo (23 de ellos JCR y 7 en el primer cuartil), 4 artículos no indexados, 1 libro completo, 15 capítulos de libro y más de 40 ponencias/poster en congresos.

En estos años respecto a la transferencia de resultados hay que destacar que le han concedido 2 patentes de las cuales una está en explotación y la segunda es una patente de invención con examen previo.

Respecto a la participación en proyectos/contratos de investigación ha participado en 32. De ellos, ha participado en 16 proyectos de investigación (8 como Investigador Principal y 3 como investigador principal del subproyecto).

Destacan también 2 estancias internacionales de 3 o más meses en la Pontificia Universidad Católica de Chile y en la Rensselaer Polytechnic Institute en Estados Unidos.

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones

- 1 **Artículo científico.** Pérez-Acebo, H.; et al. 2021. Evaluation of the Radar Speed Cameras and Panels Indicating the Vehicles' Speed as Traffic Calming Measures (TCM) in Short Length Urban Areas Located along Rural Roads. *Energies*. MDPI. 14(23), 8146, pp.1-17. ISSN 1996-1073. Q3.
- 2 **Artículo científico.** Pérez-Acebo, H.; Otxoa-Muñoz, X.; Marquina-Llaguno, M.; Gonzalo-Orden, H. 2021. Analysis of the Efficiency of Traffic Lights Turning Red in Case of Exceeding Speed Limit. *Ingeniería e Investigación* Vol. 41 (1), e86047 pp. 1-7. Q4
- 3 **Artículo científico.** Pérez-Acebo, H.; et al. 2021. Modeling the international roughness index performance on semi-rigid pavements in single carriageway roads. *Construction and Building Materials*, Volume 272, 22 February 2021, 121665. Q1
- 4 **Artículo científico.** Pérez-Acebo, H.; et al. 2020. A skid resistance prediction model for an entire road network. *Construction and Building Materials*, Volume 262, 30 November 2020, 120041. ISSN: 0950-0618. Q1.
- 5 **Artículo científico.** Pérez-Acebo, H.; et al. 2020. A Series of Vertical Deflections, a Promising Traffic Calming Measure: Analysis and Recommendations for Spacing. *Applied Sciences*. MDPI. 10-3368, pp.1-17. ISSN 2076-3417. Q2.
- 6 **Artículo científico.** Salas, M.A.; et al. 2020. Analysis and economic evaluation of the use of recycled polyamide powder in masonry mortars. *Polymers*. MDPI. Volume 12, Issue 11, November 2020, Article number 2657, Pages 1-16. ISSN:2073-4360. Q1.
- 7 **Artículo científico.** Pérez-Acebo, H.; et al. 2020. IRI Performance Models for Flexible Pavements in Two-Lane Roads until First Maintenance and/or Rehabilitation Work. *Coatings*. MDPI. 10-97, pp.1-22. ISSN 2079-6412. Q2.
- 8 **Artículo científico.** Heriberto Pérez Acebo; Hernan Gonzalo Orden; Eduardo Roji. 2019. Skid resistance prediction for new two-lane roads *Proceedings of the ICE - Transport. Institution of Civil Engineers*. 172-5, pp.264-273. ISSN 1751-7710. Q4.
- 9 **Artículo científico.** Gonzalo-Orden, H.; et al. 2019. Advances in the Study of the Behavior of Full-Depth Reclamation (FDR) with Cement. *Applied Sciences*. MDPI. 9-15, pp.1-14. ISSN 2076-3417. Q2.
- 10 **Artículo científico.** Linares-Unamunzaga, A.; et al. 2019. Flexural Strength Prediction Models for Soil-Cement from Unconfined Compressive Strength at Seven Days. *Materials*. MDPI. 12-3, pp.1-16. ISSN 1996-1944. Q2.
- 11 **Artículo científico.** Diez, J.M.; et al. 2018. Methodology for assessing the cost effectiveness of Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP). The case of the city of Burgos. *Journal of Transport Geography*. Elsevier. 68, pp.22-30. ISSN 0966-6923. Q1.
- 12 **Artículo científico.** Salas García, M.A.; Pérez Acebo, H.; Calderón Carpintero, V.; Gonzalo Orden, H. 2018. Bitumen modified with recycled polyurethane foam for employment in hot mix asphalt. *Ingeniería e Investigación*, Vol. 38 (1), pp. 60-66. Q4
- 13 **Artículo científico.** Gonzalo-Orden, H.; et al. 2018. Effects of traffic calming measures in different urban areas *Transportation Research Procedia*. Elsevier. 33, pp.83-90. ISSN 2352-1465.
- 14 **Artículo científico.** Heriberto Pérez Acebo; Sergiu Bejan; Hernán Gonzalo Orden. 2018.

Transition Probability Matrices for Flexible Pavement Deterioration Models with Half-Year Cycle Time International Journal of Civil Engineering. Springer International Publishing. 16-9, pp.1045-1056. ISSN 2383-3874.

- 15 **Artículo científico.** Rojo, M.; et al. 2018. Impact of a Lower Conservation Budget on Road Safety Indices Journal of Advanced Transportation. Wiley / Hindawi. 2018-9570465, pp.1-9. ISSN 2042-3195. Q3
- 16 **Artículo científico.** Linares-Unamunzaga, A.; et al. 2018. New procedure for compacting prismatic specimens of cement-treated base materials Applied Sciences. MDPI. 8-6. ISSN 2076-3417. Q2.
- 17 **Artículo científico.** Mónica Preciado Calzada; et al. 2017. Bayesian network modeling of engineering-student perceptions of success in terms of vocation DYNA. 92, pp.399-403. ISSN 1989-1490. Q4.
- 18 **Artículo científico.** Gonzalo-Orden, H; et al. 2016. Traffic Calming Measures and their Effect on the Variation of Speed Transportation Research Procedia. Elsevier. 18, pp.349-356. ISSN 2352-1465.
- 19 **Artículo científico.** Gomez, J.R.; Pacheco, J.; Gonzalo-Orden, H. 2015. A Tabu Search Method for a Bi-Objective Urban Waste Collection Problem. Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering. Wiley. 30-1, pp.36-53. ISSN 1467-8667.Q1.
- 20 **Artículo científico.** Velasco, L.; et al. 2015. Safety issues with elderly cyclists and barriers to cycling Proceedings of the Institution of Civil Engineers: Municipal Engineer. ICE PUBLISHING. 168-2, pp.87-95. ISSN 0965-0903.Q4.
- 21 **Artículo científico.** Marta Rojo Arce; et al. 2015. Inclusion of quality criteria in public bus service contracts in metropolitan areas Transport Policy. Elsevier. 42, pp.52-63. ISSN 0967-070X. Q1.
- 22 **Artículo científico.** Hernán Gonzalo Orden; et al. 2014. Bikeways and cycling urban mobility Procedia - Social and Behavioral Sciences. Elsevier. 160, pp.567-576. ISSN 1877-0428.
- 23 **Artículo científico.** Marta Rojo Arce; et al. 2013. Interurban bus service quality from the users' viewpoint Transportation Planning and Technology. Taylor & Francis. 36-7, pp.599-616. ISSN 0308-1060. Q4.
- 24 **Artículo científico.** Marta Rojo; et al. 2012. Relationship between service quality and demand for inter-urban buses Transportation Research Part A: Policy and Practice. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. 46-10, pp.1716-1729. ISSN 0965-8564. Q1.
- 25 **Artículo científico.** Gonzalo-Orden, H; et al. 2012. Mobility surveys and sustainable policies in universities Proceedings of the ICE - Municipal Engineer. INSTITUTION OF CIVIL ENGINEERS. 165-4, pp.219-229. ISSN 1751-7699. Q4.
- 26 **Artículo científico.** Marta Rojo Arce; et al. 2011. Modelling gender perception of quality in interurban bus services Proceedings of the ICE - Transport. Institution of Civil Engineers. 164-1, pp.43-53. ISSN 1751-7710. Q4.

C.2. Proyectos

- 1 Análisis de problemas de logística sanitaria: Enfoque multi-objetivo y uso de metaheurísticas. Junta de Castilla y León. Joaquín Pacheco Bonrostro. (Universidad de Burgos). 10/11/2020- 31/10/2023. 264.000 €.
- 2 Búsqueda de la eficiencia y sostenibilidad de las decisiones públicas: un enfoque multicriterio. MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Joaquín Pacheco Bonrostro. (Universidad de Burgos). 30/12/2016-29/06/2020. 22.990 €.
- 3 Metaheurísticas e hiperheurísticas para problemas de transporte público con varios criterios. Aplicaciones a problemas logísticos relacionados. Junta de Castilla y León. Joaquín Pacheco Bonrostro. (Universidad de Burgos). 22/03/2016- 30/06/2018. 119.800 €.
- 4 Diseño de técnicas metaheurísticas para la toma de decisiones problemas con múltiples objetivos. Aplicaciones a problemas relacionados con transporte público y recogida de residuos Junta de Castilla y León. Joaquín Pacheco Bonrostro. (Universidad

de Burgos). 01/01/2014-31/12/2017. 32.200 €.

- 5 Metaheurísticos para problemas de logística del transporte con múltiples criterios. Aplicaciones a problemas reales en transporte urbano y de residuos Ministerio de Economía y Competitividad. (Universidad de Burgos). 01/01/2014-30/10/2017. 21.780 €.
- 6 Modelo combinado de simulación-optimización para el diseño y regulación de los estacionamientos en superficie considerando información al usuario. Ministerio de Economía y Competitividad. (Universidad de Cantabria). 01/01/2014-31/12/2016. 127.050 €.
- 7 Modelo de integración espacial y temporal de los modos de transporte público (bus-taxi-bici) con participación ciudadana: hacia el cambio modal en movilidad urbana (Universidad de Cantabria). 01/01/2011- 31/12/2013. 133.100 €.
- 8 MiCiudadAC2 - MÉTODOS INNOVADORES DE PLANEAMIENTO URBANO INTEGRAL PARA CIUDADES ADAPTADAS AL CAMBIO CLIMÁTICO INTERREG SUDOE - FEDER (FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL). (AYUNTAMIENTO DE MALAGA). 2011-2013. 616.537,5 €. Otros.
- 9 TRA2009-14583-C03-03, SISTEMAS INTEGRADOS MULTIMODALES DE TRANSPORTE PÚBLICO Ministerio de Ciencia e Innovación. Programa de Proyectos de Investigación Fundamental del Plan Nacional de I+D+i 2008-2011, subprograma de Proyectos de Investigación Fundamental no Orientada, anualidad 2009. HERNÁN GONZALO ORDEN. (Universidad de Burgos). 01/2010-12/2010. 12.100 €. Coordinador.
- 10 PT-2007-025-10IAPM, PROBICI – METODOLOGÍAS DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE ESTRATEGIAS DE PROMOCIÓN DE LA BICICLETA CEDEX – MINISTERIO DE FOMENTO. RESOLUCIÓN de 22 de noviembre de 2007, del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, por la que se conceden ayudas para la realización de proyectos de I+D+i ligados al desarrollo del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte en el marco del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2004-2007, en su convocatoria para el año 2007.. ANDRÉS MONZÓN DE CÁCERES Responsable subproyecto UBU: HERNÁN GONZALO ORDEN. (Universidad Politécnica de Madrid). 01/2008-06/2010. 496.860 €. Coordinador.
- 11 40, INTERCOR – OPTIMIZACIÓN DE LA COORDINACIÓN INTERMODAL MEDIANTE LA MODELIZACIÓN DEL COMPORTAMIENTO DEL USUARIO Ministerio de Fomento. ORDEN FOM/3774/2007, de 21 de diciembre, por la que se. ÁNGEL IBEAS PORTILLA. Responsable subproyecto UBU: HERNÁN GONZALO ORDEN. (Universidad de Cantabria). 01/2008-12/2009. 240.274 €. Coordinador.
- 12 BU022A08, MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LOS VIAJES AL LUGAR DE TRABAJO/ESTUDIO. APLICACIÓN A LOS DESPLAZAMIENTOS GENERADOS EN LA UNIVERSIDAD DE BURGOS Junta de Castilla y León. ORDEN EDU/1160/2008, de 26 de junio, por la que se resuelve la convocatoria pública de ayudas del Programa de Apoyo a Proyectos de Investigación para proyectos a realizar por grupos de investigación y grupos de investigación noveles, a iniciar en el año 2008.. HERNÁN GONZALO ORDEN. (Universidad de Burgos). 01/2008-12/2009. 10.600 €. Coordinador.
- 13 PT-2006-027-06IAPP, INTERBUS – MEJORA DEL SERVICIO DE REDES DE AUTOBUSES Y FOMENTO DE LA INTER CEDEX – MINISTERIO DE FOMENTO. ayudas para la realización de proyectos. ANGEL IBEAS PORTILLA. (Univerisdad de Cantabria). 01/2007-12/2009. 406.805 €. Coordinador.
- 14 METODOLOGÍA PARA ENCUESTAS DE PREFERENCIAS DECLARADAS PARA MODELIZAR Y GESTIONAR MODOS DE TRANSPORTE ALTERNATIVOS EN UN ENTORNO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE. Ministerio de Fomento. Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2004-2007, correspondientes al Área de Transportes y Construcción, en sus Programas Nacionales de Medios de Transporte y Construcción, convocadas por Orden FOM/2251/2006, de 6 de julio.. ÁNGEL IBEAS PORTILLA. N.º de investigadores participantes: 5.(Universidad de Cantabria). 01/2007-12/2008. 52.823 €. Otros.
- 15 TRA2007-67210/TREN, MODELIZACIÓN AVANZADA DE LA DEMANDA DE VIAJES

INTERURBANOS: PRUEBA PILOTO EN UNA COMUNIDAD AUTÓNOMA MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA. Proyectos de I+D 2008. HERNÁN GONZALO ORDEN. (Universidad de Burgos). 10/2007-09/2008. 7.260 €. Coordinador.

- 16 1, LAS NUEVAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS PREVISTAS EN CASTILLA Y LEÓN: EFECTOS SOCIOECONÓMICOS Y TERRITORIALES Ministerio de Fomento. ORDEN FOM/1838/2007, de 30 de mayo, por la que se conceden las ayudas a los proyectos de investigación sobre temas de infraestructuras, convocatoria de 2006. HERNÁN GONZALO ORDEN. (Universidad de Burgos). 06/2007-11/2007. 25.230 €. Coordinador.
- 17 TRA2007-67210, MODELIZACIÓN AVANZADA DE LA DEMANDA DE VIAJES INTERURBANOS: PRUEBA PILOTO EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA Y LEÓN MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA. Proyectos de I+D 2007. HERNÁN GONZALO ORDEN. (Universidad de Burgos). 10/2006-09/2007. 6.000 €. Coordinador.
- 18 MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD DE LA PROVINCIA DE BURGOS POR ACTUACIONES EN INFRAESTRUCTURAS TERRESTRES DE TRANSPORTE PREVISTAS: INCREMENTOS DE RENTA ESPERADOS Junta de Castilla y León. HERNÁN GONZALO ORDEN. (Universidad de Burgos). 03/2005- 11/2005. 5.900 €. Coordinador.

C.3. Contratos

- 1 Simulación y Análisis de Tráfico dentro del Estudio Informativo de la Autovía Orbital B-40 GPYO INGENIERÍA Y URBANISMO S.L.. MARTA ROJO ARCE. 27/10/2017-P3Y2M4D.
- 2 ESTUDIO DE TRÁFICO EN RELACIÓN A LA IMPLANTACIÓN DE UN NUEVO ACCESO A LA PARCELA PROPIEDAD DE LA PRIMERA SITA EN VILLA FRÍA (BURGOS) CARRETERA N-1 ASUA GRUPO INMOBILIARIO, S.L.. HERNÁN GONZALO ORDEN. 02/2015-P1M. 4.500 €.
- 3 PLAN DIRECTOR DE TRANSPORTE URBANO Y LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE LEÓN AUTOBUSES URBANOS DE LEÓN S.A.U. (ALESA). Hernán Gonzalo Orden. (Universidad de Burgos). 02/2007-P6M. 52.421 €.
- 4 Modelos de infraestructuras de apoyo al transporte de mercancías: funciones, diseño y evaluación. TQM-Kaisen. Hernán Gonzalo Orden. (Universidad de Burgos). 11/2004- P2M. 24.012 €.
- 5 Burgos: nodo logístico y de transporte ASOCIACIÓN PLAN ESTRATÉGICO CIUDAD DE BURGOS. Hernán Gonzalo Orden. (Universidad de Burgos). 06/2004-P7M. 13.100 €.

C.4. Patentes

- 1 Miguel Ángel Vicente Cabrera; Dorys González Cabrera; Hernán Gonzalo Orden; Alaitz Linares Unamunzaga. ES 2 394 801 B2. Procedimiento y dispositivo para la compactación de probetas prismáticas para la caracterización de materiales granulares tratados con conglomerantes hidráulicos para su uso en carreteras. España. 27/01/2014. Universidad de Burgos.
- 2 Dorys González Cabrera; Miguel Ángel Vicente Cabrera; Pablo Murga Blanco; Hernán Gonzalo Orden. ES 2 350 661 B1. Dispositivo y procedimiento simultáneo de ensayo para la caracterización a fatiga de materiales tratados con conglomerantes hidráulicos con el empleo de tres probetas prismáticas. España. 20/09/2011. Universidad de Burgos.

Parte A. DATOS PERSONALES		Fecha del CVA	26/06/2020
Nombre y apellidos	Luigi dell'Olio		
DNI/NIE/pasaporte		Edad	
Núm. identificación del investigador	Researcher ID	A-5148-2008	
	Código Orcid	http://orcid.org/0000-0003-0919-7578	

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad de Cantabria		
Dpto./Centro	Transportes y Tecnología de Proyectos y Procesos		
Dirección	Av. De los Castros s-n, 39005		
Teléfono	942202262	correo electrónico	delloiol@unican.es
Categoría profesional	Catedrático de Universidad	Fecha inicio	26/11/2018
Espec. cód. UNESCO	3327, 3323, 3329		
Palabras clave	Planificación del Transporte, Calidad Percibida y Ofrecida, Transporte Publico, Modelización y Optimización		

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Ingegneria Civile - Trasporti	Politecnico de Bari (Italia)	2001
Master in Ingegneria della Sicurezza	Politecnico de Bari (Italia)	2002
Ingeniero de Caminos Canales y Puertos (homologación)	MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA	2005
Doctor por la Universidad de Burgos	UNIVERSIDAD DE BURGOS	2005

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica

Sexenios de Investigación: 2 (2005-2010;2011-2016).

Tesis Doctorales dirigidas: 14

Citas Totales en Web of Science: 2055

Promedio de Citas últimos 6 años: 181 citas/año

Publicaciones Totales en primer cuartil (Q1): 26

Índice h: 23

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

En los últimos 10 años ha llevado a cabo una actividad docente e investigadora intensa con resultados relevantes que se ven reflejados en el número y relevancia de las publicaciones internacionales de impacto, en los proyectos de investigación y en la transferencia de resultados. En todo ello, ha tenido un papel de liderazgo dentro de los trabajos realizados por varios autores y en la dirección de proyectos de investigación. La gran mayoría de las publicaciones en revistas de impacto son el resultado de las diferentes tesis doctorales dirigidas y de los resultados de los proyectos de investigación dirigidos.

A nivel internacional, se destaca la participación en dos proyectos europeos, en los comités de gestión de dos Acciones Cost financiadas por la Unión Europea y en los comités académicos de revistas internacionales.

Las líneas de investigación mas importantes son: Modelos de Calidad Percibida y deseada en Transporte Publico, Modelos de Interacción entre sistemas de transportes y usos del suelo, Modelos de Comportamiento del usuario en redes de transporte, Modelos de demanda, Ingeniería ferroviaria, Diseño de redes de transporte publico.

Se presentan como méritos más relevantes:

- 70 artículos en revistas indexadas en la base de datos ISI - Journal Citation Report
- 44 artículos en revistas no indexadas- 9 libros completos
- 9 capítulos de libros
- más de 100 artículos en congresos (nacionales e internacionales)

- 109 Proyectos de I+D+i (19 como investigador principal y 7 proyectos europeos)
 - Socio fundador de dos empresas spin-off
- Un total de 2055 citas en revistas de impacto con un H-index de 23 en el JCR, 2308 citas (h-index = 25) en Scopus y 3809 citas (H-index = 32) en el Google Académico.

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES

C.1. Publicaciones mas relevantes ultimos 6 años

1. Echaniz, E., Cordera, R., Rodriguez, A., Nogués, S., Coppola, P., & dell'Olio, L. (2022). Spatial and temporal variation of user satisfaction in public transport systems. *Transport Policy*, 117, 88-97.
2. Rodríguez, A., Cordera, R., Alonso, B., dell'Olio, L., & Benavente, J. (2022). Microsimulation parking choice and search model to assess dynamic pricing scenarios. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 156, 253-269.
3. Bellizzi, M. G., dell'Olio, L., Eboli, L., & Mazzulla, G. (2020). Heterogeneity in desired bus service quality from users' and potential users' perspective. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 132, 365–377. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.11.029>
4. Echaniz, E., Ho, C. Q., Rodriguez, A., & Dell'Olio, L. (2019). Comparing best-worst and ordered logit approaches for user satisfaction in transit services. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 130, 752–769. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.10.012>
5. Echaniz, E., Ho, C., Rodriguez, A., & Dell'Olio, L. (2019). Modelling user satisfaction in public transport systems considering missing information. *Transportation*, 1–19. <https://doi.org/10.1007/s11116-019-09996-4>
6. Dell'Olio, L., Ibeas, Á., Oña López, J. de, & Oña López, R. de. (2018). *Public transportation quality of service : factors, models, and applications* (L. Dell'Olio, Á. Ibeas, J. de Oña López, & R. de Oña López (eds.); 1st edition). Elsevier. <https://www.sciencedirect.com/science/book/9780081020807>
7. Alonso, B., Barreda, R., Dell'Olio, L., & Ibeas, A. (2018). Modelling user perception of taxi service quality. *Transport Policy*, 63, 157–164. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2017.12.011>
8. Echaniz, E., Dell'Olio, L., & Ibeas, Á. (2018). Modelling perceived quality for urban public transport systems using weighted variables and random parameters. *Transport Policy*, 67, 31–39. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2017.05.006>
9. Bordagaray, M., Dell'Olio, L., Ibeas, Á., & Alonso, B. (2015). Modeling the Service Quality of Public Bicycle Schemes Considering User Heterogeneity. *International Journal of Sustainable Transportation*, 9(8), 580–591. <https://doi.org/10.1080/15568318.2013.838722>
10. Rojo, M., Dell'Olio, L., Gonzalo-Orden, H., & Ibeas, T. (2015). Inclusion of quality criteria in public bus service contracts in metropolitan areas. *Transport Policy*, 42, 52–63. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2015.05.002>

C.2. Proyectos mas relevantes

Denominación del proyecto: NEXT4MOB - NEXT GENERATION TOOLS FOR ADVANCED MOBILITY SOLUTIONS

Investigador/es responsable/es: LUIGI DELL'OLIO

Entidad/es financiadora/s: AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

Fecha de inicio: 01/09/2021 Duración del proyecto: 3 años - 1 día

Cuantía total: 61.970,1€

Denominación del proyecto: REUNICE- RESEARCH WITH AND FOR SOCIETY IN EUNICE

Investigador/es responsable/es: LUIGI DELL'OLIO

Entidad/es financiadora/s: POLITECHNIKA POZNANSKA; COMISION EUROPEA

Fecha de inicio: 01/10/2021 Duración del proyecto: 3 años - 1 día

Cuantía total: 280.750€

Denominación del proyecto: G9 GO FOR THE MISSIONS

Investigador/es responsable/es: LUIGI DELL'OLIO
Entidad/es financiadora/s: COMISION EUROPEA
Fecha de inicio: 01/04/2022 Duración del proyecto: 2 años - 1 día
Cuantía total: 63.000€

Denominación del proyecto: MODELIZACION Y CONTROL DE LA CALIDAD PERCIBIDA Y OFRECIDA EN TIEMPO REAL COMO INSTRUMENTO PARA INCENTIVAR EL USO DEL TRANSPORTE PUBLICO DE VIAJEROS (TRA2015-69903-R) (MINECO/FEDER, UE)
Investigador/es responsable/es: LUIGI DELL'OLIO
Entidad/es financiadora/s: MINISTERIO DE CIENCIA, INNOVACION Y UNIVERSIDADES
Fecha de inicio: 01/01/2016 Duración del proyecto: 3 años - 1 día
Cuantía total: 98.010 €

Denominación del proyecto: NEAR2050: FUTURE CHALLENGES FOR THE RAIL SECTOR
Investigador/es responsable/es: LUIGI DELL'OLIO
Entidad/es financiadora/s: COMISION EUROPEA; INSTITUT FUR INNOVATIONS- UND TRENDFORSCHUNG KURZ
Fecha de inicio: 01/10/2016, 1 año - 7 meses - 1 día
Cuantía total: 112.391,25 €

Denominación del proyecto: MODELO AVANZADO DE INTERACCIÓN ENTRE USOS DEL SUELO Y SISTEMAS DE TRANSPORTE
Referencia: TRA2012-37659
Investigador/es responsable/es: LUIGI DELL'OLIO
Entidad/es financiadora/s: MINISTERIO DE ECONOMIA Y COMPETITIVIDAD
Fecha de inicio: 01/01/2013, 3 años - 1 día
Cuantía total: 125.190 €

C.3. Contratos mas relevantes

Denominación del proyecto: MODELING THE QUALITY PERCEPTION OF PUBLIC TRANSPORT SYSTEMS
Investigador/a responsable: LUIGI DELL'OLIO
Entidad/es financiadora/s: TRANSPORTES TERRESTRES CÁNTABROS, S.A.
Fecha inicio: 05/10/2016 Duración del proyecto: 1 año - 1 día
Cuantía total: 21.961,5 €

Denominación del proyecto: REALIZACIÓN DE TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN ENFOCADOS A LA EVALUACIÓN DE DATOS OBTENIDOS EN EL MARCO DEL PROYECTO EUROPEO PTP-CYCLE, INTELLIGENT ENERGY EUROPE CON CONTRATO IEE/12/803/SI2.644756, COFINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA
Investigador/a responsable: LUIGI DELL'OLIO
Entidad/es financiadora/s: ASOCIACION RED CIVINET ESPAÑA Y PORTUGAL
Fecha inicio: 01/06/2015 Duración del proyecto: 10 meses - 1 día
Cuantía total: 9.000 €

Denominación del proyecto: DISEÑO DE ENCUESTAS DE PREFERENCIAS DECLARADAS Y ESTIMACION DE MODELOS DE UTILIDAD ALEATORIA PARA EL ESTUDIO DE DEMANDA DE LA LINEA 3 DEL METRO DE LIMA (PERU)
Investigador/a responsable: LUIGI DELL'OLIO
Entidad/es financiadora/s: BBJ CONSULT, S.A.
Fecha inicio: 20/11/2014 Duración del proyecto: 7 meses - 1 día
Cuantía total: 19.965,12 €

Denominación del proyecto: ESTUDIO DE DEMANDA DE SUPERVIA PONIENTE Y EL CORREDOR SAN JERONIMO-SAN JOQUIN EN MEXICO D.F.
Investigador/a responsable: LUIGI DELL'OLIO
Entidad/es financiadora/s: APIA XXI, S.A.
Fecha inicio: 08/01/2014, 3 meses - 1 día

Cuantía total: 43.923 €

Denominación del proyecto: FOMENTO DE LA INVESTIGACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE

Investigador/a responsable: LUIGI DELL'OLIO

Entidad/es financiadora/s: CONSEJERIA DE INNOVACION, INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO DEL GOBIERNO DE CANTABRIA; GOBIERNO DE CANTABRIA

Fecha inicio: 01/01/2013, 1 año - 1 día

Cuantía total: 60.000 €

C.4 Otros Meritos

Asociaciones Profesionales y Cientificas

Miembro del Council de la Association for European Transport. Miembro del FIT-Foro de Ingeniería del Transporte.

Comité Editoriales

Editor de Sustainability, Academic Editor del "Journal of Scientific Research and Reports" miembro del editorial board del "Journal of Logistics and Operational Research"; Guest editor y miembro del Editorial Advisory Board de Transportation Research Part A: Policy and Practice, Academic Editor del Journal of Advanced Transportation, Guest Editor de Procedia of Social and Behavioural Science, miembro del editorial board del Journal of Logistics and Operational Research and TEMA.

Cargos Desempeñados

Coordinador del Programa de Doctorado del Departamento de Transportes y Tecnología de Proyectos y Procesos; Cordinador del programa de Doctorado en Ingeniería Civil; Miembro de la Junta Directiva y Tesorero del FIT - Foro de Ingeniería de los Transportes (2008-2012); Miembro de la comisión de calidad del Master en ICCyP; Miembro de la Comision de Investigacion; Director Gerente de la Fundación Leonardo Torres Quevedo. Vicerrector de Investigación y Política Científica de la Universidad de Cantabria.

Comités evaluadores de proyectos de I+D

Evaluador de Proyectos para la Comisión Nacional de Investigación Científica y Tecnológica, Gobierno de Chile; Revisor de Proyecto para el Ministerio de Ciencia e Inovación – MICINN; Revisor del ANEP - Agencia Nacional de Evaluación y Prospectiva; Evaluador de EQA - European Quality Assurance; DNV; Evaluador del Romanian National Research Council; Research Foundation – Flanders; Israels National Public Transport Authority; National Center for Science and Technology - Republic of Kazakhstan.

Referee Revistas Internacionales

Transportation Research Part A: Policy and Practices; Transportation Research Part B: Methodological; Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review; Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour; Transportmetrica; Transport Policy; European Journal of Operational Research; Journal of Transport Economics & Policy; International Journal of Sustainable Transportation; Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations; Land Use Policy; European Journal of Transport and Infrastructure Research; Safety Science; Transportation Research Record; Transportation Planning and Technology; Journal of Transportation Engineering; Journal of Transport and Land Use; Public Transport; British Journal of Applied Science & Technology; Urban Design and Planning; Entropy; Procedia - Social and Behavioral Sciences; Computers in Human Behavior.

Referee Congresos Internacionales

Transportation Research Board (TRB) 92nd Annual Meeting; Conference on Advanced Systems for Public Transport; AATT 2008 - 10th International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation; 3rd International SIIV Congress.



CURRICULUM VITAE (CVA)

IMPORTANT – The Curriculum Vitae cannot exceed 4 pages. Instructions to fill this document are available in the website.

Part A. PERSONAL INFORMATION		CV date	10/12/2021
First name	Begoña		
Family name	Guirao Abad		
Gender (*)	Female	Birth date (dd/mm/yyyy)	
Social Security, Passport, ID number			
e-mail	Begona.guirao@upm.es	URL Web	www.upm.es
Open Researcher and Contributor ID (ORCID) (*)	0000-0003-4138-0073		

(*) Mandatory

A.1. Current position

Position	Associate Professor		
Initial date	29/01/2003		
Institution	Universidad Politécnica de Madrid		
Department/Center	Ingeniería del Transporte, Territorio y Urbanismo	ETSI Caminos	
Country	Spain		
Key words	Transport infrastructure, transport planning, road safety		

A.2. Previous positions (research activity interruptions, art. 14.2.b))

Period	Position/Institution/Country/Interruption cause
1997-2000	FPU grant from the Spanish Ministry of Education at UPM
2000-2003	Associate Professor (UCLM)
2003-2006	Senior Lecturer (UCLM)
2006 - act.	Senior Lecturer (UPM)

A.3. Education

PhD, Licensed, Graduate	University/Country	Year
Máster in Civil Engineering	Universidad Politécnica de Madrid	1996
PhD in Civil Engineering	Universidad Politécnica de Madrid	2000

Part B. CV SUMMARY (max. 5000 characters, including spaces)

Begoña Guirao is Master in Civil Engineering from Universidad Politécnica de Madrid UPM (1990-1996). She enjoyed an FPU grant from the Spanish Ministry of Education (1996-2000) and read her doctoral thesis in 2000, in the Department of Civil-Transport Engineering (UPM). During the period 2000-2003, she was Research Fellow at ETSI Caminos of the University of Castilla-La Mancha (UCLM), and in 2003 she was appointed Senior Lecturer of University at UCLM in the area of Engineering and Infrastructure of Transports. She moved in 2006 to UPM and since then, she develops her teaching and research activity in the *Department of Transport Engineering, Territory and Urban Planning* of UPM. Her research activity has been recognized with 2 sexeniums by ANEP. She is the author of more than 20 papers in JCR indexed scientific journals and has participated in more than 15 research projects financed in national and European competitive calls (2 as Main Researcher- IP), in addition to research contracts. From



2003 to 2014, Begoña Guirao was the Spanish Delegate of COST (European Cooperation in Science & Technology) for the TUD domain (Transport and Urban Development TUD). She has taught at numerous Masters, technical conferences and postgraduate courses in the field of Transport and Urban planning, and has run and organized international workshops, such as the Business Roundtable "Rail Transport USA-Spain" (financed by the US Chamber of Commerce in Spain). At institutional level, she has been Vice-Dean of Academic Management at UCLM (ETSI Caminos), Deputy Director of Department at UPM and currently leads the Educational Innovation Group in Transports at UPM (GIE Transports).

The research activity of Begoña Guirao begins with the elaboration of her doctoral thesis, focused on the methodologies of estimation of demand induced by the new high-speed lines in Spain. This line of research was further expanded, studying the impact that the new high-speed lines generate on the territory, socio-economy and mobility, especially in tourist environments. Since 2012, her research focuses on urban mobility analysis and the use of ITCs for the study of it. Particularly relevant are her contributions to the study of the quality of service perceived by the user of public transport (urban buses), and to the assessment of the cost of improving this quality for the company providing the service. In this field, she run a doctoral thesis and began to use QR codes to systematize surveys of public transport users. Also in these years, Begoña Guirao developed a new line of research in the field of road safety by analyzing the influence of territorial aspects on the road safety of vulnerable users (pedestrians), paying special attention to the population aging. In this field, she run her second doctoral thesis.

In the last years, with the emergence in the big cities of the new car sharing systems (Free-Floating Car Sharing FFCS), based on the collaborative economy and the improvement of environmental sustainability, Begoña Guirao has begun to analyze the territorial distribution of the FFCS trips in the city and the behavior of this type of user. In order to obtain results, her research collects and analyzes web data through a tracking platform. Within this topic, Begoña Guirao has run her third doctoral thesis and has joined, as leader of the UPM team, two international projects within thematic networks CYTED that analyze urban mobility: URBENERE (Comunidades URBanas ENERgéticamemnte Eficientes) and CIRES (Ciudades Inclusivas, Resilientes, Eficientes y Sustentables). In 2020, Begoña Guirao was invited by Elsevier editorial to contribute to the "International Encyclopedia of Transportation" with the chapter "Transport Demand Management", published in 2021.

Part C. RELEVANT MERITS (sorted by typology)

C.1. Publications (see instructions)

Journal articles

1. **Guirao, B.**, Molina-Sánchez, R., Ortuño, A., and Gálvez-Pérez, D. (2021). Integration of Free-Floating Car Sharing Systems in Rail Stations: A Web Based Data Analysis. *Future Transportation*, 1(1), 38-53.
2. Flor, M., Ortuño, A., **Guirao, B.**, and Casares, J. (2021). Analysis of the Impact of Ride-Hailing Services on Motor Vehicles Crashes in Madrid. *Sustainability*, 13(11), 5855.
3. Ampudia-Renuncio, M.; **Guirao, B.**; Molina-Sánchez, R.; Engel de Álvarez, C. (2020). Understanding the spatial distribution of free-floating carsharing in cities: Analysis of the new Madrid experience through a web-based platform, *Cities*, 98 - 102593, pp. 1 - 16.
4. **Guirao, B.**; Casado-Sanz, N. and Campa, J.L. (2020). Labour opportunities provided by Spanish high-speed rail (HSR) commuting services in a period of financial crisis: an approach based on regional wage disparities and housing rental prices. *Regional Studies*. 53 - 2, pp. 1 - 11.
5. Casado-Sanz, N., **Guirao, B.**; Attard, M. (2020). Analysis of the Risk Factors Affecting the Severity of traffic accidents on Spanish crosstown roads: the Driver's perspective. *Sustainability*. 12, 2237 - 2237, pp. 1 - 23.



6. Casado-Sanz, N., **Guirao, B.**; Gálvez-Pérez, D. (2019). Population ageing and rural road accidents: Analysis of accident severity in traffic crashes with older pedestrians on Spanish crosstown roads. *Research in Transportation Business & Management*. 30 - 100377, pp. 1 - 1
7. Ampudia-Renuncio, M.; **Guirao, B.**; Molina-Sanchez, R (2018). The impact of free-floating carsharing on sustainable cities: analysis of first experiences in Madrid with the university campus. *Sustainable Cities and Society*, 43, pp. 462 - 475.
8. **Guirao, B.**; García-Pastor, A.; López-Lambas, M.E. (2016). The importance of service quality attributes in public transportation: narrowing the gap between scientific research and practitioners' needs. *Transport Policy*. 49, pp. 68 - 77.
9. **Guirao, B.**; García-Pastor, A.; López-Lambas, M.E., Acha, C. and Comendador, J. (2015). New QR survey methodologies to analyze user perception of service quality in public transport: The experience of Madrid. *Journal of Public Transportation*, 2015, 18(3), pp. 71–88

Books and Book chapters:

10. **Guirao, B. (2021)** Transport Demand Management, in “International Encyclopedia of Transportation”, pp 374-379. Elsevier, 2021.

C.2. Congress

1. Flor, M., Ortuño, A., **Guirao, B.**, Casares, J. (2021). Urban Road Accidents and Ride-Hailing Services: A study of dependence in Madrid. Oral presentation. XIV Conference on Transport Engineering (CIT 2021), virtually held in Burgos (Spain), July 6-8, 2021.
2. Gálvez-Pérez, D., **Guirao, B.** and Ortuño, A. (2021). Road safety of elderly pedestrians in the urban context: an approach based on infrastructure and socioeconomic variables. Oral presentation. XIV Conference on Transport Engineering (CIT 2021), virtually held in Burgos (Spain), July 6-8, 2021
3. Casado-Sanz, N., **Guirao, B.** (2018). Analysis of the impact of population ageing and territorial factors on crosstown roads safety: the Spanish case study. Oral presentation. XIII Conference on Transport Engineering (CIT 2018), Gijón (Spain), 6-8 July, 2018.
4. **Guirao, B.** and Ampudia-Renuncio (2018). Student behaviour towards free-floating carsharing: first evidences of the experience in Madrid. Oral presentation. XIII Conference on Transport Engineering (CIT 2018), Gijón (Spain), 6-8 July, 2018.
5. **Guirao, B.**; Lezcano, J.; Berrios, A.; Molina, R. (2018). Oportunidades para el coche eléctrico compartido en las estaciones ferroviarias: un ejemplo de sostenibilidad urbana. Presentación oral. Congreso de Sustentabilidad Urbana (URBENERE-CIRES). Vitoria (Brasil), 5-8 December 2018.
6. **Guirao, B.**, Casado-Sanz, N. (2018). The impact of community severance and population ageing on rural roads safety: Evidences from the Spanish crosstown roads. Invited presentation. NECTAR Cluster 6 Meeting-Accessibility. Maspalomas. Gran Canaria (España), 14-15 December 2018.
7. **Guirao, B.**, Escobar, J.; González, M.; Arce, R.; López-Lambas, M.,E (2016). Impacto del vehículo eléctrico compartido sobre la movilidad de los estudiantes: la experiencia Car2go en Madrid. Oral Presentation, Congreso Nacional de Medio Ambiente. CONAMA, Madrid 28/11/2016-01/12/2016
8. **Guirao, B.**, Campa, J.L (2016). Cross effects between high speed rail lines and tourism: looking for empirical evidence using the Spanish case study. Oral Presentation, Transportation Research Arena, TRA 2016, Varsovia (Poland), 18-21 April, Varsovia (Poland).



9. **Guirao, B.**, Campa, J.L, López-Lambas (2016). The assessment of the HSR impacts on Spanish tourism: an approach based on multivariate panel data analysis. Oral Presentation. XII Conference on Transport Engineering (CIT 2018), Valencia (Spain), 07-9 June 2016.

C.3. Research projects

1. Project Title: “Ciudades Inclusivas, Resilientes, Eficientes y Sustentables CIRES” (CYTED-418RT0556). Duration 2018-2021. Financing entity and type of call: CYTED. Programa de Redes temáticas. Participating entities: U.Minho, UPM, Iberoamerican Universities. Funding amount:115.000 euros Main Research: Cristina Engel de Álvarez. Universidad de Vitoria (Brasil). Responsibilities: Collaborator researcher

2. Project Title: “Comunidades URBanas ENERgéticamente Eficientes URBENERE (Proyecto CYTED-P714RT0163). Duration: 2014-2017. Financing entity and type of call: CYTED. Programa de Redes temáticas. Participating entities: U.Minho, UPM, Iberoamerican Universities. Funding amount:115.000 euros. Main Research: Luis Braganza. Universidade Minho (Portugal). Responsibilities: Collaborator researcher.

3. Project Title: “Caracterización de la seguridad vial de las travesías y su relación con la movilidad, la infraestructura y la población, con especial atención al factor de envejecimiento” (SPIP2017-02199). Financing entity and type of call: Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior) Ayudas a la investigación 2017. Participating entities: U.Minho, UPM, Iberoamerican Universities. Duration: 09/08/2017-09/08/2018 (12 months). Funding amount: 48.950 euros. Main Researcher: Begoña Guirao. Responsibilities: **Main researcher**

4. Project Title: “Caracterización estadística de la movilidad y su relación con la infraestructura y el riesgo vial en entorno urbano” (SPIP2014-01457). Financing entity and type of call: Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior). Ayudas a la investigación 2014. Participating entities: UPM Duration: 21/11/2014-21/11/2015 (12 months). Funding amount: 49.934 euros. Main Researcher: María Eugenia López-Lambas. Responsibilities: Collaborator researcher

5. Project Title: “Equity analysis: assessment and integration of equity criteria in transportation planning (TEA),” COST TUD1209. Financing entity and type of call: UE. Cost Cooperation. COST Program (annual call 2012) - FAB 66.05.13. Participating entities: UPM/UE Universities Duration: 10/04/2013-10/04/2017 (4 years). Funding amount: 450.000 euros. Main Researcher: Floridea Di Ciommo. Responsibilities: Collaborator researcher.

6. Project Title: “Buses with High Level of Service: fundamental characteristics and recommendation for decision-making and research (BHLS),” COST TU0603. Financing entity and type of call: UE. Cost Cooperation. COST Program (annual call). Participating entities: UPM/UE Universities. Duration: 30/10/2007-30/10/2011(4 years). Funding amount: 450.000 euros. Main Researcher: Francois Rambaud. Responsibilities: Collaborator researcher

C.4. Contracts, technological or transfer merits

1. Project Title: “Convenio de colaboración entre la UPM y la AMCHAM-Spain, para organizar workshops estratégicos sobre infraestructuras de transporte” (P10 0430-742). Financing entity and type of call: American Chamber of EEUU in Spain (AMCHAM Spain). Participating entities: UPM, FCC, Ministerio de Fomento, ADIF, OHL, Ferrovial, Globalvia. Duration: 10/10/2010-10/10/2014. Funding amount: 8.325,25 euros. **Main Researcher: Begoña Guirao.** Responsibilities: Main researcher.



Fecha del CVA	13/07/2022
---------------	------------

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre	Margarita		
Apellidos	Novales Ordax		
Sexo (*)	Mujer	Fecha de nacimiento (dd/mm/yyyy)	
DNI, NIE, pasaporte			
Dirección email	margarita.novales@udc.es	URL Web	https://pdi.udc.es/es/File/Pdi/L449E
Open Researcher and Contributor ID (ORCID) (*)	0000-0003-0581-6933		

* datos obligatorios

A.1. Situación profesional actual

Puesto	Profesora Titular de Universidad		
Fecha inicio	24/01/2008		
Organismo/ Institución	Universidad de A Coruña		
Departamento/ Centro	Dpto. Ingeniería Civil / ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos		
País	España		
Palabras clave	Metro ligero, tranvitrén, movilidad metropolitana, autobús de alto nivel de servicio, gestión del transporte público, operación del transporte público		

A.2. Situación profesional anterior (incluye interrupciones en la carrera investigadora, de acuerdo con el Art. 14. 2.b) de la convocatoria, indicar meses totales)

Periodo	Puesto/ Institución/ País / Motivo interrupción
02/2000-05/2000	Becaria de colaboración en el Área de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes de la Universidad de A Coruña
06/2000-09/2001	Becaria Formación Personal Investigador del Ministerio de Educación y Ciencia
09/2001-01/2008	Profesora Asociada a Tiempo Completo en el área de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes de la Universidad de A Coruña

(Incorporar todas las filas que sean necesarias)

A.3. Formación Académica

Grado/Master/Tesis	Universidad/País	Año
Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos	Universidad de A Coruña	1997
Doctorado	Universidad de A Coruña	2005
Curso de especialización "Rail Vehicle Dynamics"	Royal Institute of Technology (KTH), Estocolmo	2005

(Incorporar todas las filas que sean necesarias)

Parte B. RESUMEN DEL CV (máx. 5000 caracteres, incluyendo espacios): **MUY IMPORTANTE: se ha modificado el contenido de este apartado para progresar en la adecuación a los principios DORA. Lea atentamente las "Instrucciones para cumplimentar el CVA"**

Comienza su carrera científica como becaria del Área de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes, después como FPI, pasando a Profesora Asociada a tiempo completo y luego a Profesora Titular de Universidad (año 2008, tras haber superado la habilitación nacional).

Su trayectoria de investigación está ligada a los sistemas de transporte público y la movilidad urbana, así como a la programación, comenzando con una Tesis Doctoral dedicada a los sistemas de tranvitrén, con utilización de algoritmos genéticos para solución de problemas complejos, galardonada con tres premios. Posteriormente amplía el ámbito de investigación a los sistemas de metro ligero, de autobús y autobús mejorado. En la actualidad trabaja intensamente en explotación de datos masivos para mejorar el transporte público.

Ha dirigido dos tesis doctorales, con Sobresaliente Cum Laude, y con diversas publicaciones asociadas, que han derivado en el trabajo como consultor de movilidad en IPLan (empresa líder en su sector) de uno de los doctorandos, y la contratación en el Centro de Innovación Tecnológica en Edificación e Ingeniería Civil de la UDC del otro. En este momento está dirigiendo tres tesis más.

Ha participado por invitación en varios workshops internacionales, y liderado diversos proyectos y contratos de investigación, con una importante colaboración internacional en forma de COST Action. Ha sido miembro durante 10 años del Committee on Light Rail Transit del Transportation Research Board (TRB), y Presidenta de su Internacional Light Rail Transit Developments Subcommittee durante 5 años.

Es Secretaria del Foro de Ingeniería del Transporte, asociación del profesorado y personal investigador de su área, y organizador del CIT (Congreso de Ingeniería del Transporte).

Ha trabajado intensamente en el ámbito de la divulgación y transferencia, obteniendo un sexenio de transferencia en la única convocatoria que ha habido. Fue la Directora del Aula Compañía de Tranvías de la UDC durante toda su vigencia (2015 a 2018). En la actualidad es Codirectora del Laboratorio de Movilidad Sostenible de la UDC, financiado por el Ayuntamiento de A Coruña. Es vocal de la mesa de movilidad del Ayuntamiento de A Coruña, y coordinadora del Grupo Técnico de Transportes y vocal de la Comisión Técnica de Regulación Normativa de la Movilidad derivadas de dicha mesa. Ha desarrollado una patente en el período previo a la evaluación. Ha participado en numerosos contratos y convenios con empresas y administraciones públicas.

A lo largo de su trayectoria ha mantenido un continuo nivel de publicaciones en revistas JCR (20) así como en otras revistas internacionales indexadas (11), varias de ellas en colaboración con investigadores internacionales. Ha logrado tres sexenios de investigación durante los 18 primeros años de su carrera, además de un sexenio de transferencia. Además de los premios recibidos por su tesis, ha sido galardonada con un premio en un concurso de ideas sobre movilidad sostenible de la Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, así como el segundo premio al mejor artículo técnico en la revista del Colegio de Ingenieros Ferroviarios italiano. Asimismo, ha publicado 15 libros o capítulos de libros, 9 de ellos internacionales. Ha publicado alrededor de 90 ponencias en congresos nacionales e internacionales.

Es revisora para revistas JCR, congresos nacionales e internacionales. Ha colaborado de forma intensa con empresas de certificación en la evaluación de proyectos de I+D+i empresariales.

Parte C. LISTADO DE APORTACIONES MÁS RELEVANTES (últimos 10 años)- Pueden incluir publicaciones, datos, software, contratos o productos industriales, desarrollos clínicos, publicaciones en conferencias, etc. Si estas aportaciones tienen DOI, por favor inclúyalo.

C.1. Publicaciones más importantes en libros y revistas con “peer review” y conferencias (ver instrucciones).

1. **Artículo científico.** Jose Benito Perez Lopez; Margarita Novales; Alfonso Orro. 2022. Spatially correlated nested logit model for spatial location choice, Transportation Research Part B - Methodological 161, 1-12. <https://doi.org/10.1016/j.trb.2022.05.007>
2. **Artículo científico.** Ramos-Santiago, L.E., Novales, M., Varela-García, F.-A. (2022), “Identifying and understanding determinants of regional differences in light-rail patronage

- and performance”, Case Studies on Transport Policy, 2022, 14, 7, 1-19. <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2022.04.005>
3. **Artículo científico.** Yaiza Montero Lamas; Alfonso Orro; Margarita Novales; Francisco-Alberto Varela-García. 2022. Analysis of the Relationship between the Characteristics of the Areas of Influence of Bus Stops and the Decrease in Ridership during COVID-19 Lockdowns, Sustainability, 2022, 14, 7, 1-19
 4. **Artículo científico.** Margarita Novales Ordax; Alfonso Orro Arcay; Jose-Benito Perez-Lopez; Jorge Feal; Miguel R. Bugarín. (1/5). 2021. Increasing boarding lost time at regular bus stops during rainy conditions: a case study Journal of Public Transportation. 23-1, pp.63-80. <https://doi.org/10.5038/2375-0901.23.1.4>
 5. **Artículo científico.** Alfonso Orro Arcay; Margarita Novales Ordax; Ángel Monteagudo Insua; Jose-Benito Perez-Lopez; Miguel R. Bugarín. 2020. Impact on city bus transit services of the COVID-19 lockdown and return to the new normal: the case of A Coruña (Spain) Sustainability. 12-7206, pp.1-30. <https://doi.org/10.3390/su12177206>
 6. **Artículo científico.** Jose Benito Perez Lopez; Margarita Novales Ordax; Francisco-Alberto Varela-García; Alfonso Orro Arcay. 2020. Residential location econometric choice modeling with irregular zoning: common border spatial correlation metric Networks & Spatial Economics. 20, pp.785-802. <https://doi.org/10.1007/s11067-020-09495-5>
 7. **Artículo científico.** Margarita Novales; Dominique Bertrand; Laetitia Fontaine. 2019. A proposed new approach to light rail safety management in Spain and other countries. Safety Science. Elsevier. 118-October 2019, pp.740-751. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2019.06.010>
 8. **Artículo científico.** Novales, M.; Marti, C.M.; Teixeira, M.; Schmitt, D.; Monti, F.; Morley, R.; Fontaine, L.2017. Design of safe Light Rail Transit (LRT) roundabouts [Progettazione di rotonde sicure per il Transito delle Metropolitane Leggere (LRT)] Ingegneria Ferroviaria. Collegio Ingegneria Ferroviaria Italiani. 72-2, pp.87-107. ISSN 0020-0956.
 9. **Artículo científico.** Javier Anta Álvarez; Jose Benito Perez Lopez; Ana Martínez Pardo; Margarita Novales Ordax; Alfonso Orro Arcay. 2016. Influence of weather over mode choice in corridors with time varying congestion: A mixed data study Transportation. Springer. 43-2. ISSN 0049-4488. <https://doi.org/10.1007/s11116-015-9578-1>
 10. **Artículo científico.** Laetitia Fontaine; Margarita Novales; Dominique Bertrand; Manuel Teixeira. 2016. Safety and operation of tramways in interaction with public space Transportation Research Procedia. Elsevier. 14, pp.1114-1123. ISSN 2352-1465. <https://doi.org/10.1016/j.tpro.2016.05.182>

C.2. Congresos, indicando la modalidad de su participación (conferencia invitada, presentación oral, póster)

- 1 Luis Enrique Ramos; Margarita Novales Ordax; Francisco-Alberto Varela García. An International Comparative Study of the Transit Performance of Small Light-Rail Systems in Spain and The United States. Transportation Research Board (TRB) 100th Annual Meeting. Transportation Research Board. 2021. Estados Unidos de América. Participativo - Póster. Congreso.
- 2 Novales, Margarita; Orro, Alfonso; Pérez-López, José B.; Feal, Jorge; R. Bugarín, Miguel. ANÁLISIS DE LA VARIACIÓN DE LA DEMORA EN PARADA EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS. XIV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT-2021). Foro de Ingeniería del Transporte. 2021. España. Participativo – presentación.
- 3 Vázquez Varela, Miguel Ángel; Orro Arcay, Alfonso; Novales Ordax, Margarita; Pérez-López, José B.; Rodríguez Bugarín, Miguel. “ANÁLISIS DE LA INFLUENCIA DE LA

- RESERVA DE PLATAFORMA EN LAS OPERACIONES DE UN SISTEMA DE AUTOBÚS”, XIV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT-2021). Foro de Ingeniería del Transporte. 2021. España. Participativo – presentación.
- 4 Montero Lamas, Yaiza María; Novales Ordax, Margarita; Orro Arcay, Alfonso. “RELACIÓN ENTRE TIEMPOS DE OPERACIÓN DE AUTOBUSES URBANOS Y TIEMPOS DE RECORRIDO DE TRÁFICO GENERAL”. XIV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT-2021). Foro de Ingeniería del Transporte. 2021. España. Participativo – presentación.
 - 5 Rodríguez Bugarín, Miguel; Novales Ordax, Margarita; Orro Arcay, Alfonso. “LA RED DE VÍA MÉTRICA EN GALICIA”. XIV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT-2021). Foro de Ingeniería del Transporte. 2021. España. Participativo – presentación.
 - 6 Margarita Novales. SAFETY MANAGEMENT IN SPANISH LIGHT RAIL SYSTEMS. 14th APTA/TRB Joint National Conference. Light Rail and Streetcars, 2019. Jersey City, New Jersey, Estados Unidos
 - 7 Margarita Novales, Christian Muñoz, Andrés Muñoz. IMPLEMENTATION OF LRT SYSTEMS IN SPANISH MEDIUM-SIZED CITIES: A COMPARISON BETWEEN GRANADA AND TENERIFE. 98th TRB Annual Meeting. Transportation Research Board, 2019. Washington D.C., Estados Unidos. Participativo – póster.
 - 8 Margarita Novales, Christian M. Marti, Manuel Teixeira, Dominique Schmitt, Franck Monti, Reddy Morley, Laetitia Fontaine. USE AND DESIGN OF SAFE ROUNDABOUTS IN LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) NETWORKS. 96th TRB Annual Meeting Transportation Research Board, 2017. Washington D.C., Estados Unidos. Participativo – póster.
 - 9 Varela-García, Francisco-Alberto; Fernández Arango, David; Novales Ordax, Margarita; Orro Arcay, Alfonso; Gutiérrez Puebla, Javier. “GEOMOVE, UN PROYECTO BASADO EN GEODATA PARA EL ANÁLISIS Y DEFINICIÓN DE CAMINOS ESCOLARES SEGUROS”. XIII Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT-2018). Foro de Ingeniería del Transporte. 2018. España. Participativo – presentación.

C.3. Proyectos o líneas de investigación en los que ha participado, indicando su contribución personal. En el caso de investigadores jóvenes, indicar líneas de investigación de las que hayan sido responsables .

- 1 **Proyecto.** RTI2018-097924-B-I00, Paradas, transbordos y reserva de plataforma. Análisis experimental y modelización de su influencia en sistemas de autobús (IMPROVEBUS). Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades. Alfonso Orro Arcay. (Universidad de La Coruña). 01/01/2019- 31/12/2021. 95.000 €. Investigador principal.
- 2 **Proyecto.** Agrupación Estratégica CITEEC – Universidade Da Coruña. Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria - Xunta de Galicia. Jerónimo Puertas Agudo. (Universidad de La Coruña). 2018-2020. 500.000 €.
- 3 **Proyecto.** Análisis de indicadores big geo-data sobre viarios urbanos para el diseño dinámico de caminos escolares seguros. Dirección General de Tráfico. Alberto Varela García. (Universidad de La Coruña). 01/01/2017- 31/12/2018. 49.950 €.
- 4 **Proyecto.** Estudio dinámico de la movilidad escolar mediante tecnologías web de geolocalización. Dirección General de Tráfico. Alberto Varela García. (Universidad de La Coruña). 01/01/2015-31/12/2016. 49.500 €.
- 5 **Proyecto.** Red de Excelencia en Transportes. Ministerio de economía y competitividad. José María Menéndez Martínez. 01/01/2015-31/12/2015. 10.000 €.
- 6 **Proyecto.** COST Action: Operation and safety of tramways in interaction with public space. COST. Laetitia Fontaine. 19/09/2011-19/09/2015. Miembro de equipo.

7 Proyecto. TRA2011-27913, Comparación tecnológica, económica y de captación de usuarios de los nuevos avances en sistemas de transporte metropolitano de capacidad intermedia. Ministerio de Economía y Competitividad. Margarita Novales Ordax. (Universidad de La Coruña). 01/01/2012-31/12/2014. 188.760 €. Investigador principal.

C.4. Participación en actividades de transferencia de tecnología/conocimiento y explotación de resultados *Incluya las patentes y otras actividades de propiedad industrial o intelectual (contratos, licencias, acuerdos, etc.) en los que haya colaborado. Indique: a) el orden de firma de autores; b) referencia; c) título; d) países prioritarios; e) fecha; f) entidad y empresas que explotan la patente o información similar, en su caso.*

- 1 Contrato.** Convenio de colaboración entre el Ayuntamiento de A Coruña y la Universidad de A Coruña para el desarrollo del Laboratorio de Movilidad Sostenible Ayuntamiento de A Coruña. Margarita Novales Ordax. 31/08/2021-31/12/2021. 75.000 €.
- 2 Contrato.** Convenio de colaboración entre el Ayuntamiento de A Coruña y la Universidad de A Coruña para crear el Laboratorio de Movilidad Sostenible Ayuntamiento de A Coruña. Margarita Novales Ordax. 04/09/2020-31/12/2020. 75.000 €.
- 3 Contrato.** Contrato menor de servicio de asistencia técnica para el estudio de las líneas de transporte urbano colectivo de viajeros en las áreas de Novo Mesoiro y del Polígono de La Grela Ayuntamiento de A Coruña. Margarita Novales Ordax. 04/08/2020-03/12/2020. 18.080,46 €.
- 4 Contrato.** Asistencia a la Dirección Xeral de Mobilidade en la coordinación técnica de los trabajos de planificación del sistema de transporte público de viajeros integrado con prestación de transporte bajo demanda (Convenio de investigación a través de la Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia) Dirección Xeral de Mobilidade - Xunta de Galicia. Alfonso Orro Arcay. 14/12/2016-14/06/2017. 21.692 €.



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

Currículum

Número de hojas que contiene: 31

Nombre: Alfredo García García

Fecha: junio 2022

Firma:

El arriba firmante declara que son ciertos los datos que figuran en este currículum, asumiendo, en caso contrario, las responsabilidades que pudieran derivarse de las inexactitudes que consten en el mismo.

-ESTE MODELO CONSTITUYE UNA GUÍA PARA LA CONFECCIÓN DEL CURRÍCULUM, DEBERÁ REPETIRSE SU ESQUEMA TANTAS VECES COMO SEA NECESARIO POR CADA APORTACIÓN CORRESPONDIENTE.

-CADA CONTRIBUCIÓN FIGURARÁ UNA SOLA VEZ.



I.- DATOS GENERALES

I.1.- DATOS PERSONALES

APELLIDOS: García García

NOMBRE: Alfredo

I.2.- SITUACIÓN ACTUAL

ORGANISMO: UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

FACULTAD, ESCUELA O INSTITUTO: E.T.S.I. de Caminos, Canales y Puertos

DEPT./SECC. D. Ingeniería e Infraestructura Transport

DIRECCIÓN POSTAL: Camino de Vera, s/n 46022 VALENCIA

TELÉFONO (indicar prefijo, número y extensión): - ext. 73740

FAX:

CORREO ELECTRÓNICO: agarciag@tra.upv.es

CATEGORÍA PROFESIONAL Y FECHA DE INICIO: Catedrático/a de Universidad - 19/06/2002

PLANTILLA:

DEDICACIÓN:

A TIEMPO COMPLETO: X

CONTRATADO:

A TIEMPO PARCIAL:

BECARIO:

INTERINO:

I.3.- FORMACIÓN ACADÉMICA

LICENCIATURA/INGENIERÍA/DOCTORADO	CENTRO	FECHA
AGENTE DE LA PROPIEDAD INMOBILIARIA	Desconocida	17/10/1994
MASTER EN DIRECCION DE EMPRESAS CONSTRUCTORA E INMOBILIARIAS	UNIVERSIDAD POLITECNICA DE MADRID	01/10/1992
DOCTOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	01/07/1992
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	04/07/1985



II.- DOCENCIA

II.1.-PUESTOS OCUPADOS

CATEGORÍA	Catedrático/a de Universidad		
DEDICACIÓN:	Tiempo Completo	FECHA INICIO: 14/05/2007	FECHA FIN:
DEPARTAMENTO:			
CENTRO:			
ORGANISMO:	Universitat Politècnica de València		

CATEGORÍA	Catedrático/a de Universidad		
DEDICACIÓN:	Tiempo Completo	FECHA INICIO: 19/06/2002	FECHA FIN: 13/05/2007
DEPARTAMENTO:			
CENTRO:			
ORGANISMO:	Universitat Politècnica de València		

CATEGORÍA	Profesor/a Titular de Universidad		
DEDICACIÓN:	Tiempo Completo	FECHA INICIO: 24/05/1995	FECHA FIN: 18/06/2002
DEPARTAMENTO:			
CENTRO:			
ORGANISMO:	Universitat Politècnica de València		

CATEGORÍA	Profesor/a Titular Escuela Universitaria		
DEDICACIÓN:	Tiempo Completo	FECHA INICIO: 19/07/1989	FECHA FIN: 23/05/1995
DEPARTAMENTO:			
CENTRO:			
ORGANISMO:	Universitat Politècnica de València		

CATEGORÍA	Ayudante de Escuela Universitaria (AYEU)		
DEDICACIÓN:	Tiempo Completo	FECHA INICIO: 01/10/1987	FECHA FIN: 18/07/1989
DEPARTAMENTO:			
CENTRO:			
ORGANISMO:	Universitat Politècnica de València		

CATEGORÍA	Ayudante de Clases Prácticas		
DEDICACIÓN:	Plena	FECHA INICIO: 01/01/1986	FECHA FIN: 30/09/1986
DEPARTAMENTO:			
CENTRO:			
ORGANISMO:	Universitat Politècnica de València		

CATEGORÍA	Servicios otros cuerpos/escalas Grupo C		
DEDICACIÓN:	Sin determinar	FECHA INICIO: 18/04/1985	FECHA FIN: 31/12/1985
DEPARTAMENTO:			
CENTRO:			
ORGANISMO:	Otros		

CATEGORÍA	Técnico Auxiliar de Proyectos y Obras		
DEDICACIÓN:		FECHA INICIO: 18/04/1985	FECHA FIN: 31/12/1985
DEPARTAMENTO:			
CENTRO:			
ORGANISMO:	Mº de Obras Públicas y Transportes		



II.4.- CURSOS Y SEMINARIOS IMPARTIDOS

CENTRO: Asociación Técnica de Carreteras

ORGANISMO:

TÍTULO: Nuevo Enfoque en Firmes: Firmes, conectividad y vehículo autónomo

MATERIA

Nº HORAS 1.0

FECHA: 08/04/2021

CENTRO: ASEPA - Asociación Española de Profesionales de Automoción

ORGANISMO: ASEPA - Asociación Española de Profesionales de Automoción.

TÍTULO: Webinar vehículos autónomos y conectados en el futuro modelo de transporte

MATERIA Necesidades de la infraestructura para la conducción autónoma y conectada

Nº HORAS 1.0

FECHA: 25/11/2020

CENTRO: UPM

ORGANISMO: DGT

TÍTULO: CURSO DE FORMACIÓN DE EVALUADORES DE LA DGT

MATERIA

Nº HORAS 1.25

FECHA: 15/10/2015

CENTRO: Universidad Politécnica de Madrid

ORGANISMO:

TÍTULO: MASTER EN AUDITORIAS DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD

MATERIA

Nº HORAS 4.0

FECHA: 02/07/2015

CENTRO: UPV

ORGANISMO: UPV

TÍTULO: 5th Teaching Workshop, Course 12, Research Methodology in Highway and Traffic Engineering

MATERIA Research Methodology in Highway and Traffic Engineering

Nº HORAS 22.0

FECHA: 25/05/2015

CENTRO: UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA – SEDE MEDELLÍN

ORGANISMO:

TÍTULO: Diplomado en AUDITORÍA EN SEGURIDAD VIAL

MATERIA

Nº HORAS 16.0

FECHA: 08/06/2012

CENTRO: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

ORGANISMO:

TÍTULO: Aula Infraestructura. Ciclo Jornadas

MATERIA

Nº HORAS 2.0

FECHA: 21/11/2011



CENTRO: Asociación Española de la Carretera
ORGANISMO:
TÍTULO: CURSO DE FORMACIÓN DE AUDITORES DE SEGURIDAD VIAL
MATERIA Seguridad en el trazado
Nº HORAS 4.0
FECHA: 18/11/2011

CENTRO: Purdue University
ORGANISMO:
TÍTULO: Seminar: Effects of Traffic Calming in Fuel Consumption and Emissions
MATERIA Moderación del tráfico y consumo de combustibles y emisiones
Nº HORAS 2.0
FECHA: 12/09/2011

CENTRO: Asociación Española de la Carretera
ORGANISMO:
TÍTULO: CURSO DE FORMACIÓN DE AUDITORES DE SEGURIDAD VIAL
MATERIA Seguridad en el Trazado y Travesías
Nº HORAS 4.0
FECHA: 07/02/2011

CENTRO: UNIVERSIDAD DE VERANO DE TERUEL
ORGANISMO: UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA
TÍTULO: INGENIERÍA CIVIL: SEGURIDAD VIAL - 6ª EDICIÓN
MATERIA NUEVAS TECNOLOGÍAS EN SEGURIDAD VIAL II
Nº HORAS 1.5
FECHA: 11/09/2008

CENTRO: DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES
ORGANISMO: UNIVERSIDAD POLITÈCNICA DE VALENCIA
TÍTULO: CURSO SOBRE DISEÑO DE CARRETERAS
MATERIA CONCEPCIÓN DEL TRAZADO
Nº HORAS 4.0
FECHA: 13/06/2008

CENTRO: ETS INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
ORGANISMO: UPV
TÍTULO: CURSO DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE CARRETERAS MEDIANTE CLIP-W
MATERIA CONCEPCIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO
Nº HORAS 5.0
FECHA: 07/02/2008

CENTRO: ETS INGENIEROS DE CAMINOS
ORGANISMO: UPV
TÍTULO: CURSO DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE VIAS MEDIANTE CLIP-W
MATERIA CONCEPCION DEL DISEÑO GEOMETRICO
Nº HORAS 5.0
FECHA: 05/02/2007

CENTRO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA CARTOGRÁFICA, GEODESIA Y FOTOGRAMETRÍA
ORGANISMO: UPV
TÍTULO: CURSO DE DISEÑO DE OBRAS LINEALES MEDIANTE CLIP-W
MATERIA INTRODUCCIÓN AL TRAZADO DE CARRETERAS
Nº HORAS 1.0
FECHA: 11/09/2006



CENTRO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA CARTOGRÁFICA, GEODESIA Y FOTOGRAMETRÍA
ORGANISMO: UPV
TÍTULO: CURSO DE DISEÑO DE OBRAS LINEALES MEDIANTE CLIP-W
MATERIA INTRODUCCIÓN AL TRAZADO DE CARRETERAS
Nº HORAS 1.0
FECHA: 10/07/2006

CENTRO: ESCUELA DE INGENIEROS DE CAMINOS
ORGANISMO: UPV
TÍTULO: CURSO DE FORMACIÓN DE AUDITORES DE SEGURIDAD VIAL
MATERIA SEGURIDAD EN EL TRAZADO
Nº HORAS 4.0
FECHA: 16/05/2006

CENTRO: ESCUELA DE INGENIEROS DE CAMINOS
ORGANISMO: UPV
TÍTULO: CURSO DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE VIAS MEDIANTE CLIP-W
MATERIA INTRODUCCIÓN AL TRAZADO DE CARRETERAS
Nº HORAS 4.0
FECHA: 06/02/2006

CENTRO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA CARTOGRÁFICA, GEODESIA Y FOTOGRAMETRÍA
ORGANISMO: UPV
TÍTULO: CURSO DE DISEÑO DE OBRAS LINEALES MEDIANTE CLIP-W
MATERIA INTRODUCCIÓN AL TRAZADO DE CARRETERAS
Nº HORAS 1.0
FECHA: 12/09/2005

CENTRO: SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING
ORGANISMO: PURDUE UNIVERSITY (INDIANA-USA)
TÍTULO: CIVIL ENGINEERING TRANSPORTATION SEMINAR
MATERIA LATERAL VISION ANGLES IN ROADWAY GEOMETRIC DESIGN
Nº HORAS 2.0
FECHA: 13/07/2005

CENTRO: ESCUELA DE INGENIERIA DE CAMINOS
ORGANISMO: UPV
TÍTULO: CURSO DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE VIAS MEDIANTE CLIP-W
MATERIA INTRODUCCIÓN AL TRAZADO DE CARRETERAS
Nº HORAS 4.0
FECHA: 07/02/2005

CENTRO: UNIVERSIDAD DE VERANO DE TERUEL
ORGANISMO: UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA
TÍTULO: II CURSO DE INGENIERÍA CIVIL, TERRITORIO Y SOCIEDAD: PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE
MATERIA LA EVOLUCIÓN DE LA PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL SIGLO XX
Nº HORAS 1.5
FECHA: 15/09/2003

CENTRO: DEPARTAMENTO DE INGENIERIA CARTOGRAFICA, GEODESICA Y FOTOGRAMETRIA
ORGANISMO: UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA
TÍTULO: DISEÑO DE OBRAS LINEALES (CLIP III)
MATERIA INTRODUCCION AL TRAZADO DE CARRETERAS
Nº HORAS 2.0
FECHA: 18/09/2000



CENTRO: FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL. DEPARTAMENTO DE INGENIERIA CIVIL
ORGANISMO: INSTITUTO SUPERIOR POLITECNICO JOSE ANTONIO ECHEVERRIA-LA HABANA (CUBA)
TÍTULO: TENDENCIAS ACTUALES EN EL DISEÑO GEOMETRICO DE VIAS: CONCEPCION Y PRACTICA
MATERIA SEMINARIO
Nº HORAS 6.0
FECHA: 15/07/1999

CENTRO: ESCUELA COLOMBIANA DE INGENIERIA
ORGANISMO:
TÍTULO: PROGRAMA DE DOCTORADO EN INGENIERIA DE CARRETERAS
MATERIA CURSO "INFORMACION VIAL Y DEL TRANSITO"
Nº HORAS 20.0
FECHA: 31/08/1998

CENTRO: ESCUELA COLOMBIANA DE INGENIERIA
ORGANISMO:
TÍTULO: PROGRAMA DE DOCTORADO EN INGENIERIA DE CARRETERAS
MATERIA CURSO "DOCUMENTACION Y METODOLOGIA CIENTIFICA"
Nº HORAS 20.0
FECHA: 06/07/1998

CENTRO: ESCUELA COLOMBIANA DE INGENIERIA
ORGANISMO:
TÍTULO: PROGRAMA DE DOCTORADO EN INGENIERIA DE CARRETERAS
MATERIA CURSO "PRINCIPIOS Y PRACTICAS AVANZADAS EN EL DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS"
Nº HORAS 20.0
FECHA: 23/02/1998

CENTRO: UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLOGICA - TUNJA (COLOMBIA)
ORGANISMO:
TÍTULO: PROGRAMA DE DOCTORADO "OPTIMIZACION Y EXPLOTACION DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE"
MATERIA CURSO "NORMALIZACION INTERNACIONAL DEL DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS"
Nº HORAS 30.0
FECHA: 02/07/1996

CENTRO: CAMARA DE COMERCIO DE CASTELLON
ORGANISMO:
TÍTULO: ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD DE VIALES
MATERIA PARTE TEORICA INTEGRA
Nº HORAS 0.0
FECHA: 12/02/1996

CENTRO: ETS DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
ORGANISMO: UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA
TÍTULO: ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD DE VIALES
MATERIA PARTE TEORIA INTEGRA
Nº HORAS 0.0
FECHA: 11/12/1995

CENTRO: ETS DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
ORGANISMO: UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA
TÍTULO: MECANIZACION DEL TRAZADO DE CARRETERAS
MATERIA
Nº HORAS 6.0
FECHA: 19/12/1994



CENTRO: Desconocido
ORGANISMO: UNIVERSIDAD DE ALICANTE
TÍTULO: MASTER DE URBANISMO
MATERIA LOS TRANSPORTES Y LAS CARRETERAS
Nº HORAS 3.0
FECHA: 03/03/1992

CENTRO: ETS DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
ORGANISMO: UNIVERSIDAD POLITÈCNICA DE VALENCIA
TÍTULO: CURSO DE CAPACITACION PARA OPERADORES DE INSTALACIONES Y TOMA DE DATOS DE AFOROS
MATERIA INTEGRO
Nº HORAS 0.0
FECHA: 25/02/1988

CENTRO: ESCUELA TECNICA SUPERIOR DE ARQUITECTURA Y CONSTRUCCION
ORGANISMO: UNIVERSIDAD POLITÈCNICA DE VALENCIA
TÍTULO: PAVIMENTOS DE ADOQUINES PREFABRICADOS DE HORMIGON
MATERIA
Nº HORAS 0.0
FECHA: 01/05/1987

CENTRO: ETS DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
ORGANISMO: UNIVERSIDAD POLITÈCNICA DE VALENCIA
TÍTULO: CURSO DE CAPACITACION PARA OPERADORES DE INSTALACIONES DE AFORO
MATERIA INTEGRO
Nº HORAS 0.0
FECHA: 11/02/1987

II.5.- P.F.C. DIRIGIDOS , TESIS DE MÁSTER Y TUTORÍAS EN PROGRAMAS INTERNACIONALES

- ESTUDIO DE LA VIABILIDAD DEL USO DE MEZCLAS SMA EN CAPA INTERMEDIA PARA EL REFUERZO DE FIRMES. APLICACIÓN PRÁCTICA EN UN TRAMO DE LA AUTOVÍA A-7 SITUADO ENTRE EL P.K. 468+700 Y EL 468+300. T.M. DE SAGUNTO (VALENCIA). ESTEBAN SANZOL, NORA. 13/07/2017. 9.5

- Adaptación de las carreteras a los sistemas de conducción semiautónoma. Aplicación a la CV-35, del PK 2 al PK 16 (provincia de Valencia).. MARGARETO PELLICER, LEONARDO. 14/09/2017. 8.0

- Evaluación de la consistencia en la carretera Red Vial Nº 4, tramo Pativilca Santa Trujillo (Perú). Aplicación práctica a la mejora del trazado entre los PK 340+100 y PK 346+100 para su conversión en autopista. ROIG BOSCH, HILARIO. 28/09/2017. 9.0

- nfluencia de los pavimentos porosos en la seguridad vial: aplicación de criterios a la red de carreteras de la provincia de Valencia.. MARTINEZ DAMIAN, BEATRIZ. 29/09/2017. 8.0

- DESARROLLO DE MODELOS PARA LA ESTIMACIÓN DE LA VELOCIDAD DE OPERACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS EN CARRETERAS CONVENCIONALES A PARTIR DE DATOS NATURALÍSTICOS.. GONZALEZ HERNANDEZ, BRAYAN DUWAN. 16/02/2018. 10.0

- ESTUDIO DEL IMPACTO DEL TRÁFICO EN EL MGM MARYLAND CASINO (MARYLAND, EEUU). RUIZ GARRIDO, LAURA. 09/05/2018. 9.5

- Análisis del comportamiento del conductor en la aproximación a un paso de peatones y mejora de los mismos en la Avenida Gianluigi Bonelli (Roma).. MORAGUES DOMINGUEZ, JORGE. 25/06/2018. 9.0

- SISTEMAS DE CONDUCCIÓN SEMIAUTÓNOMA EN VÍAS URBANAS.. MARTE COLLADO, ERICK MIGUEL. 29/06/2018. 8.0

- INTERACCIÓN DEL DISEÑO Y LA INFRAESTRUCTURA DE CARRETERAS CON LOS VEHÍCULOS AUTOMATIZADOS.. PADOVANI BAEZ, PEDRO VINICIO. 29/06/2018. 9.0

- GESTIÓN DE LA VELOCIDAD EN CARRETERAS ARTERIALES RURALES QUE PASAN POR PEQUEÑAS



CIUDADES Y PUEBLOS. APLICACIÓN PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL A LO LARGO DE SR-26 CRUZANDO RUSIAVILLE, INDIANA (ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA).. ESPAÑA MONEDERO, FERNANDO. 18/09/2018. 10.0

- ESTUDIO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD DEL TRÁFICO EN DESVÍOS DE OBRA EN AUTOVÍAS. APLICACIÓN EN LA AP-7, ENTRE EL PK 580+000 Y 584+000, PROVINCIA DE VALENCIA.. HERNANDEZ BERNARD, PAOLA SABEL. 20/09/2018. 10.0

- Evaluación de la seguridad vial de la carretera CV-310 entre los PPKK 9+185 y 20+240 (Tramo "Bétera – Serra"), utilizando la metodología iRAP. GOMEZ ALLENDE, GARY ROSSANO. 22/05/2020. 10.0

- Evaluación de la seguridad vial y propuestas de mejora de las carreteras CV-31, pp.kk. 0+000 al 4+225 y CV-310, pp.kk. 0+000 al 0+725 (Tramo: Paterna-Godella), utilizando la metodología iRAP.. FELIZ PEREZ, WINIFERT ANNETTY. 29/09/2020. 9.5

- Estudio de la visibilidad en incorporaciones desde aparcamientos en zona urbana, aplicación práctica en la ciudad de Valencia, España.. VALLEJO CAMPOS, ROBERTO DAVID. 16/09/2021. 9.5



III.- INVESTIGACIÓN

III.1.- PARTICIPACIÓN EN PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN SUBVENCIONADOS EN CONVOCATORIAS PÚBLICAS

TÍTULO: SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN DINÁMICA PARA LA SEGURIDAD CICLISTA EN CARRETERA (PDC2021-121125-I00)

ENTIDAD FINANCIADORA: AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

DURACIÓN DESDE: 01/12/2021 **HASTA:** 30/11/2023

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 126.500,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 5

TÍTULO: EVALUACION DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA MICROMOVILIDAD (PID2019-111744RB-I00)

ENTIDAD FINANCIADORA: AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

DURACIÓN DESDE: 01/06/2020 **HASTA:** 31/05/2023

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 89.540,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 9

TÍTULO: AYUDAS PARA CONTRATOS PREDOCTORALES PARA LA FORMACION DE DOCTORES 2017-MOLL MONTANER. PROYECTO: MEJORA DE LA SEGURIDAD Y OPERACION DE CARRETERAS CONVENCIONALES CON CICLISTAS (BES-2017-080474)

ENTIDAD FINANCIADORA: AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

DURACIÓN DESDE: 01/06/2018 **HASTA:** 30/11/2022

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 113.708,90 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 2

TÍTULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD Y OPERACION DE CARRETERAS CONVENCIONALES CON CICLISTAS (TRA2016-80897-R)

ENTIDAD FINANCIADORA: AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

DURACIÓN DESDE: 30/12/2016 **HASTA:** 31/12/2020

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 130.680,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 9

TÍTULO: AYUDA PARA CONTRATO PREDOCTORAL PARA LA FORMACION DE DOCTORES-ULPIANO COGOLLOS (BES-2014-069488)

ENTIDAD FINANCIADORA: MINISTERIO DE ECONOMIA Y EMPRESA

DURACIÓN DESDE: 16/03/2015 **HASTA:** 16/04/2019

INVESTIGADOR PRINCIPAL:

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 86.900,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 3

TÍTULO: AYUDA PARA CONTRATO PREDOCTORAL PARA LA FORMACION DE DOCTORES-LLOPIS CASTELLO (BES-2014-069570)

ENTIDAD FINANCIADORA: MINISTERIO DE ECONOMIA Y EMPRESA

DURACIÓN DESDE: 16/03/2015 **HASTA:** 16/04/2019

INVESTIGADOR PRINCIPAL:

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 86.900,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 3

TÍTULO: Master curriculum, capacity building and network development in traffic safety in Egipt, Jordan and Lebanon (2015-3172/001-001)

ENTIDAD FINANCIADORA: COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

DURACIÓN DESDE: 15/10/2015 **HASTA:** 14/10/2018

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 91.915,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 5

TÍTULO: MEDIDAS PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN CARRETERAS CONVENCIONALES CON BICICLETAS CIRCULANDO EN GRUPO. (SPIP2017-02280)

ENTIDAD FINANCIADORA: MINISTERIO DEL INTERIOR

DURACIÓN DESDE: 01/06/2017 **HASTA:** 30/09/2018

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 48.867,50 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 7



III.2.- PARTICIPACIÓN EN CONTRATOS DE INVESTIGACIÓN CON EMPRESAS Y/O ADMINISTRACIONES

TÍTULO: ESTUDIO DE PAVIMENTOS RECICLADOS PARA CARRILES BICI MEDIANTE EL APROVECHAMIENTO DE RESIDUOS CERAMICOS Y MATERIAL DE RECUPERADO DE FRESADO

ENTIDAD FINANCIADORA: BECSA, S.A.

DURACIÓN DESDE: 09/08/2021 **HASTA:** 08/10/2023

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 45.098,13 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 6

TÍTULO: DEFINICIÓN CONSTRUCTIVA DE LAS REHABILITACIONES DEL FIRME DE LA CARRETERA C-731, DE IBIZA A SAN ANTONIO

ENTIDAD FINANCIADORA: IBISAN SOCIEDAD CONCESIONARIA, SA

DURACIÓN DESDE: 17/11/2020 **HASTA:** 17/05/2023

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 61.000,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 1

TÍTULO: SMART ROADS CASSIFICATION

ENTIDAD FINANCIADORA: ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

DURACIÓN DESDE: 25/02/2021 **HASTA:** 25/08/2021

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 33.045,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 4

TÍTULO: COLABORACIÓN EN EL INFORME PERICIAL DE RESPUESTA A LA PERICIAL FINAL REALIZADA POR EL PERITO JOSÉ MANUEL GUARDIOLA RELATIVA A LA VALORACIÓN DE LAS OBRAS DE CONVERSIÓN DE LA C-715, EN CARRETERA DE DOBLE CALZADA

ENTIDAD FINANCIADORA: CARRETERA PALMA-MANACOR, CONC CONSELL INSULAR MALLORCA, S.A.

DURACIÓN DESDE: 17/11/2020 **HASTA:** 17/02/2021

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 55.000,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 1

TÍTULO: GESTION EVENTO CONGRESO CAMPUS FIT 2020

ENTIDAD FINANCIADORA: UNIVERSIDAD POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

DURACIÓN DESDE: 30/04/2020 **HASTA:** 26/10/2020

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 0,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 3

TÍTULO: COLABORACION PROYECTO ROAD-BIM: DISEÑO Y DESARROLLO DE TECNOLOGIAS BIM PARA VALIDACION Y GESTION DE PROYECTOS CONSTRUCTIVOS DE CARRETERAS, SU EXPLOTACION Y LA GESTION DE LA SEGURIDAD DE DICHAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

ENTIDAD FINANCIADORA: APLITOP, S.L.

DURACIÓN DESDE: 01/12/2016 **HASTA:** 01/04/2019

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 66.799,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 8

TÍTULO: COLABORACION PROYECTO ROAD-BIM: DISEÑO Y DESARROLLO DE TECNOLOGIAS BIM PARA VALIDACION Y GESTION DE PROYECTOS CONSTRUCTIVOS DE CARRETERAS, SU EXPLOTACION Y LA GESTION DE LA SEGURIDAD DE DICHAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

ENTIDAD FINANCIADORA: SACYR INFRAESTRUCTURAS SA

DURACIÓN DESDE: 01/12/2016 **HASTA:** 01/04/2019

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 74.791,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 7

TÍTULO: COLABORACION PROYECTO ROAD-BIM: DISEÑO Y DESARROLLO DE TECNOLOGIAS BIM PARA VALIDACION Y GESTION DE PROYECTOS CONSTRUCTIVOS DE CARRETERAS, SU EXPLOTACION Y LA GESTION DE LA SEGURIDAD DE DICHAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

ENTIDAD FINANCIADORA: TECNICA Y PROYECTOS, S.A.

DURACIÓN DESDE: 01/12/2016 **HASTA:** 31/03/2019

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 65.407,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 6



TÍTULO: COLABORACION PROYECTO ROAD-BIM: DISEÑO Y DESARROLLO DE TECNOLOGIAS BIM PARA VALIDACION Y GESTION DE PROYECTOS CONSTRUCTIVOS DE CARRETERAS, SU EXPLOTACION Y LA GESTION DE LA SEGURIDAD DE DICHAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

ENTIDAD FINANCIADORA: APOGEA CONSULTORES, S.L.

DURACIÓN DESDE: 01/12/2016 **HASTA:** 31/03/2019

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 30.383,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 5

TÍTULO: ESTUDIOS DE LA SEGURIDAD Y LA FUNCIONALIDAD DEL TRAFICO EN DESVIOS DE OBRA

ENTIDAD FINANCIADORA: PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.

DURACIÓN DESDE: 30/05/2016 **HASTA:** 30/09/2018

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 20.000,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 5

TÍTULO: INFORME PERICIAL DE LAS POSIBLES VARIACIONES ENTRE LOS PROYECTOS Y LAS OBRAS EJECUTADAS CORRESPONDIENTES AL PROY. DE CONSTRUCCION DE CONVERSION DE LA C-715 EN CTRA. DE DOBLE CALZADA SOBRE LA VIA EXISTENTE: TRAMOS SA SIQUIA MONTUIRI Y MONTUIRI MANACOR

ENTIDAD FINANCIADORA: CARRETERA PALMA-MANACOR, CONC CONSELL INSULAR MALLORCA, S.A.

DURACIÓN DESDE: 16/06/2017 **HASTA:** 16/11/2017

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 75.000,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 2

TÍTULO: INFORME PERICIAL DE LAS AFECCIONES VIARIAS DEL PROYECTO PUERTO MEDITERRANEO

ENTIDAD FINANCIADORA: INTU EUROFUND VALENCIA, S.L.

DURACIÓN DESDE: 09/01/2017 **HASTA:** 14/03/2017

INVESTIGADOR PRINCIPAL: García García, Alfredo

IMPORTE DE LA SUBVENCIÓN: 20.000,00 **Nº TOTAL DE INVESTIGADORES DEL** 1

III.3.- PUBLICACIONES DE INVESTIGACIÓN

CLAVE: L=libro completo, CL=capítulo de libro, A=artículo, R=revisión,

III.3.1.- Revistas

AUTORES (p.o. de firma): Rasch, Alexander; MOLL MONTANER, SARA; López-Maldonado, Griselda; García García, Alfredo; Dozza, Marco

TÍTULO: Drivers' and cyclists' safety perceptions in overtaking maneuvers

EDITORIAL: Elsevier

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Part F Traffic Psychology and Behaviour (ISSN 1369-8478)

VOLUMEN: 84 **PÁGINAS:** 165 - 176 **AÑO:** 2022 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; Llopis-Castelló, David; López-Maldonado, Griselda; García García, Alfredo

TÍTULO: An Examination of the Strava Usage Rate-A Parameter to Estimate Average Annual Daily Bicycle Volumes on Rural Roadways

EDITORIAL: MDPI AG

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Safety (ISSN 2313-576X)

VOLUMEN: 7 **PÁGINAS:** 1 - 20 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): MOLL MONTANER, SARA; López-Maldonado, Griselda; García García, Alfredo

TÍTULO: Analysis of the Influence of Sport Cyclists on Narrow Two-Lane Rural Roads Using Instrumented Bicycles and Microsimulation

EDITORIAL: MDPI AG

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Sustainability (ISSN 2071-1050)

VOLUMEN: 13 **PÁGINAS:** 1 - 17 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** A



AUTORES (p.o. de firma): Dols Ruiz, Juan Francisco; Molina-Pardo, Jaime; MOLL MONTANER, SARA; López-Maldonado, Griselda; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo

TÍTULO: Analysis of the vehicle-bicycles interaction on two-lane rural roads using a driving simulator based on field data

EDITORIAL: Elsevier

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Procedia (ISSN 2352-1465)

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 543 - 550 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): García García, Alfredo; Pastor-Serrano, Daniel

TÍTULO: Determination of minimum horizontal curve radius for safe stopping sight distance of vehicles overpassing truck platoons

EDITORIAL: Blackwell Publishing

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering (ISSN 1093-9687)

VOLUMEN: 37 **PÁGINAS:** 539 - 557 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Dols Ruiz, Juan Francisco; Molina, Jaime; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; Llopis-Castelló, David; García García, Alfredo

TÍTULO: Development of Driving Simulation Scenarios Based on Building Information Modeling (BIM) for Road Safety Analysis

EDITORIAL: MDPI AG

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Sustainability (ISSN 2071-1050)

VOLUMEN: 13 **PÁGINAS:** 1 - 21 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Pérez Zuriaga, Ana María; MOLL MONTANER, SARA; López-Maldonado, Griselda; García García, Alfredo

TÍTULO: Driver behavior when overtaking cyclists riding in different group configurations on two-lane rural roads.

EDITORIAL: MDPI AG

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): International Journal of Environmental research and Public Health (Online) (ISSN 1660-4601)

VOLUMEN: 18 **PÁGINAS:** 12797-1 - 12797-18 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): García García, Alfredo; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; Llopis-Castelló, David

TÍTULO: El Dominio de Diseño Operativo para los Vehículos Automatizados

EDITORIAL: Asociación Técnica de Carreteras

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Rutas (ISSN 1130-7102)

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 10 - 19 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Fonseca-Cabrera, Alejandra Sofia; Llopis-Castelló, David; Pérez Zuriaga, Ana María; C. Alonso-Troyano; García García, Alfredo

TÍTULO: Micromobility Users' Behaviour and Perceived Risk During Meeting Manoeuvres

EDITORIAL: MDPI AG

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): International Journal of Environmental research and Public Health (Online) (ISSN 1660-4601)

VOLUMEN: 18 **PÁGINAS:** 12465-1 - 12465-15 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): MOLL MONTANER, SARA; López-Maldonado, Griselda; Rasch, Alexander; Dozza, Marco; García García, Alfredo

TÍTULO: Modelling duration of car-bicycles overtaking manoeuvres on two-lane rural roads using naturalistic data

EDITORIAL: Elsevier

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Accident Analysis & Prevention (ISSN 0001-4575)

VOLUMEN: 160 **PÁGINAS:** 1 - 11 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** A



AUTORES (p.o. de firma): García García, Alfredo; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; Llopis-Castelló, David; Monserrat del Río, Jose Francisco

TÍTULO: Smart Roads Classification

EDITORIAL: World Road Association

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Routes - Roads (ISSN 0004-556X)

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 23 - 27 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): López-Maldonado, Griselda; Arroyo-López, María Rosa; García García, Alfredo

TÍTULO: Structural Equation Approach to Analyze Cyclists Risk Perception and Their Behavior Riding on Two-Lane Rural Roads in Spain

EDITORIAL: MDPI AG

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Sustainability (ISSN 2071-1050)

VOLUMEN: 13 **PÁGINAS:** 1 - 19 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): López-Maldonado, Griselda; Pérez Zuriaga, Ana María; MOLL MONTANER, SARA; García García, Alfredo

TÍTULO: Analysis of Overtaking Maneuvers to Cycling Groups on Two-Lane Rural Roads using Objective and Subjective Risk

EDITORIAL: Transportation Research Board

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Record (ISSN 0361-1981)

VOLUMEN: 2674 **PÁGINAS:** 148 - 160 **AÑO:** 2020 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Llopis-Castelló, David; Findley, Daniel J.; García García, Alfredo

TÍTULO: Comparison of the highway safety manual predictive method with safety performance functions based on geometric design consistency

EDITORIAL: Taylor & Francis

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Journal of Transportation Safety & Security (ISSN 1943-9962)

VOLUMEN: 13 **PÁGINAS:** 1365 - 1386 **AÑO:** 2020 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): García García, Alfredo; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; Padovani Baez, Pedro

TÍTULO: Examining the effect of road horizontal alignment on the speed of semi-automated vehicles

EDITORIAL: Elsevier

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Accident Analysis & Prevention (ISSN 0001-4575)

VOLUMEN: 146 **PÁGINAS:** 1 - 10 **AÑO:** 2020 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): García García, Alfredo; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier

TÍTULO: Influence of Lane Width on Semi-Autonomous Vehicle Performance

EDITORIAL: Transportation Research Board

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Record (ISSN 0361-1981)

VOLUMEN: 2674 **PÁGINAS:** 279 - 286 **AÑO:** 2020 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): González-Hernández, Brayan; Llopis-Castelló, David; García García, Alfredo

TÍTULO: Operating speed models for heavy vehicles on tangents of two-lane rural roads

EDITORIAL: Carlos Benedetto

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): ADVANCES IN TRANSPORTATION STUDIES (ISSN 1824-5463)

VOLUMEN: 50 **PÁGINAS:** 5 - 18 **AÑO:** 2020 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Llopis-Castelló, David; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo

TÍTULO: Analysis of the Influence of Geometric Design Consistency on Vehicle CO2 Emissions

EDITORIAL: Elsevier

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Part D Transport and Environment (ISSN 1361-9209)

VOLUMEN: 69 **PÁGINAS:** 40 - 50 **AÑO:** 2019 **CLAVE:** A



AUTORES (p.o. de firma): Llopis-Castelló, David; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo

TÍTULO: Calibración de la velocidad de operación inercial como medida sustitutoria de las expectativas de los conductores

EDITORIAL: Asociación Técnica de Carreteras

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Rutas (ISSN 1130-7102)

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 20 - 28 **AÑO:** 2019 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Llopis-Castelló, David; Findley, Daniel J.; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo

TÍTULO: Calibration of Inertial Consistency Models on North Carolina Two-Lane Rural Roads

EDITORIAL: Elsevier

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Accident Analysis & Prevention (ISSN 0001-4575)

VOLUMEN: 127 **PÁGINAS:** 236 - 245 **AÑO:** 2019 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Nobili, Federica ; Bella, Francesco; Llopis-Castelló, David; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo

TÍTULO: Environmental effects of road geometric and operational features

EDITORIAL: Elsevier

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Procedia (ISSN 2352-1465)

VOLUMEN: 37 **PÁGINAS:** 385 - 392 **AÑO:** 2019 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): García García, Alfredo

TÍTULO: LA TRANSPARENCIA EN LA CARRETERA

EDITORIAL: Asociación Técnica de Carreteras

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Rutas (ISSN 1130-7102)

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 3 - 3 **AÑO:** 2019 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Llopis-Castelló, David; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo

TÍTULO: Calibration of the inertial consistency index to assess road safety on horizontal curves of two-lane rural roads

EDITORIAL: Elsevier

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Accident Analysis & Prevention (ISSN 0001-4575)

VOLUMEN: 118 **PÁGINAS:** 1 - 10 **AÑO:** 2018 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Llopis-Castelló, David; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo

TÍTULO: Development of a global inertial consistency model to assess road safety on Spanish two-lane rural roads

EDITORIAL: Elsevier

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Accident Analysis & Prevention (ISSN 0001-4575)

VOLUMEN: 119 **PÁGINAS:** 138 - 148 **AÑO:** 2018 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Llopis-Castelló, David; Pérez Zuriaga, Ana María; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo

TÍTULO: IMPACT OF HORIZONTAL GEOMETRIC DESIGN OF TWO-LANE RURAL ROADS ON VEHICLE CO₂ EMISSIONS

EDITORIAL: Elsevier

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Part D Transport and Environment (ISSN 1361-9209)

VOLUMEN: 59 **PÁGINAS:** 46 - 57 **AÑO:** 2018 **CLAVE:** A



AUTORES (p.o. de firma): Llopis-Castelló, David; Bella, Francesco; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo
TÍTULO: New consistency model based on inertial operating speed profiles for road safety evaluation
EDITORIAL: American Society of Civil Engineers
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Journal of Transportation Engineering (ISSN 0733-947X)
VOLUMEN: 144 **PÁGINAS:** 04018006-1 - 04018006-10 **AÑO:** 2018 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Moreno Chou, Ana Tsui; Llorca Garcia, Carlos; Washburn, Scott; Bessa Jr., José Elievam; García García, Alfredo
TÍTULO: Operational Considerations of Passing Zones for Two-lane Highways: Spanish Case Study
EDITORIAL: Faculty of Transport and Traffic Sciences
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): PROMET - Traffic&Transportation (ISSN 0353-5320)
VOLUMEN: 30 **PÁGINAS:** 601 - 612 **AÑO:** 2018 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Llopis-Castelló, David; González-Hernández, Brayan ; Pérez Zuriaga, Ana María; García García, Alfredo
TÍTULO: Speed Prediction Models for Trucks on Horizontal Curves of Two-Lane Rural Roads
EDITORIAL: Transportation Research Board
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Record (ISSN 0361-1981)
VOLUMEN: 2672 **PÁGINAS:** 72 - 82 **AÑO:** 2018 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Llopis-Castelló, David; Bella, Francesco; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo
TÍTULO: Time-Based Calibration of the Inertial Operating Speed to Enhance the Assessment of the Geometric Design Consistency
EDITORIAL: Transportation Research Board
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Record (ISSN 0361-1981)
VOLUMEN: 2672 **PÁGINAS:** 223 - 232 **AÑO:** 2018 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Moya Sala, Quim; García García, Alfredo; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; Campoy Ungria, Jose Manuel
TÍTULO: BIM para infraestructuras de carreteras: Verificación de la normativa de diseño geométrico
EDITORIAL: Building Smart Spanish Chapter
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Spanish journal of BIM (ISSN 2386-5784)
VOLUMEN: 17 **PÁGINAS:** 10 - 18 **AÑO:** 2017 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): Moreno Chou, Ana Tsui; Llorca Garcia, Carlos; García García, Alfredo
TÍTULO: Criterios para el Diseño y Señalización de Zonas de Adelantamiento en Carreteras Convencionales
EDITORIAL: ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): CARRETERAS (ISSN 0212-6389)
VOLUMEN: 214 **PÁGINAS:** 10 - 20 **AÑO:** 2017 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): García García, Alfredo; Camacho Torregrosa, Francisco Javier; Padovani Baez, Pedro
TÍTULO: Influencia de la infraestructura de carreteras en la velocidad de los vehículos automatizados
EDITORIAL: ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): CARRETERAS (ISSN 0212-6389)
VOLUMEN: **PÁGINAS:** 52 - 61 **AÑO:** 2017 **CLAVE:** A



AUTORES (p.o. de firma): García García, Alfredo; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; Padovani Baez, Pedro

TÍTULO: Mejoras en el diseño de marcas viales para aumentar la eficacia de los vehículos automatizados

EDITORIAL: Asociación Técnica de Carreteras

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Rutas (ISSN 1130-7102)

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 5 - 12 **AÑO:** 2017 **CLAVE:** A

AUTORES (p.o. de firma): García García, Alfredo

TÍTULO: TRATAMIENTO DE LAS EXCEPCIONES DEL DISEÑO GEOMÉTRICO DE CARRETERAS

EDITORIAL: Asociación Técnica de Carreteras

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Rutas (ISSN 1130-7102)

VOLUMEN: 170 **PÁGINAS:** 3 - 3 **AÑO:** 2017 **CLAVE:** A

III.3.2.- Libros completos

AUTORES (p.o. de firma): García García, Alfredo; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; Llopis-Castelló, David; Monserrat del Río, Jose Francisco

TÍTULO: Smart Roads Classification

EDITORIAL: World Road Association (PIARC)

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): 978-2-84060-668-0

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 325 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** L

AUTORES (p.o. de firma): Llopis-Castelló, David; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo

TÍTULO: Desarrollo de un modelo global de consistencia para el diseño de carreteras convencionales más seguras y sostenibles

EDITORIAL: Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC)

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): 978-84-09-18976-2

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 93 **AÑO:** 2020 **CLAVE:** L

AUTORES (p.o. de firma): Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; Pérez Zuriaga, Ana María; López-Maldonado, Griselda; García García, Alfredo

TÍTULO: Metodología de análisis de conflictos entre bicicletas y vehículos motorizados en intersecciones interurbanas

EDITORIAL: Plataforma Tecnológica de la Carretera

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): 978-84-09-01566-5

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 73 **AÑO:** 2018 **CLAVE:** L

III.3.3.- Capítulos de Libros

AUTORES (p.o. de firma): García García, Alfredo

TÍTULO: Traffic Calming

EDITORIAL: GUT Publishing House

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Fundamental knowledge and countermeasures for improving road safety in MENA countries (ISBN 9788360261217)

VOLUMEN: 7 **PÁGINAS:** 287 - 359 **AÑO:** 2018 **CLAVE:** CL

III.3.4.- Actas de Congresos

III.3.4.1.- Actas Congresos Internacionales publicadas en Editorial



- AUTORES (p.o. de firma):** MOLL MONTANER, SARA; López-Maldonado, Griselda; García García, Alfredo
- TÍTULO:** Afección de la presencia de ciclistas en carreteras convencionales estrechas. Adaptación de un modelo de microsimulación
- EDITORIAL:** Universidad de Burgos
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** XIV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2021) (ISSN 978-84-18465-12-3)
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 1 - 19 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** Dols Ruiz, Juan Francisco; Molina-Pardo, Jaime; MOLL MONTANER, SARA; López-Maldonado, Griselda; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo
- TÍTULO:** Analysis of the Vehicle-Bicycles Interaction on Two-Lane Rural Roads Using a Driving Simulator Based on Field Data
- EDITORIAL:** Universidad de Burgos
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** XIV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2021) (ISSN 978-84-18465-12-3)
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 1363 - 1376 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** Llopis-Castelló, David; García García, Alfredo
- TÍTULO:** Caracterización de la movilidad de corredores en maratones
- EDITORIAL:** Universidad de Burgos
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** XIV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2021) (ISSN 978-84-18465-12-3)
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 1259 - 1281 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** Pérez Zuriaga, Ana María; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo; Marín-Morales, Javier; Guixeres Provincial, Jaime; Alcañiz Raya, Mariano Luis
- TÍTULO:** Estudio de la Percepción del Riesgo de Ciclistas en Carreteras con Realidad Virtual
- EDITORIAL:** Universidad de Burgos
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** XIV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2021) (ISSN 978-84-18465-12-3)
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 1 - 18 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo; Llopis-Castelló, David
- TÍTULO:** How to incorporate automated vehicles on Road Safety Audits
- EDITORIAL:** Universidad de Burgos
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** XIV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2021) (ISSN 978-84-18465-12-3)
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 3113 - 3134 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** García García, Alfredo; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; Llopis-Castelló, David
- TÍTULO:** Localizaciones de riesgo mínimo para vehículos automatizados y conectados
- EDITORIAL:** Universidad de Burgos
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** XIV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2021) (ISSN 978-84-18465-12-3)
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 3181 - 3196 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** García García, Alfredo; Daniel Pastor-Serrano
- TÍTULO:** Mitigación del impacto de la implementación del 'Platooning' de camiones en las visibilidades disponibles en autopistas
- EDITORIAL:** Universidad de Burgos
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** XIV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2021) (ISSN 978-84-18465-12-3)
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 1 - 13 **AÑO:** 2021 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** MOLL MONTANER, SARA; López-Maldonado, Griselda; García García, Alfredo
- TÍTULO:** Analysis of Duration of Overtaking to Cyclists on Two-Lane Rural Roads
- EDITORIAL:**
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** Transportation Research Board (TRB) 99th Annual Meeting
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 1 - 17 **AÑO:** 2020 **CLAVE:** PR
-



AUTORES (p.o. de firma):	López-Maldonado, Griselda; Pérez Zuriaga, Ana María; MOLL MONTANER, SARA; García García, Alfredo		
TÍTULO:	Analysis of Overtaking Maneuvers to Cycling Groups on Two-Lane Rural Roads Using Objective and Subjective Risk		
EDITORIAL:			
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):	Transportation Research Board (TRB) 99th Annual Meeting		
VOLUMEN:	PÁGINAS: 1 - 19	AÑO: 2020	CLAVE: PR
AUTORES (p.o. de firma):	García García, Alfredo; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier		
TÍTULO:	The Influence of Lane Width on Semi-Autonomous Vehicle Performance		
EDITORIAL:			
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):	Transportation Research Board (TRB) 99th Annual Meeting		
VOLUMEN:	PÁGINAS: 1 - 10	AÑO: 2020	CLAVE: PR
AUTORES (p.o. de firma):	Solarte-Vanegas, Norma Cristina; Torrado-Gomez, Luz Marina; Maria Fernanda Serrano-Guzmán; García García, Alfredo; C. Alonso-Troyano		
TÍTULO:	Ceramic Waste, the New Materials for Asphalt Mixtures		
EDITORIAL:	ASCE		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):	International Airfield and Highway Pavements Conference (Pavements 2019) (ISSN 9780784482469)		
VOLUMEN:	PÁGINAS: 144 - 153	AÑO: 2019	CLAVE: PR
AUTORES (p.o. de firma):	Federica Nobili; FRANCESCO BELLA; Llopis-Castelló, David; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo		
TÍTULO:	Environmental effects of road geometric and operational features		
EDITORIAL:	Elsevier		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):	21st EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT2018)		
VOLUMEN:	PÁGINAS: 1 - 8	AÑO: 2018	CLAVE: PR
AUTORES (p.o. de firma):	Ulpiano-Cogollos, José Luis; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo		
TÍTULO:	ANÁLISIS GEOMÉTRICO Y OPERACIONAL DE LAS CURVAS DE BAJO ÁNGULO DE DEFLEXIÓN		
EDITORIAL:	Universidad de Oviedo. Área de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):	XIII Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2018) (ISSN 978-84-09-00787-5)		
VOLUMEN:	PÁGINAS: 2043 - 2061	AÑO: 2018	CLAVE: PR
AUTORES (p.o. de firma):	Llopis-Castelló, David; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo		
TÍTULO:	Analysis of the influence of geometric design consistency on vehicle CO2 emissions		
EDITORIAL:	Universidad de Oviedo. Área de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):	XIII Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2018) (ISSN 978-84-09-00787-5)		
VOLUMEN:	PÁGINAS: 2416 - 2432	AÑO: 2018	CLAVE: PR
AUTORES (p.o. de firma):	López-Maldonado, Griselda; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; MOLL MONTANER, SARA; García García, Alfredo		
TÍTULO:	ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA CICLISTA EN CARRETERA USANDO DATOS DE LA PLATAFORMA STRAVA		
EDITORIAL:	Universidad de Oviedo. Área de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):	XIII Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2018) (ISSN 978-84-09-00787-5)		
VOLUMEN:	PÁGINAS: 1 - 19	AÑO: 2018	CLAVE: PR
AUTORES (p.o. de firma):	Pérez Zuriaga, Ana María; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; López-Maldonado, Griselda; García García, Alfredo		
TÍTULO:	Estudio de la evolución de los pelotones ciclistas en carreteras convencionales		
EDITORIAL:	Universidad de Oviedo. Área de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):	XIII Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2018) (ISSN 978-84-09-00787-5)		
VOLUMEN:	PÁGINAS: 0 - 0	AÑO: 2018	CLAVE: PR

III.3.4.2.- Actas Congresos Internacionales publicadas en Editorial



III.3.4.3.- Actas Congresos Nacionales

III.3.4.4.- Actas Congresos Publicadas sin ISBN

AUTORES (p.o. de firma):	MOLL MONTANER, SARA; López-Maldonado, Griselda; García García, Alfredo		
TÍTULO:	Impact on traffic operation by cyclists sharing two-lane rural roads from naturalistic observation		
EDITORIAL:			
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):	9th International Cycling Safety Conference (ICSC 2021)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2021	CLAVE: PR
AUTORES (p.o. de firma):	MOLL MONTANER, SARA; López-Maldonado, Griselda; Llopis-Castelló, David; García García, Alfredo; Dols Ruiz, Juan Francisco; Molina-Pardo, Jaime		
TÍTULO:	Study of the influence of vehicle-bicycles interaction on two-lane rural roads through a driving simulator		
EDITORIAL:			
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):	9th International Cycling Safety Conference (ICSC 2021)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2021	CLAVE: PR
AUTORES (p.o. de firma):	García García, Alfredo		
TÍTULO:	Nuevas Perspectivas de la Solución		
EDITORIAL:			
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):	III Jornada Técnica Carreteras 2+1. Una movilidad más segura		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2021	CLAVE: PR
AUTORES (p.o. de firma):	García García, Alfredo; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; Llopis-Castelló, David; Monserrat del Río, Jose Francisco		
TÍTULO:	Proyecto Especial PIARC "Smart Roads Classification"		
EDITORIAL:			
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):	XVI Jornadas de Conservación y Explotación de Carreteras		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2021	CLAVE: PR
AUTORES (p.o. de firma):	García García, Alfredo		
TÍTULO:	Los principios del Sistema Seguro adaptados a la red local		
EDITORIAL:			
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):	25º Simposio Nacional de Vías y Obras de Administración Local (VYODEAL)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2021	CLAVE: PR
AUTORES (p.o. de firma):	Peña-Soto, Carlos Alberto; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo		
TÍTULO:	Estado del Arte en Desarrollo del Estándar IFC para BIM en Proyectos de Carretera, Ventajas y Oportunidades		
EDITORIAL:			
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):	7th International Week of Science, Technology and Innovation		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2020	CLAVE: PR
AUTORES (p.o. de firma):	García García, Alfredo; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; Llopis-Castelló, David		
TÍTULO:	El papel de la infraestructura para potenciar la movilidad autónoma		
EDITORIAL:			
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):	Foro Español de Smart Roads. Sesión Online MOVILIDAD AUTÓNOMA: APORTACIONES DE LA INFRAESTRUCTURA EN DISTINTOS NIVELES DE AUTONOMÍA		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2020	CLAVE: PR



AUTORES (p.o. de firma): Solarte-Vanegas, Norma Cristina; María Fernanda Serrano-Guzmán; García García, Alfredo; C. Alonso-Troyano

TÍTULO: Viabilidad Técnica de la Utilización de Residuos Industriales Cerámicos en la Construcción de Hormigón Asfáltico

EDITORIAL:

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Road Materials and Pavement Design International Workshop (RMPD 2020)

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 15 - 15 **AÑO:** 2020 **CLAVE:** PR

AUTORES (p.o. de firma): Dols Ruiz, Juan Francisco; Molina-Pardo, Jaime; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; Llopis-Castelló, David; García García, Alfredo

TÍTULO: Fast road scenario generation for Road Safety Assessment

EDITORIAL:

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): 7th International Conference on Road Safety and Simulation (RSS 2019)

VOLUMEN: **PÁGINAS:** **AÑO:** 2019 **CLAVE:** PR

AUTORES (p.o. de firma): Llopis-Castelló, David; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo

TÍTULO: Using Objective Parameters as Surrogate Measures for Road Safety Audits

EDITORIAL:

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): 7th International Conference on Road Safety and Simulation (RSS 2019)

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 1 - 10 **AÑO:** 2019 **CLAVE:** PR

AUTORES (p.o. de firma): García García, Alfredo

TÍTULO: Innovaciones en Diseño y Operación de Glorietas

EDITORIAL:

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Jornada Técnica Glorietas: diseño, circulación y seguridad

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 1 - 29 **AÑO:** 2019 **CLAVE:** PR

AUTORES (p.o. de firma): Pérez Zuriaga, Ana María; García García, Alfredo

TÍTULO: Tratamiento de los usuarios vulnerables

EDITORIAL:

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Jornada Técnica Glorietas: diseño, circulación y seguridad

VOLUMEN: **PÁGINAS:** **AÑO:** 2019 **CLAVE:** PR

AUTORES (p.o. de firma): López-Maldonado, Griselda; Ignacio Martínez; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo

TÍTULO: Analysis of cyclist perception and behavior on two-lane rural roads through an online survey

EDITORIAL:

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Board (TRB) 98th Annual Meeting

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 1 - 20 **AÑO:** 2019 **CLAVE:** PR

AUTORES (p.o. de firma): MOLL MONTANER, SARA; García García, Alfredo

TÍTULO: Characterization of traffic operation on 2+1 roads using microsimulation with field data

EDITORIAL:

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Board (TRB) 98th Annual Meeting

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 0 - 0 **AÑO:** 2019 **CLAVE:** PR

AUTORES (p.o. de firma): Llopis-Castelló, David; Daniel J. Findley; García García, Alfredo

TÍTULO: Comparison of the Highway Safety Manual Predictive Method with Jurisdiction-Specific Safety Performance Functions and Effects of Geometric Design Consistency

EDITORIAL:

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Board (TRB) 98th Annual Meeting

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 1 - 21 **AÑO:** 2019 **CLAVE:** PR

AUTORES (p.o. de firma): Pérez Zuriaga, Ana María; MOLL MONTANER, SARA; López-Maldonado, Griselda; García García, Alfredo

TÍTULO: Drivers' behavior when passing cyclists riding in line in two-lane rural roads

EDITORIAL:

REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Board (TRB) 98th Annual Meeting

VOLUMEN: **PÁGINAS:** 1 - 18 **AÑO:** 2019 **CLAVE:** PR



- AUTORES (p.o. de firma):** García García, Alfredo; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier
TÍTULO: Improvements on road marking design to enhance the effectiveness of semi-autonomous vehicles
EDITORIAL:
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Board (TRB) 98th Annual Meeting
VOLUMEN: **PÁGINAS:** 1 - 16 **AÑO:** 2019 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** García García, Alfredo; Llopis-Castelló, David; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier
TÍTULO: Influence of the Design of Crest Vertical Curves on Automated Driving Experience
EDITORIAL:
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Board (TRB) 98th Annual Meeting
VOLUMEN: **PÁGINAS:** 1 - 18 **AÑO:** 2019 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** Brayan González-Hernández; Llopis-Castelló, David; García García, Alfredo
TÍTULO: Operating Speed Models for Heavy Vehicles on Tangents of Spanish Two-Lane Rural Roads
EDITORIAL:
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Board (TRB) 98th Annual Meeting
VOLUMEN: **PÁGINAS:** 1 - 19 **AÑO:** 2019 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** García García, Alfredo
TÍTULO: Critical Lane Width for Semi-autonomous vehicles
EDITORIAL:
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Symposium on "Urban Mobility challenges"
VOLUMEN: **PÁGINAS:** 1 - 20 **AÑO:** 2018 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** Pérez Zuriaga, Ana María; López-Maldonado, Griselda; MOLL MONTANER, SARA; García García, Alfredo
TÍTULO: Drivers' behaviour overtaking a bicycle peloton on two-lane rural roads
EDITORIAL:
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): 7th International Cycling Safety Conference (ICSC 2018)
VOLUMEN: **PÁGINAS:** 1 - 23 **AÑO:** 2018 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** García García, Alfredo
TÍTULO: Un Nuevo Concepto de Carretera
EDITORIAL:
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): II Jornada Técnica Carreteras 2+1. Una solución con futuro
VOLUMEN: **PÁGINAS:** 1 - 34 **AÑO:** 2018 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** Llopis-Castelló, David; Brayan González-Hernández; Pérez Zuriaga, Ana María; García García, Alfredo
TÍTULO: Speed Prediction Models for Trucks on Horizontal Curves of Two-Lane Rural Roads
EDITORIAL: Transportation Research Board
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Board (TRB) 97th Annual Meeting
VOLUMEN: **PÁGINAS:** 1 - 18 **AÑO:** 2018 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** Llopis-Castelló, David; FRANCESCO BELLA; Camacho Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo
TÍTULO: Time-Based Calibration of the Inertial Operating Speed to Enhance the Assessment of the Geometric Design Consistency
EDITORIAL: Transportation Research Board
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): Transportation Research Board (TRB) 97th Annual Meeting
VOLUMEN: **PÁGINAS:** 1 - 17 **AÑO:** 2018 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** García García, Alfredo; Lowry, Michael; López-Maldonado, Griselda; Camacho Torregrosa, Francisco Javier
TÍTULO: Estimating cyclists volumes on two-lane rural roads using Strava data
EDITORIAL:
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV): 6th International Conference on Road Safety and Simulation (RSS 2017)
VOLUMEN: **PÁGINAS:** 1 - 10 **AÑO:** 2017 **CLAVE:** PR
-



- AUTORES (p.o. de firma):** García García, Alfredo; Llopis-Castelló, David; Pérez Zuriaga, Ana María; Camacho-Torregrosa, Francisco Javier
- TÍTULO:** Influencia del Trazado Geométrico de Carreteras en las Emisiones de CO2 de Vehículos Ligeros
- EDITORIAL:**
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** I Jornada de Investigación Universitaria sobre Cambio Climático
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 1 - 12 **AÑO:** 2017 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** García García, Alfredo; López-Maldonado, Griselda; Llopis-Castelló, David; Camacho Torregrosa, Francisco Javier; Pérez Zuriaga, Ana María
- TÍTULO:** Analysis of cyclist peloton configuration on two-lane rural roads
- EDITORIAL:**
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** 6th International Cycling Safety Conference (ICSC 2017)
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 1 - 3 **AÑO:** 2017 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** García García, Alfredo
- TÍTULO:** Implicaciones de la Conducción Autónoma para la Infraestructura Viaria
- EDITORIAL:**
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** AEC Lab. Thinking of mobility. Thinking on the road. 2nd Workshop
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 0 - 0 **AÑO:** 2017 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** García García, Alfredo
- TÍTULO:** Diseño de Zonas de Adelantamiento para la Mejora de la Seguridad y la Funcionalidad de Carreteras Convencionales
- EDITORIAL:** Asociación Española de la Carretera
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** VIII Congreso Nacional de Seguridad Vial
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 0 - 0 **AÑO:** 2017 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** García García, Alfredo
- TÍTULO:** Un Nuevo Concepto de Carretera
- EDITORIAL:** Asociación Técnica de Carreteras
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** Jornada Técnica Carreteras 2+1. Debate de una solución con futuro
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 0 - 0 **AÑO:** 2017 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** García García, Alfredo; Llorca Garcia, Carlos; Ángel -Domènech, Antonio
- TÍTULO:** FREQUENCY OF CONFLICTS ON SEPARATED CYCLE TRACKS AS A FUNCTION OF CROSS SECTION CHARACTERISTICS
- EDITORIAL:** Transportation Research Board
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** 5th TRB Urban Street Symposium
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 1 - 16 **AÑO:** 2017 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** Ulpiano-Cogollos, José Luis; García García, Alfredo; Camacho Torregrosa, Francisco Javier
- TÍTULO:** Examining Driver Perception and Behavior in Low Deflection Curves
- EDITORIAL:**
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 0 - 0 **AÑO:** 2017 **CLAVE:** PR
-
- AUTORES (p.o. de firma):** Pérez Zuriaga, Ana María; Llopis-Castelló, David; Camacho Torregrosa, Francisco Javier; Ines Belkacem; García García, Alfredo
- TÍTULO:** Impact of Horizontal Geometric Design of Two-Lane Rural Roads on Vehicle CO2 Emissions
- EDITORIAL:**
- REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,SUPV):** Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting
- VOLUMEN:** **PÁGINAS:** 1 - 14 **AÑO:** 2017 **CLAVE:** PR
-

III.3.5.- Revisiones



III.3.6.- Comités de Edición

AUTORES (p.o. de	García García, Alfredo		
TIPO	Comité de edición		
EDITORIAL	Vilnius Gediminas Technical University		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,	The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering (ISSN 1822-427X)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2021	CLAVE E

AUTORES (p.o. de	García García, Alfredo		
TIPO	Comité de edición		
EDITORIAL	Carlos Benedetto		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,	ADVANCES IN TRANSPORTATION STUDIES (ISSN 1824-5463)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2021	CLAVE E

AUTORES (p.o. de	García García, Alfredo		
TIPO	Comité de edición		
EDITORIAL	Asociación Técnica de Carreteras		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,	Rutas (ISSN 1130-7102)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2021	CLAVE E

AUTORES (p.o. de	García García, Alfredo		
TIPO	Comité de edición		
EDITORIAL	Vilnius Gediminas Technical University		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,	The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering (ISSN 1822-427X)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2020	CLAVE E

AUTORES (p.o. de	García García, Alfredo		
TIPO	Comité de edición		
EDITORIAL	Asociación Técnica de Carreteras		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,	Rutas (ISSN 1130-7102)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2020	CLAVE E

AUTORES (p.o. de	García García, Alfredo		
TIPO	Comité de edición		
EDITORIAL	Carlos Benedetto		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,	ADVANCES IN TRANSPORTATION STUDIES (ISSN 1824-5463)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2020	CLAVE E

AUTORES (p.o. de	García García, Alfredo		
TIPO	Comité de edición		
EDITORIAL	Asociación Técnica de Carreteras		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,	Rutas (ISSN 1130-7102)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2019	CLAVE E

AUTORES (p.o. de	García García, Alfredo		
TIPO	Comité de edición		
EDITORIAL	Carlos Benedetto		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,	ADVANCES IN TRANSPORTATION STUDIES (ISSN 1824-5463)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2019	CLAVE E

AUTORES (p.o. de	García García, Alfredo		
TIPO	Comité de edición		
EDITORIAL	Vilnius Gediminas Technical University		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,	The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering (ISSN 1822-427X)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2019	CLAVE E



AUTORES (p.o. de	García García, Alfredo		
TIPO	Comité de edición		
EDITORIAL	Asociación Técnica de Carreteras		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,	Rutas (ISSN 1130-7102)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2018	CLAVE E
<hr/>			
AUTORES (p.o. de	García García, Alfredo		
TIPO	Comité de edición		
EDITORIAL	Vilnius Gediminas Technical University		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,	The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering (ISSN 1822-427X)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2018	CLAVE E
<hr/>			
AUTORES (p.o. de	García García, Alfredo		
TIPO	Comité de edición		
EDITORIAL	Carlos Benedetto		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,	ADVANCES IN TRANSPORTATION STUDIES (ISSN 1824-5463)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2018	CLAVE E
<hr/>			
AUTORES (p.o. de	García García, Alfredo		
TIPO	Comité de edición		
EDITORIAL	Vilnius Gediminas Technical University		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,	The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering (ISSN 1822-427X)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2017	CLAVE E
<hr/>			
AUTORES (p.o. de	García García, Alfredo		
TIPO	Comité de edición		
EDITORIAL	Asociación Técnica de Carreteras		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,	Rutas (ISSN 1130-7102)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2017	CLAVE E
<hr/>			
AUTORES (p.o. de	García García, Alfredo		
TIPO	Comité de edición		
EDITORIAL	Carlos Benedetto		
REF. REVISTA/LIBRO (ISBN,ISSN,	ADVANCES IN TRANSPORTATION STUDIES (ISSN 1824-5463)		
VOLUMEN:	PÁGINAS:	AÑO: 2017	CLAVE E

III.4.- EXPOSICIONES. OTROS EVENTOS ARTÍSTICOS E INTERVENCIONES MONUMENTALES. FESTIVALES. CERTÁMENES Y EXHIBICIONES TELEVISIVAS

III.5.- CONGRESOS

AUTORES (p.o. de firma): García García, Alfredo
TÍTULO: Congreso Campus FIT 2020
TIPO DE PARTICIPACIÓN: Presidente del comité de organización
CONGRESO: Congreso Campus FIT 2020
PUBLICACIÓN: Congreso Campus FIT 2020 : Libro de Actas
LUGAR DE CELEBRACIÓN: Online
AÑO: 2020

III.6.- PATENTES Y MODELOS DE UTILIDAD



III.7.- ESTANCIAS EN CENTROS EXTRANJEROS

CLAVE: D=doctorado, P=postdoctoral, I=invitado, C=contratado, O=otras

CENTRO: PURDUE UNIVERSITY - SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING
LOCALIDAD: WEST LAFAYETTE **PAÍS:** ESTADOS UNIDOS **AÑO:** 2005 **DURACIÓN:** 2 meses
(INDIANA)
TEMA: ROAD GEOMETRIC DESIGN AND SAFETY **CLAVE:** I

CENTRO: TEXAS TRANSPORTATION INSTITUTE
LOCALIDAD: COLLEGE STATION **PAÍS:** ESTADOS UNIDOS **AÑO:** 1998 **DURACIÓN:** 1 meses
TEMA: CONTACTO Y DOCUMENTACIÓN **CLAVE:** O

III.8.- TESIS DOCTORALES DIRIGIDAS

TÍTULO: Análisis de la funcionalidad del tráfico en carreteras convencionales con presencia de ciclistas.
DOCTORANT: Sara Moll Montaner
UNIVERSIDAD: Universitat Politècnica de València **FACULTAD/ESCUELA:**
AÑO: 2021 **CALIFICACIÓN:** SOBRESALIENTE (cum laude)
COORDIRECCIÓN: García García, Alfredo; López-Maldonado, Griselda

TÍTULO: Análisis del comportamiento de conductores en curvas de bajo ángulo de deflexión.
DOCTORANT: José Luis Ulpiano Cogollos
UNIVERSIDAD: Universitat Politècnica de València **FACULTAD/ESCUELA:**
AÑO: 2020 **CALIFICACIÓN:** SOBRESALIENTE (cum laude)
COORDIRECCIÓN: Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo

TÍTULO: Desarrollo de una metodología para el diseño y mejora de carreteras convencionales a partir del análisis de la seguridad vial mediante modelos de consistencia.
DOCTORANT: David Llopis Castelló
UNIVERSIDAD: Universitat Politècnica de València **FACULTAD/ESCUELA:**
AÑO: 2018 **CALIFICACIÓN:** SOBRESALIENTE (cum laude)
COORDIRECCIÓN: Camacho-Torregrosa, Francisco Javier; García García, Alfredo

TÍTULO: Establecimiento de parámetros de riesgo para la seguridad de los ciclistas durante las maniobras de adelantamiento en carreteras convencionales
DOCTORANT: Vicente Melchor Ferrer Pérez
UNIVERSIDAD: Universitat Politècnica de València **FACULTAD/ESCUELA:**
AÑO: 2017 **CALIFICACIÓN:** SOBRESALIENTE (cum laude)
COORDIRECCIÓN:

TÍTULO: DESARROLLO DE MODELOS DE VELOCIDAD DE OPERACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS EN CARRETERAS CONVENCIONALES, CONSIDERANDO SUS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y OPERACIONALES
DOCTORANT: María Elena García Jiménez
UNIVERSIDAD: Universitat Politècnica de València **FACULTAD/ESCUELA:**
AÑO: 2017 **CALIFICACIÓN:** SOBRESALIENTE (cum laude)
COORDIRECCIÓN: García García, Alfredo; Pérez Zuriaga, Ana María



V.2.- OTROS MÉRITOS DOCENTES Y DE INVESTIGACIÓN. CARGOS. PERTENENCIA A SOCIEDADES. CURSOS Y SEMINARIOS RECIBIDOS. BECAS, AYUDAS Y PREMIOS RECIBIDOS. TRAMOS DOCENTES. TRAMOS DE INVESTIGACIÓN.

----- OTROS MÉRITOS -----

Nº 1 DE LA PROMOCIÓN DE 1.985 DE LA ETS DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DE LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

2º PREMIO NACIONAL DE TERMINACIÓN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS EN EL CURSO 1.984-85, OTORGADO POR EL MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA

PREMIO FUNDACIÓN BANCAIXA - U.P.V. 1.998

PREMIO FUNDACIÓN BANCAIXA - U.P.V. 2.000

PREMIO FUNDACIÓN BANCAIXA - U.P.V. 2.007

TRAMOS DE INVESTIGACIÓN CONCEDIDOS: 3

TRAMOS DE TRANSFERENCIA CONCEDIDOS: 1

TRAMOS DOCENTES: 6

2º PREMIO CONCURSO POLIFORMA-T CONCEDIDO POR LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA EL 29-2-2008

----- PREMIOS DE INVESTIGACIÓN -----

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, 16/11/2016, Fundación Asociación Española de la Carretera

Premios de Innovación en la Ingeniería 2011, modalidad Seguridad Vial, 02/06/2011, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Mención de Honor al trabajo técnico "Desarrollo tecnológico del nuevo moderador de tráfico Speed Kidney"., 20/10/2010, II Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial (Buenos Aires, Argentina)

Premio Nacional de Seguridad Vial 2010, en la modalidad de innovación, por el nuevo dispositivo moderador de la velocidad Speed Kidney, 18/02/2010, PREMIOS NACIONALES DE SEGURIDAD VIAL

Mención de Honor del II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, 26/11/2008, Fundación de la Asociación Española de la Carretera

----- PREMIOS DOCENTES -----

2º Premio Innovación Educativa PoliformaT - UPV, 2008

Parte A. DATOS PERSONALES		Fecha del CVA	24/05/2022
Nombre y apellidos	Borja Alonso Oreña		
Núm. identificación del investigador	Researcher ID	G-7438-2012	
	Código Orcid	0000-0003-2475-3325	

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad de Cantabria		
Dpto./Centro	Transportes y Tecnología de Proyectos y Procesos		
Dirección	Av. De los castros s-n, 39005		
Teléfono	942202294	correo electrónico	alonsobo@unican.es
Categoría profesional	Profesor Titular de Universidad	Fecha inicio	16/03/2022
Espec. cód. UNESCO	3327, 3323, 3329		
Palabras clave	Planificación del Transporte, Ferrocarriles, Transporte Público, Ingeniería de tráfico, Simulación de flujos peatonales		

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Ing. Caminos, Canales y Puertos	Universidad de Cantabria	11/01/2007
Doctor	Universidad de Cantabria	23/07/2010
Experto Universitario en Ingeniería Ferroviaria	UNED	16/12/2019

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica

Sexenios de Investigación: 1 (periodo 2010-2016). Fecha concesión: 01/01/2019.
 Tesis Doctorales dirigidas en los últimos 10 años: 4
 Citas Totales en Web of Science: 517
 Promedio de Citas últimos 5 años: 70 citas/año
 Publicaciones Totales en primer cuartil (Q1): 16, segundo cuartil (Q2): 11
 Índice h: 12

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

En los últimos años he llevado a cabo una actividad mixta de docencia e investigación como Profesor Contratado Doctor (2018-2022) y actualmente como Profesor Titular de Universidad en la Universidad de Cantabria. En los últimos 5 años he publicado más de 20 artículos JCR y participado en varios proyectos de investigación (incluyendo 8 proyectos competitivos del Plan Estatal de Investigación) y en la transferencia de resultados en la consultoría, participando además en 4 proyectos europeos. Mis líneas de investigación más importantes son: Modelos de operación de sistemas de transporte público, modelos de gestión de tráfico, modelos de evacuación y modelos comportamentales.

Se presentan como méritos más relevantes:

- 35 artículos en revistas indexadas en Journal Citation Report
- 4 Tesis Doctorales dirigidas
- 1 libro completo en editorial CRC Press (Taylor & Francis Group) y 2 libros docentes
- 8 capítulos de libros
- 21 artículos en congresos (nacionales e internacionales)
- Comité científico en congresos Nacionales e Internacionales
- 4 proyectos europeos (2 como IP).
- 13 proyectos competitivos nacionales (2 como IP).
- Referee en varias revistas internacionales ISI del área de Transportes.
- h-index de 12 en el WoS y en Scopus y 15 en el Google Académico.
- Docencia en la Universidad de Cantabria desde 2010, tanto en grado como posgrado (Máster y Doctorado). Calificación de la docencia: 4,2 sobre 5.
- 28 TFG y 14 PFC/TFM dirigidos.
- Subdirector de la Escuela de Doctorado de la Universidad de Cantabria desde 05/2021.
- Acreditación lingüística para impartir docencia en inglés (APTIS C1).

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES

C.1. Publicaciones (últimos 5 años)

1. J Benavente, B Alonso, A Rodriguez & JL Moura (2021). Integration of Automated Vehicle Location, Fare Control, and Schedule Data for Improved Public Transport Trip Definition. **IEEE Access**, 9, 128250-128275.
2. E Echaniz, A Rodriguez, R Cordera, J Benavente, B Alonso & R Sañudo (2021). Behavioural changes in transport and future repercussions of the COVID-19 outbreak in Spain. **Transport Policy**, 111, 38-52.
3. C Busco, F Gonzalez, Y Jaqueih, F Jiménez & B Alonso (2021) Understanding Transantiago Users' Motivations for Paying or Evading Payment of Bus Fares. **Journal of Public Transportation**, 23(2).
4. S Ezquerro, B Alonso & JL Moura (2021) Sharing bus stops: An efficient use of public spaces. **Journal of Cleaner Production**, 294, 126282.
5. J Lemus-Romani, B Alonso, JL Moura, B Crawford, R Soto & F Gonzalez (2021). Limited Stop Services Design Considering Variable Dwell Time and Operating Capacity Constraints. **IEEE Access**, 9, 30359-30373.
6. E Gonzalez-Gonzalez, R Cordera, B Alonso & S Nogués (2021) Planning for Sustainable urban mobility: Demand estimation of on-street vertical walking facilities. **International Journal of Sustainable Transportation** (In press).
7. J Manrique, R Cordera, EG Moreno & B Alonso (2020) Equity analysis in access to Public Transport through a Land Use Transport Interaction Model. Application to Bucaramanga Metropolitan Area-Colombia. **Research in Transportation Business & Management**, 100561.
8. B Alonso, V Astarita, L Dell'Olio, VP Giofrè, G Guido, M Marino, et al. (2020) Validation of Simulated Safety Indicators with Traffic Crash Data **Sustainability** 12 (3), 925
9. A Aloï, B Alonso, J Benavente, R Cordera, E Echániz, F González, et al. (2020) Effects of the COVID-19 Lockdown on Urban Mobility: Empirical Evidence from the City of Santander (Spain) **Sustainability** 12 (9), 3870
10. Lizasoain-Arteaga, E., Indacochea-Vega, I., Alonso, B. & Castro-Fresno, D. (2020) Influence of traffic delay produced during maintenance activities on the life cycle assessment of a road. **Journal of Cleaner Production**, 253, 120050.
11. S Ezquerro, JL Moura & B Alonso (2020). Illegal use of loading bays and its impact on the use of public space. **Sustainability**, 12(9), 3870.
12. Alonso, B., Ibeas, A., Musolino, G., Rindone, C. & Vitetta, A. (2019) Effects of traffic control regulation on Network Macroscopic Fundamental Diagram: A statistical analysis of real data. **Transportation Research Part A**, 126, 136-151.
13. Dell'Olio, L., Cordera, R., Ibeas, A., Barreda R., Alonso, B. & Moura J.L. (2019) A methodology based on parking policy to promote sustainable mobility in college campuses. **Transport Policy**, 80, 148-156.
14. Antolín, G., Alonso, B., Cordera, R. & dell'Olio, L. (2019) The effect of introducing parking policies on managing mobility to beaches in touristic coastal towns. **Sustainability**, 11(13), 3528.
15. Sañudo, R., Echániz, E., Alonso, B. & Cordera, R. (2019) Addressing the importance of services attributes in railways. **Sustainability**, 11(12), 3411.
16. El-Geneidy, A., Mazzulla, G. & Alonso, B. (2018) Special Issue on New trends in analysing and modelling public transport quality of service. **Transportation Research Part A**, 114, 1-2.
17. Antolín, G., Ibeas, A., Alonso, B. & dell'Olio, L. (2018) Modelling parking behaviour considering users heterogeneities. **Transport Policy**, 67, 23-30.
18. Alonso, B., Barreda, R., dell'Olio, L. & Ibeas, A. (2018) Modelling user perception of taxi service quality. **Transport Policy**, 63, 157-164.

C.2. Proyectos

Denominación del proyecto: SEPARACION OPTIMA ENTRE TRAVIESAS EN VIAS CONVENCIONALES Y DE ALTA VELOCIDAD.

Referencia: RTI2018-096809-J-I00

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA.

Investigador/es responsable/es: ROBERTO SAÑUDO ORTEGA

Entidad/es financiadora/s: MINISTERIO DE CIENCIA, INNOVACION Y UNIVERSIDADES

Fecha de inicio: 01/10/2019, 36 meses

Denominación del proyecto: ASSISTANCE: ADAPTED SITUATION AWARENESS TOOLS AND TAILORED TRAINING SCENARIOS FOR INCREASING CAPABILITIES AND ENHANCING THE PROTECTION OF FIRST RESPONDERS

Referencia: H2020-SU-SEC-2018-832576

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA.

Investigador/es responsable/es: BORJA ALONSO OREÑA

Entidad/es financiadora/s: H2020-COMISIÓN EUROPEA

Fecha de inicio: 01/05/2019, 36 meses

Denominación del proyecto: S4AllCities: SMART SPACES SAFETY AND SECURITY FOR ALL CITIES

Referencia: H2020-SU-INFRA-2019-883522

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA.

Investigador/es responsable/es: BORJA ALONSO OREÑA

Entidad/es financiadora/s: H2020-COMISIÓN EUROPEA

Fecha de inicio: 01/09/2020, 24 meses

Denominación del proyecto: FÉNIX: INVESTIGACIÓN AVANZADA EN MATERIALES CON RESISTENCIA A FUEGO PARA HABITÁCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MÁSSIVO

Referencia:

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA.

Investigador/es responsable/es: BORJA ALONSO OREÑA

Entidad/es financiadora/s: CIEN 2018

Fecha de inicio: 01/03/2019, 48 meses

Denominación del proyecto: MODELO DINÁMICO DE REGULACIÓN DE LA DEMANDA DE APARCAMIENTO COMBINADO MACRO Y MICROSIMULACIÓN: DISEÑO Y PRUEBA PILOTO

Referencia: TRA2017-85853-C2-1-R

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA.

Investigador/es responsable/es: BORJA ALONSO OREÑA

Entidad/es financiadora/s: AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

Fecha de inicio: 01/01/2018, 30 meses

Denominación del proyecto: SETA: AN OPEN, SUSTAINABLE, UBIQUITOUS DATA AND SERVICE ECOSYSTEM FOR EFFICIENT, EFFECTIVE, SAFE, RESILIENT MOBILITY IN METROPOLITAN AREAS

Referencia: 688082

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA.

Investigador/es responsable/es: JOSÉ LUIS MOURA

Entidad/es financiadora/s: H2020- COMISIÓN EUROPEA

Fecha de inicio: 01/02/2016, 36 meses

C.3. Contratos

Denominación del proyecto: MEJORA DE LA SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS EN COCINAS MEDIANTE MÉTODOS NUMÉRICOS Y EXPERIMENTALES

Calidad en que ha participado: Investigador Principal

Entidad/es financiadora/s: BSH ELECTRODOMESTICOS ESPAÑA, S.A..
Fecha inicio: 25/03/2022, 02 años

Denominación del proyecto: MEJORA DE LA SEGURIDAD DURANTE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS EN BUQUES: ANÁLISIS PRELIMINAR SOBRE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD

Calidad en que ha participado: Investigador Principal
Entidad/es financiadora/s: ASTILLEROS DE SANTANDER, S.A.
Fecha inicio: 24/06/2021, 03 meses

Denominación del proyecto: ASESORAMIENTO Y REDACCION DE LOS PLIEGOS DE PRESCRIPCIONES TECNICAS EN LA LICITACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO DEL AYUNTAMIENTO DE CAMARGO-CANTABRIA

Calidad en que ha participado: Investigador Principal
Entidad/es financiadora/s: AYUNTAMIENTO DE CAMARGO
Fecha inicio: 12/03/2020, 02 meses - 1 día

Denominación del proyecto: ESTUDIOS DE DEMANDA Y TRÁFICO EN NUEVAS INSTALACIONES INDUSTRIALES Y/O COMERCIALES

Calidad en que ha participado: Investigador Principal
Entidad/es financiadora/s: FUNDACION LEONARDO TORRES QUEVEDO
Fecha inicio: 30/05/2019, vigente

Denominación del proyecto: ESTUDIO DE AFECCIÓN AL TRÁFICO DE LOS DESVÍOS DURANTE LAS OBRAS DEL ENLACE DE LA A-67 CON LA A-8 EN SIERRAPANDO (TORRELAVEGA) EN LAS FASES I Y II

Calidad en que ha participado: Investigador Principal
Entidad/es financiadora/s: AZVI S.A.; COMSA,S.A.
Fecha inicio: 30/05/2019, 12 meses

C.4. Estancias

Entidad de realización: PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATOLICA DE CHILE
Ciudad: SANTIAGO DE CHILE, Chile

Fecha inicio: 01/03/2007, 4 meses

Objetivo de la estancia: Doctorado/a

Tareas contrastables: cursa asignaturas relacionadas con temas de planificación y modelos de transporte empezando la tesis doctoral. Desarrolla investigación de modelización del transporte con el Prof. Juan de Dios Ortúzar.

C.5 Otros Meritos

Enlace al Portal del personal investigador de la Universidad de Cantabria:

<https://web.unican.es/portal-investigador/personal-investigador/detalle-investigador?i=0545614E8A38F0F9>



CURRICULUM VITAE (CVA)

Part A. PERSONAL INFORMATION

CV date	15/07/2022
----------------	------------

First name	Juan		
Family name	De Oña López	Gender	Male
e-mail	jdona@ugr.es	URL Web:	https://bit.ly/Juan-De-Ona
Open Researcher and Contributor ID (ORCID) (*)	0000-0001-7133-2481		

A.1. Current position

Position	Full Professor (<i>Catedrático de Universidad</i>)		
Initial date	11/2016		
Institution	Universidad de Granada (UGR)		
Department/ Centre	Departamento de Ingeniería Civil, Escuela Técnica Superior de Ingeniería (ETSI) de Caminos, Canales y Puertos		
Country	Spain		
Keywords	Quality of service; travel behaviour; transport planning and management; uncertainty in transport problems; externalities and environmental impacts of transport policies; road safety; urban and metropolitan transport.		

A.2. Previous positions (research activity interruptions)

Period	Position/Institution/Country/Cause of the interruption
2007 - 2016	Associate Professor (<i>Profesor Titular</i>) at Universidad de Granada, Spain
1999 - 2007	Adjunct Professor (<i>Profesor Asociado a Tiempo Completo</i>) at Universidad de Granada, Spain

A.3. Education

PhD, Graduate Degree	University, Country	Year
Ph.D. Civil Engineering - Cum laude	Universidad de Granada, Spain	2001
Ingénieur de Ponts et Chaussées	Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC), France	1998
Civil Engineer - Graduated with honours	Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Spain	1997

Part B. CV SUMMARY (*max. 5000 characters, including spaces*)

Juan de Oña López has developed his professional and research career at the Faculty of Civil Engineering of the Universidad de Granada since 1999. First, as Adjunct Professor (*Profesor Asociado a Tiempo Completo*) (1999); then, as Associate Professor (*Profesor Titular*) (2007); and finally, as Full Professor (*Catedrático de Universidad*), since 2016. He is also the Director of the Research Group Transport and Safety (TRYSE) of the Universidad de Granada since 2009. His professional and research activities correspond to the fields of Transport, Urban Planning and Environmental Studies, with special focus on the analysis, interpretation, and prediction of human behaviour in different areas of transport; in particular, in the areas of public transport, transport safety, and intelligent transport systems.

Teaching: Caminos, Sistemas de Transporte, and Caminos y Aeropuertos (Grado en Ingeniería Civil, Grado en Ingeniería Civil – Administración y Dirección de Empresas); Periodo de Investigación – Transportes, Energía, y Medioambiente (Programa de Doctorado en Ingeniería Civil); Transportes, Infraestructuras del Transporte, and Aplicaciones de modelos en tráfico y transportes (Máster ICCP; Máster Hidráulica Ambiental; Máster Estructuras; Máster Técnicas y Ciencias de la Calidad del Agua; Master Economía).

PhD Supervisor: 11 + (4 ongoing) PhD thesis - 8 in the last 10 years.

Publications:

He has published **97 papers** in journals (20 with international co-authors): **66** included in the **Journal of Citation Reports** (among them, **31** in **Q1** and **14** in **Q2**).

Citations (total): 2,927 citations (WOS); 3,771 citations (Google Scholar).

Citations/year (last 5 years): 359 citations/year (WOS); 569 citations/year (Google Scholar).

H-index: 25 (WOS); 31 (Google Scholar).

Research:

Sexenios (research periods validated by CNEAI): **4 six-years**, 3 (the last in 2018) + 1 (technological development 2002-2013).

Stays in foreign centres: 6 (more than 2.5 years).

Participation in R&D projects and contracts: 20 in competitive calls and 14 in no competitive calls. He has led and participated in projects and contracts financed by MINECO, AECID, Ministerio de Fomento, CEDEX,



Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, Consorcio de Transportes de Granada, GIF, RENFE, Ente Público de Gestión de Ferrocarriles Andaluces, Fundación de Ferrocarriles Españoles, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, and Empresa Pública de Puertos de Andalucía, among other public and private organisations.

Contributions to conferences: 102 (46 internationals and 56 nationals).

Management positions and responsibilities:

- Coordinator of the Transportation Engineering Division at the Civil Engineering Department – UGR, 1999-2017 and 2020-2021.
- Deputy Director of Research and External Relations, School of Civil Engineering – UGR, 2005-2009.
- Coordinator of the Doctoral Program, Civil Engineering Department – UGR, 2007-2009.
- Director of the Civil Engineering Department – UGR, 2013-2017.
- Member of the Board of Directors of the Transport Engineering Forum (FIT), since 2000.
- Member of the Academic Committee of the Doctoral Program of Civil Engineering – UGR, since 2013.

Other merits:

- Member of the Advisory Committee of the National Assessment Commission on Research Activities (CNEAI) – 6.3. Architecture, Civil Engineering, Construction and Urban Planning, since 2021.
- International recognition: **Ranking of the World Scientists: World's Top 2% Scientists** (Stanford University, California, USA): **2020** (<https://bit.ly/3ETfnCi>, <https://bit.ly/3mtSq2h>), **2019** (<https://bit.ly/3bCMka7>).
- Member of the Scientific Committee of the National Conference on Transport Engineering (Congreso de Ingeniería del Transporte – CIT), since 2001.
- Member of the Scientific Committee of the Pan-American Conference of Traffic and Transportation Engineering (PANAM), since 2013.
- Member of the Technical Committee of the Transportation Research Board (TRB): Transit Capacity and Quality of Service (AP015), since 2014.
- Awarded as “**Top 1% reviewer in Social Sciences**” by Clarivate (2019). Reviewer and Editor of almost 50 journals included in JCR - SCI and SSCI: <https://publons.com/researcher/1685511/juan-de-ona/peer-review/>.

Part C. RELEVANT MERITS (sorted by typology)

C.1. Publications (selection)

1. Scientific Paper. **De Oña, J.**; Estévez, E.; De Oña, R. (2021). How does private vehicle users perceive the public transport service quality in large metropolitan areas? A European comparison. *Transport Policy*, 112, 173-188. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2021.08.005><https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2021.08.005>. [JCR Impact factor (2020): 4.674, Q1 / SSCI ECONOMICS: 44/376].
2. Scientific Paper. **De Oña, J.** (2021). Understanding the mediator role of satisfaction in public transport: a cross-country analysis. *Transport Policy*, 100, 129-149. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2020.09.011>. [JCR Impact factor (2020): 4.674, Q1 / SSCI ECONOMICS: 44/376].
3. Scientific Paper. **De Oña, J.**; Estévez, E.; De Oña, R. (2021). Public transport users versus private vehicle users: Differences about quality of service, satisfaction, and attitudes toward public transport in Madrid (Spain). *Travel Behaviour and Society*, 23, 76-85. <https://doi.org/10.1016/j.tbs.2020.11.003>. [JCR Impact factor (2020): 4.983, Q2 / SSCI TRANSPORTATION: 10/37].
4. Scientific Paper. De Abreu-e Silva, J.; Sharmeen, F.; **De Oña, J.** (2021). Information and Communication Technologies (ICT), social media and (un)sustainable mobility. *Travel Behaviour and Society*, 24, 279-281. <https://doi.org/10.1016/j.tbs.2021.04.010>. [JCR Impact factor (2020): 4.983, Q2 / SSCI TRANSPORTATION: 10/37].
5. Scientific Paper. **De Oña, J.** (2021). Service quality, satisfaction, and behavioural intentions towards public transport from the point of view of private vehicle users. *Transportation* (in press). <https://doi.org/10.1007/s11116-021-10175-7>. [JCR Impact factor (2020): 5.192, Q1 / SCIE CIVIL ENGINEERING: 14/137].
6. Scientific Paper. **De Oña, J.** (2020). The role of involvement with public transport in the relationship between service quality, satisfaction, and behavioural intentions. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 142, 296-318. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2020.11.006>. [JCR Impact factor (2020): 5.594, Q1 / SSCI ECONOMICS: 25/376].
7. Scientific Paper. Díez-Mesa, F.; De Oña, R.; **De Oña, J.** (2018). Bayesian networks and structural equation modelling to develop service quality models: Metro of Seville case study. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 118, 1-13. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2018.08.012>. [JCR Impact factor (2020): 5.594, Q1 / SSCI ECONOMICS: 25/376].
8. Scientific Paper. De Oña, R.; De Abreu-e Silva, J.; Muñoz-Monge, C.; **De Oña, J.** (2018). Users' satisfaction evolution of a metropolitan transit system in a context of economic downturn. *International Journal of*

Sustainable Transportation, 12(1), 66-74. <https://doi.org/10.1080/15568318.2017.1328546>. [JCR Impact factor (2020): 3.929, Q2 / SSCI ENVIRONMENTAL STUDIES: 45/125].

9. Scientific Paper. Machado-León, J.L.; De Oña, R.; Baouni, T.; **De Oña, J.** (2017). Railway transit services in Algiers: priority improvement actions based on users' perceptions. *Transport Policy*, 53, 175-185. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2016.10.004>. [JCR Impact factor (2020): 4.674, Q1 / SSCI ECONOMICS: 44/376].
10. Scientific Paper. **De Oña, J.**; De Oña, R.; Lopez, G. (2016). Transit service quality analysis using cluster analysis and decision trees: a step forward to personalized marketing in public transportation. *Transportation*, 43, 725-747. <https://doi.org/10.1007/s11116-015-9615-0>. [JCR Impact factor (2020): 5.192, Q1 / SCIE CIVIL ENGINEERING: 14/137].

C.2. Conferences (selection)

1. Oral presentation. Miqdady, T.; De Oña, R.; **De Oña, J.** (2021). Estimating traffic conflict severity for Connected and Autonomous Vehicles using simulation-based surrogate safety indicators. 20° Congreso Chileno de Ingeniería del Transporte. Valparaíso, Chile; 25-27 October 2021. International conference.
2. Oral presentation. Calvo-Poyo, F.; Navarro-Moreno, J.; **De Oña, J.** (2021). Efecto de los recursos económicos invertidos en construcción y mantenimiento de carreteras sobre la accidentabilidad en Europa. 20° Congreso Chileno de Ingeniería del Transporte. Valparaíso, Chile; 25-27 October 2021. International conference.
3. Oral presentation. Navarro-Moreno, J.; Calvo-Poyo, F.; Garach, L.; **De Oña, J.** (2021). Influencia del gasto en construcción y mantenimiento de carreteras en la seguridad vial en el contexto europeo. XIV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT). Burgos, Spain; 6-8 July 2021. International conference.
4. Oral presentation. Miqdady, T.; De Oña, R.; **De Oña, J.** (2021). Quantifying the safety impact of Connected and Autonomous Vehicles in motorways: a simulation-based study. XIV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT). Burgos, Spain; 6-8 July 2021. International conference.
5. Poster. **De Oña, J.**; Estévez, E.; De Oña, R. (2020). Public transport users versus private vehicle users: differences about quality of service, satisfaction, and attitudes toward public transport in Madrid (Spain). TRB 99th Annual Meeting. Washington, D.C., USA; 12-16 January 2020. International congress.
6. Poster. **De Oña, J.**; Estévez, E.; De Oña, R. (2020). Perception of public transport quality of service among regular private vehicle users in Madrid, Spain. TRB 99th Annual Meeting. Washington, D.C., USA; 12-16 January 2020. International conference.
7. Poster. De Oña, R.; Díez-Mesa, F.; **De Oña, J.** (2020). Bayesian network and structural equation model for analysing passenger behavioural intentions, perceptions, satisfaction, and involvement. TRB 99th Annual Meeting. Washington, D.C., USA; 12-16 January 2020. International conference.
8. Poster. Quddus, M.; Rahman, F.; Monsuur, F.; **De Oña, J.**; Enoch, M. (2019). Analysing bus passengers' satisfaction in Dhaka using discrete choice models. TRB 98th Annual Meeting. Washington, D.C., USA; 13-17 January 2019. International conference.
9. Oral presentation. De Oña, R.; Estévez, E.; Garach, L.; Calvo-Poyo, F.; **De Oña, J.** (2018). Transit quality evaluation: processes conducted by managers and operators. XIII Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT). Asturias (Gijón), Spain; 6-8 June 2018. International conference.
10. Oral presentation. De Abreu-e Silva, J.; **De Oña, J.**; Gasparovic, S. (2017). Measuring the influence of social media and instant messaging usage on weekday and weekend face-to-face social activities. 14th NECTAR International Conference: Transport in a networked society. Madrid, Spain; 31 May - 2 June 2017. International conference.

C.3. Research projects (selection)

1. **TRANSEVAL – Evaluación de la seguridad vial y la aceptación social durante el periodo de transición de la conducción manual a la conducción automática.** PID2019-110741RA-I00. Plan Nacional de I+D+i. Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades. 06/2020 – 05/2023. 101,640€. Rocío de Oña López (Universidad de Granada). Other researchers: [Juan de Oña López](#), Laura Garach Morcillo, Alfonso Montella, Gabriela Mazzulla, Laura Eboli.
2. **INCASE – Inversión en carreteras y seguridad vial: un análisis internacional.** RTI2018-101770-B-I00. Programa Estatal de I+D+i Orientado a los Retos de la Sociedad. Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades – Agencia Estatal de Investigación. 01/2019 – 12/2021. 102,850€. Francisco Javier Calvo Poyo (Universidad de Granada). Other researchers: [Juan de Oña López](#), Laura Garach Morcillo, Randa Mujalli, Alfonso Montella.
3. **OPTITRANS – Optimisation of Public Transport Policies for Green Mobility.** Interreg Europe Programme 2014-2020 (ERDF), Programa Operativo FEDER de Andalucía 2014-2020. 01/2017 – 12/2021. 1,761,925€. Gonzalo Esteban (Granada Energy Agency). Other researchers: [Juan de Oña López](#), Luis Miguel Valenzuela.
4. **GESCAL – Análisis comparativo de las técnicas de evaluación del transporte público, desde la perspectiva del usuario, como herramienta de apoyo a la gestión del servicio.** TRA2015-66235-R. Plan

- Nacional de I+D+i. Ministerio de Economía y Competitividad. 01/2016 – 12/2019. 125,840€. Juan de Oña López (Universidad de Granada). Other researchers: Rocío de Oña López, Laura Garach Morcillo, Esperanza Estévez, Francisco Javier Calvo Poyo.
5. **Herramienta para análisis de efectos de infraestructuras a través de SIG e indicadores de accesibilidad.** GG13003IDID. Proyectos de I+D+i relativos al ámbito competencial de la Consejería de Fomento y Vivienda para los años 2014 y 2015. Junta de Andalucía – Agencia de Obra Pública. Programa I+D+i 2011-2015. 01/2015 – 10/2015. 102,557€. Francisco Javier Calvo Poyo (Universidad de Granada). Other researchers: Juan de Oña López, Laura Garach Morcillo.
 6. **Promoting sustainable mobility in Algiers through the evaluation and improvement of the quality of public transport.** C13P11_2014. Convocatoria de Proyectos CUD CICODE. Universidad de Granada. 03/2014 – 03/2016. 10,000€. Juan de Oña López (Universidad de Granada). Other researchers: Rocío de Oña López, Francisco Javier Calvo Poyo.
 7. **COST TU1305. Social networks and travel behaviour.** COST TU1305. COST Actions. European Science Foundation. 12/2013 – 11/2017. Pnina Plaut (Technion, Israel). Other researchers: Juan de Oña López, Rocío de Oña López.
 8. **Mejora de la calidad del transporte público para fomentar la movilidad sostenible: metro de Sevilla.** G-GI3002/IDIK. Proyectos de I+D+i relativos al ámbito competencial de la Consejería de Fomento y Vivienda para los años 2014 y 2015. Junta de Andalucía – Agencia de Obra Pública. Programa I+D+i 2011-2015. 11/2013 – 05/2015. 268,316€. Juan de Oña López (Universidad de Granada). Other researchers: Rocío de Oña López, Francisco Javier Calvo Poyo.
 9. **City-HUB.** FP7-SST-2012-RTD-1. FP7-TRANSPORT – Specific Programme “Cooperation”: Transport. European Commission. 7º Framework Programme. 09/2012 – 02/2015. 1,296,085€. Andrés Monzón (Universidad Politécnica de Madrid). Other researchers: Juan de Oña López, Rocío de Oña López.
 10. **Q-METROBUS – Quality of service indicator for METROpolitan public BUS transport services.** P08-TEP-3819. Proyectos de Excelencia. Junta de Andalucía. 01/2009 – 01/2013. 144,154€. Juan de Oña López (Universidad de Granada). Other researchers: Rocío de Oña López, Christian Muñoz Monge.
- C.4. Technology/Knowledge transfer (selection)**
1. **Asistencia técnica para la delimitación de tramos urbanos en la provincia de Almería, TT.MM. de Huércal de Almería y Adra.** Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental. 07/2018 – 07/2019. Juan de Oña López (Universidad de Granada).
 2. **Asesoramiento técnico para el estudio de ordenación y regulación del aparcamiento en superficie en el casco urbano del municipio de Motril.** Estacionamientos y Servicios, S.A.U. 07/2013 – 11/2014. Juan de Oña López (Universidad de Granada).
 3. **Asesoramiento técnico especializado en los temas de transporte para la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Área Urbana de Sierra Nevada.** Ayuntamiento de Monachil. 11/2012 – 10/2013. Juan de Oña López (Universidad de Granada).
 4. **Informe de la reunión plenaria del Comité Técnico Europeo de Sistemas Inteligentes de Transportes, así como de los estudios “ad hoc” de normalización en dicho campo.** Secretaría de Estado de Transportes. 02/2010 – 04/2010. Juan de Oña López (Universidad de Granada).
 5. **Hidrosiembra con lodos de depuradora en taludes de carretera.** Junta de Andalucía, Emasagra. 01/2010 – 12/2011. Juan de Oña López (Universidad de Granada).
 6. **Aplicación de lodos de depuradora y compost para la restauración de taludes de carreteras.** Gestión de Infraestructuras de Andalucía (GIASA). 01/2007 – 12/2009. Juan de Oña López (Universidad de Granada).
 7. **Asesoramiento en materia de servicios e infraestructuras de transportes en la ciudad de Granada.** Consejo Social de la Ciudad de Granada – Ayuntamiento de Granada. 09/2005 – 09/2006. Juan de Oña López (Universidad de Granada).
 8. **Estudio de capacidad del sistema viario y de movilidad en la estación de esquí de Sierra Nevada.** COAN2001, S.L. 08/2005 - 07/2006. Juan de Oña López (Universidad de Granada).
 9. **Estudio de la viabilidad, sostenibilidad e integración en la ciudad del metro ligero de Granada.** Ente Público de Gestión de Ferrocarriles Andaluces. 02/2004 - 07/2004. Juan de Oña López (Universidad de Granada).
 10. **Análisis y diagnóstico de la oferta de transporte público en el Municipio de Granada y propuesta de reorganización tras la implantación del metro ligero.** Transportes Rober, S.A. 02/2003 - 08/2003. Juan de Oña López (Universidad de Granada).



Fecha del CVA	2022
---------------	------

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre	ADRIANA HAYDÉE		
Apellidos	MARTÍNEZ REGUERO		
Open Researcher and Contributor ID (ORCID)	0000-0002-3709-0463		

A.1. Situación profesional actual

Puesto	Profesora Titular		
Fecha inicio	10/05/2008		
Organismo/ Institución	Universitat Politècnica de Catalunya		
Departamento/ Centro	Ingeniería Civil y Ambiental		
País	España		
Palabras clave	Firmes de carreteras – Ligantes y mezclas bituminosas		

A.2. Situación profesional anterior

Periodo	Puesto/ Institución/ País / Motivo interrupción
1986-1987	Profesora / Escuela Nacional de Educación Técnica / Argentina
1987-1988	Ayudante de docencia / Universidad de Buenos Aires / Argentina
1989-1991	Becaria / Dirección Nacional de Vialidad / Argentina
1989-1996	Asistente de docencia / Universidad Nacional del Comahue / Argentina
1997-2000	Doctoranda / Universitat Politècnica de Catalunya / España
2000-2002	Asistente de docencia / Universidad Nacional del Comahue / Argentina
2002-2004	Personal de investigación / Universitat Politècnica de Catalunya / España
2004-2008	Profesora Lectora / Universitat Politècnica de Catalunya / España

A.3. Formación Académica

Grado/Master/Tesis	Universidad/Pais	Año
Dr. Ingeniero de Caminos, C y P	Universitat Politècnica de Catalunya	2000
Ingeniero de Caminos, C y P	Ministerio de Educación y Cultura	1998
Ingeniera Civil	Universidad Nacional del Sur, Argentina	1985

Parte B. RESUMEN DEL CV

Ingeniera Civil desde 1985 por la Universidad Nacional del Sur (Argentina), y Dra. Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universitat Politècnica de Catalunya en 2000. Ha sido Ayudante en la Universidad Nacional de Buenos Aires, Argentina desde 1987 a 1988, Asistente de docencia en la Universidad Nacional del Comahue, Argentina, desde 1989 a 2002, Profesora Lectora de la Universitat Politècnica de Catalunya, España, desde 2003 a 2007 y Profesora Titular también en esta última universidad desde 2008 a la actualidad. Su investigación está relacionada con la caracterización de materiales para carreteras, incluyendo el diseño de mezclas bituminosas, sistemas de gestión de firmes y reciclado de mezclas bituminosas en frío y en caliente. Ha participado en 25 Proyectos de I+D financiados en convocatorias públicas y en 28 contratos de I+D con empresas y/o Administraciones; tiene dos patentes; ha publicado 35 artículos en revistas indexadas, 24 artículos en otras revistas nacionales e internacionales y 8 capítulos de libros. Ha presentado 84 ponencias en los Congresos más relevantes del sector y ha sido miembro del Comité de Diseño de firmes flexibles (AFD60) y del Comité de Actividades Internacionales (A0010) del Transportation Research Board, y Coordinadora del Subcomité Ibero-Americano de Investigación A0010(1).

Actualmente se dedica al estudio de materiales alternativos para la construcción de firmes y explanadas basados en el residuo de la industria de papel. En 2019 recibió el Premio PIARC (Asociación Mundial de la Carretera) a la mejor innovación, por el artículo “Alternative secondary raw materials for road construction based on pulp and paper industry reject. Paperchain Project”, presentado en el Congreso Mundial de la Carretera, octubre 2019, Abu Dhabi, Emiratos Árabes. Tiene un índice h de 15 según Scopus y 13 según WOS.

Parte C. LISTADO DE APORTACIONES MÁS RELEVANTES (últimos 10 años)-

C.1. Publicaciones más importantes en libros y revistas con “peer review” y conferencias

1. Micaelo, R.; Pérez-Jiménez, F.; Botella, R.; Miró, R.; Martínez, A.; Sa da Costa, M.
On the analysis of uniaxial cyclic strain sweep test results to bituminous binders: stiffness-phase angle curve
Materials and Structures, 55 (2022)
<https://doi.org/10.1617/s11527-022-01936-6>
ISSN: 1871-6873. IF: 4.285, Q2 21/68 (2021) (Construction & Building Technology)
2. López-Montero, T.; Miró, R.; Martínez, A.
Effect of the use of MARPOL waste as a partial replacement of the binder for the manufacture of more sustainable bituminous mixtures
International Journal of pavement engineering (2022)
<https://doi.org/10.1080/10298436.2022.2046275>
ISSN: 1029-8436. IF: 4.178, Q1 6/32 (2021) (Materials Science, Characterization & Testing)
3. Pérez Jiménez, F.; Miró, R.; Botella, R.; López-Montero, T.; Martínez, A.
The Effect of Temperature, Rest Periods and Ageing on the Response of Bituminous Materials in Fatigue Tests: Considerations and Proposals on Analytical Dimensioning Models
Materials, Vol 15 (2022), pp. 1-19
<https://doi.org/10.3390/ma15030790>
ISSN: 1996-1944. IF: 3.748, Q1 18/79 (2021) (Metallurgy & Metallurgical Engineering)
4. Miró, R.; Ortiz-Ripoll, J.; Martínez, A. (AC); Botella, R.; Pérez-Jiménez, F.; López-Montero, T.
A new proposal to assess shear fatigue resistance of asphalt pavement interfaces
Road Materials and Pavement Design, Vol 22, Issue S1 (2021), pp. 462-481
<https://doi.org/10.1080/14680629.2021.1899966>
ISSN: 14680629. IF: 3.805, Q1 25/68 (Construction & Building Technology)
5. Rivera, J.; Bianchetto, H.; Martínez, A. (AC)
Method to determine the dosage of bituminous tack coat in function of the texture of milled asphalt layers to be overlaid
International Journal of Pavement Engineering (2021), Vol 22, Issue 1, pp. 21-31
<https://doi.org/10.1080/10298436.2019.1576875>
ISSN: 1029-8436. IF: 4.178, Q1 6/32 (Materials Science, Characterization & Testing)
6. Ortiz-Ripoll, J.; Miró, R.; Martínez, A. (AC)
Semi-empirical method for the calculation of shear stress, stiffness and maximum shear strength of bituminous interfaces under in-service conditions
Construction and Building Materials 258 (2020): 120374
<https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2020.120374>
ISSN: 0950-0618. IF: 6.141, Q1 9/87 (Construction & Building Technology)
7. Pedret Rodes, J.; Martínez Reguero, A.; Pérez-Gracia, V. (AC)
GPR Spectra for Monitoring Asphalt Pavements
Remote Sensing 12.11 (2020): 1749

- <https://doi.org/10.3390/rs12111749>
ISSN: 2072-4292 IF: 4.848, Q1 27/200 (Geosciences, Multidisciplinary)
8. Nosetti, A.; Pérez-Madrugal, D.; Pérez-Jiménez, F.; Martínez, A.
Effect of the recycling process and binder type on bituminous mixtures with 100% reclaimed asphalt pavement
Construction and Building Materials, 167 (2018), pp 440-448
doi: 10.1016/j.conbuildmat.2018.02.042.
ISSN: 0950-0618. IF: 4.046, Q1 9/63 (Construction & Building Technology)
 9. Madrugal, D.P., Iannone, A., Martínez, A.H., Giustozzi, F.
Effect of mixing time and temperature on cracking resistance of bituminous mixtures containing reclaimed asphalt pavement material
Journal of Materials in Civil Engineering, 29 (8) (2017)
doi: 10.1061/(ASCE)MT.1943-5533.0001831.
ISSN: 0899-1561. IF: 1.763, Q2 25/62 (Construction & Building Technology)
 10. Miró R.; Martínez, A.; Pérez Jiménez, F.; Botella, R.; Álvarez, A.
Effect of filler nature and content on the bituminous mastic behaviour under cyclic loads
Construction and Building Materials, 132 (2017), 33-42
doi: 10.1016/j.conbuildmat.2016.11.114.
ISSN: 0950-0618. IF: 3.485, Q1 10/62 (Construction & Building Technology)
 11. Miró R.; Martínez, A.; Moreno-Navarro, F.; Rubio-Gámez, M.C.
Effect of ageing and temperature on the fatigue behaviour of bitumens
Materials and Design, 86 (2015), 129-137
doi: 10.1016/j.matdes.2015.07.076.
ISSN: 0261-3069. IF: 3.997, Q1 45/271 (Materials Science, Multidisciplinary)
 12. Pedret Rodés, J., Pérez-Gracia, V., Martínez-Reguero, A.
Evaluation of the GPR frequency spectra in asphalt pavement assessment
Construction and Building Materials, 96 (2015), 181-188
doi: 10.1016/j.conbuildmat.2015.08.017.
ISSN: 0261-3069. IF: 2.421, Q1 9/61 (Construction & Building Technology)
 13. Valdés, G.; Miró, R.; Martínez, A.; Calabi, A.
Effect of the physical properties of aggregates on aggregate-asphalt bond measured using the UCL method
Construction and Building Materials, 73 (2014), 399-406
doi: 10.1016/j.conbuildmat.2014.04.135.
ISSN: 0950-0618. IF: 2.296, Q1 7/59 (Construction & Building Technology)

C.2. Congresos

Se indican las 5 contribuciones más relevantes de los últimos 10 años

1. Pérez, D.; Pérez-Jiménez, F.; Miró, R.; Martínez, A.
Estudio del grado de mezclado entre los ligantes de aportación y envejecido procedente del RAP, en mezclas recicladas
SNF2018: Simposio Nacional de Firmes: en Ruta Hacia una Economía Circular.
Madrid, 16-18 de octubre de 2018
2. Baloochi, H.; Aponte, D.F.; Barra, M.; Martínez, A.; Miro, R.; Cepriá, J.; Orejana González, R.; Oleaga, A.
Alternative secondary raw materials for road construction based on pulp and paper industry reject: paperChain project
26th World Road Congress Abu Dhabi 2019: Connecting cultures, Enabling Economies. Abu Dhabi, Emiratos Árabes, 6-10 de octubre de 2019
3. Ortiz Ripoll, J.; Crisén, X.; Miro, R.; Martínez, A.
Valoración de emisiones de gases de efecto invernadero de mezclas bituminosas mediante el modelo ECCO2

- XX Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto: Retos y Oportunidades en el Mundo del Asfalto. Guadalajara, México, 25-29 de noviembre de 2019
4. Botella, R.; Pérez-Jiménez, F.E.; Miró, R.; Martínez, A.; López-Montero, T.
Temperature and loading rate susceptibility of bituminous mixtures on monotonic testing
RILEM International Symposium on Bituminous Materials (ISBM Lyon 2020). Lyon, Francia, 14-16 diciembre de 2020.
 5. Ortiz Ripoll, J.; Crisén, X.; Martínez, A.; Miró, R.
Environmental impacts of hot, warm and half warm recycled bituminous mixtures
Eurasphalt & Eurobitume 2021. Madrid, España, 15-17 junio de 2021

C.3. Proyectos o líneas de investigación en los que ha participado

1. Referencia: 730305
Título: **New market niches for the Pulp and Paper Industry waste based on circular economy approaches. PAPERCHAIN**
Entidad financiadora y convocatoria: European Commission - H2020-IND-CE-2016-17 (Industry 2020 in the Circular Economy)
Investigador principal: Acciona Infraestructuras, S.A. (coordinador)
Fecha de inicio y fin del proyecto: 2017-2020
Importe de la ayuda: 486 562,50 euros (UPC)
Tipo de participación: investigadora
2. Referencia: BIA2015-67494-P
Título: **Efecto de los periodos de reposo en la vida a fatiga de las mezclas bituminosas: Healing vs. Tixotropía. RESTPER**
Entidad financiadora y convocatoria: MINECO – Subprograma Estatal de Generación de Conocimiento, Proyecto I+D Excelencia
Investigador principal: Rodrigo Miró, UPC
Fecha de inicio y fin del proyecto: 2016-2018
Importe de la ayuda: 133.947,00 euros
Tipo de participación: investigadora
3. Referencia: RTC-2015-4025-4
Título: **Reducción de la siniestralidad en el tráfico mediante pavimentos sostenibles de capas finas y ultrafinas de ciclo de vida extendido. FINLAY**
Entidad financiadora y convocatoria: MINECO – RETOS Colaboración
Investigador principal: Comsa (coordinador)
Fecha de inicio y fin del proyecto: 2015-2018
Importe de la ayuda: 197.687,36 euros (UPC)
Tipo de participación: investigadora
4. Referencia: EXP 00080588 / IDI-20150728
Título: **Desarrollo de nuevas técnicas y Sistemas de información y para la rehabilitación sostenible de pavimentos de carreteras. REPARA 2.0**
Entidad financiadora y convocatoria: CDTI – Programa Estratégico CIEN
Investigador principal: Rodrigo Miró, UPC
Fecha de inicio y fin del proyecto: 2015-2018
Importe de la ayuda: 114.750,00 euros (UPC)
Tipo de participación: investigadora
5. Referencia: IPT-2012-0316-370000
Título: **Rodaduras urbanas sostenibles (RUS)**
Entidad financiadora y convocatoria: MINECO
Investigador principal: Rodrigo Miró, UPC
Fecha de inicio y fin del proyecto: 2013-2014
Importe de la ayuda: 61.135,04 euros
Tipo de participación: investigadora

C.4. Participación en actividades de transferencia de tecnología/conocimiento y explotación de resultados

- Inventores: Pérez Jiménez, F.; Miró Recasens, R.; Martínez, A.
Referencia: P200600737
Título: **Procedimiento de ensayo para evaluar la resistencia a tracción y a la fatiga de mezclas bituminosas**
País prioritario: España
Fecha: 2006
Empresas que la explotarán: Universitat Politècnica de Catalunya
- Inventores: Pérez Jiménez, F.; Miró Recasens, R.; Martínez, A.; Amorós, J.
Referencia: P200802250
Título: **Procedimiento de ensayo para evaluar la resistencia a la fisuración y la energía de fractura de mezclas bituminosas**
País prioritario: España
Fecha: 2008
Empresas que la explotarán: Universitat Politècnica de Catalunya

Parte A. DATOS PERSONALES		Fecha del CVA	01/06/2022
Nombre y apellidos	ANA RIVAS ÁLVAREZ		
Núm. identificación del investigador	Researcher ID	G-2751-2015	
	Código Orcid	0000-0001-5672-3572	

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad de Castilla-La Mancha		
Dpto./Centro	Ingeniería Civil y de la Edificación. ETSI. Caminos, Canales y Puertos		
Dirección	Avda. Camilo José Cela s/n		
Teléfono	correo electrónico	Ana.rivas@uclm.es	
Categoría profesional	Profesora Titular de Universidad	Fecha inicio	26/08/2019
Espec. cód. UNESCO	3329-07/3327-02/3327-03		
Palabras clave	Planificación del Transporte, Modelización del Tráfico, Sistemas urbanos		

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos	Universidad de Cantabria	1999
Máster en Proyecto del Territorio	Universidad de Castilla-La Mancha	2001
Doctora Ingeniera de Caminos	Universidad de Castilla-La Mancha	2006

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica (véanse instrucciones)

Número de sexenios	3
Número publicaciones	50
Publicaciones en SCI (número)	30
SCI Q1 (número)	12
Índice H-Citas calculadas ISI Web Sci	11
Índice H-Citas en Scopus	11
Número Proyectos competitivos como investigador principal (IP)	3
Participación en proyectos competitivos (número)	24
Número Contratos como IP	7
Participación en contratos (número)	25

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Ana Rivas es Ingeniera de Caminos por la Universidad de Cantabria y Doctora Ingeniera de Caminos por la Universidad de Castilla-La Mancha.

Ha participado en 24 proyectos I+D+i financiados en convocatorias competitivas y en 25 proyectos y contratos de investigación no competitivos, de los que ha sido IP en 10.

Su producción científica se cuantifica en 2 libros, 6 capítulos de libro y 50 artículos de los cuales 30 están publicados en revistas JCR, 12 de ellos pertenecientes al Q1 dentro del área de Transportes.

En el apartado de estancias en el extranjero cabe destacar que fue Investigadora invitada por el KTH (Estocolmo) durante 3 meses, Profesora invitada en la Universidad TEXAS A&M durante 2 meses, Profesora Invitada por la Universidad de Aalborg (Dinamarca) durante 1 semana, e Investigadora de Alto Impacto en la Universidad de San Agustín de Arequipa (Perú) durante 1 semana.

Es directora de la ETSI Caminos, Canales y Puertos de la UCLM desde abril de 2017. Con anterioridad fue subdirectora de Calidad y Ordenación Académica de la Escuela de Caminos de la UCLM desde mayo de 2013 y Coordinadora de la Comisión de Calidad de este mismo centro desde julio de 2014. Es Coordinadora del Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la UCLM desde julio de 2014 y vocal de la comisión académica del Programa de Doctorado en Territorio Infraestructuras y Medio Ambiente desde octubre de 2014.

Premio Talgo 2014 a la Innovación, por el trabajo titulado "La vía alternada doble-simple como solución a la alta velocidad ferroviaria en líneas periféricas".

Fue Coordinadora del Máster Universitario en Territorio Infraestructuras y Medio Ambiente desde enero de 2014 hasta septiembre de 2015. Con anterioridad fue vocal de la Comisión Académica de este mismo máster durante 3 años.

En el año 2014 recibió, junto al grupo de investigación con el que trabaja el Premio Talgo a la Innovación, por el trabajo titulado “La vía alternada doble-simple como solución a la alta velocidad ferroviaria en líneas periféricas”.

Ha dirigido dos tesis doctorales con calificación sobresaliente cum laude y en la actualidad dirige otras 2.

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones más relevantes relacionadas con la temática movilidad en redes:

1. Castillo, E., Calviño, A., Grande, Z., Sánchez-Cambronero, S., Gallego, I., Rivas, A., Menéndez, J.M. (2016). *A Markovian-Bayesian Network for Risk Analysis of High Speed and Conventional Railway Lines Integrating Human Errors*. Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering. Volume 31, Issue 3, Pages 193-218 **(24 citas WOS, 26 citas SCOPUS)**.
2. Castillo, E., Menéndez, J.M., Jiménez, P., Rivas, A. (2008). *Closed form expressions for choice probabilities in the Weibull case* Transportation Research Part B: Methodological. Volume 42, Issue 4, Pages 373-380. **(46 citas WOS, 46 citas SCOPUS)**.
3. Castillo, E., Gallego, I., Sánchez-Cambronero, S., Rivas, A. (2010). *Matrix tools for general observability analysis in traffic networks*. Intelligent Transportation Systems, IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems. Volume 11, Issue 4, Pages 799-813. **(31 citas WOS, 31 citas SCOPUS)**.
4. Castillo, E., Gallego, I., Menéndez, J.M., Rivas, A. (2010). *Optimal use of plate-scanning resources for route flow estimation in traffic networks*. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems. Volume 11, Issue 2, Pages 380-391. **(26 citas WOS, 29 citas SCOPUS)**.
5. Castillo, E., Calvino, A., Menendez, J.M., Jimenez, P., Rivas, A.(2013). *Deriving the upper bound of the number of sensors required to know all link flows in a traffic network*. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, Volume14 (2), Pages 761-771 **(17 citas WOS, 20 citas SCOPUS)**.
6. Castillo, E., Nogal, M., Rivas, A. and Sánchez-Cambronero, S. (2013). *Observability of traffic networks. Optimal location of counting and scanning devices*. Transportmetrica B - Transport Dynamics, Volume, 1 Issue, 1 Pages: 68-102 **(17 citas WOS, 21 citas SCOPUS)**
7. Castillo, E., Jiménez, P., Menéndez, J. M., Rivas, A., Gallego, I. (2011). *A ternary-arithmetic topological based algebraic method for networks traffic observability*. Applied Mathematical Modelling, Volume 35, Issue 11, Pages 5338-5354. **(11 citas WOS, 10 citas SCOPUS)**
8. Castillo, E., Rivas, A., Jimenez, P. and Menéndez, J.M. (2012). *Observability in traffic networks. Plate scanning added by counting information*. Transportation, Volume 39, Issue 6, Pages 1301-1333. **(8 citas WOS, 10 citas SCOPUS)**

C.2. Proyectos

La movilidad en las estaciones ferroviarias de la periferia metropolitana. Hacia la estación 4.0: Inteligente e Integrada (M=EI2) PID2020-119360RB-I00

Entidad financiadora: MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez/ José María Coronado

Fecha de inicio: 2021, 3 años

Una nueva forma de modelizar la red de tráfico y estimar los flujos dinámicos para el máximo aprovechamiento de las posibilidades que ofrece el escaneo de matrículas.

TRA2016-80721-R

Entidad financiadora: MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez/ Santos Sánchez-Cambronero

Fecha de inicio: 30/12/2016, 3 años Cuantía total: 85.000

Desarrollo, implementación y validación de una metodología para la estimación de matrices de viaje origen-destino a partir de volúmenes de tráfico y matrices desactualizadas. Parte I: Estudio de casos. PEIC-2014-003-P

Entidad financiadora: CONSEJERIA DE EDUCACION Y CIENCIA. JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez

Fecha de inicio: 01/01/2015, 3 años Cuantía total: 155.596

Estimación de tiempos de viaje en redes urbanas mediante la técnica del escaneo de matrículas. TRA2012-35709

Entidad financiadora: MINISTERIO DE ECONOMIA Y COMPETITIVIDAD PLAN NACIONAL de I+D+i 2008-2011

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez

Fecha de inicio: 01/01/2013, 3 años Cuantía total: 113.490

Métodos de optimización en redes de transporte de ferrocarril y carretera. TRA2010-17818

Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación

Entidad de realización: Universidad de Cantabria Universidad de Castilla-La Mancha

Investigador responsable: Enrique Castillo Ron

Fecha de inicio: 01/01/2011, 3 años Cuantía total: 68.970

Técnicas de perfeccionamiento de las herramientas de análisis de la movilidad en redes. Aplicación a las redes ferroviaria y de carreteras de la comunidad de Castilla-La Mancha. (Fase II). PEI10-0315-9253

Entidad financiadora: CONSEJERIA DE EDUCACION Y CIENCIA. JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez

Fecha de inicio: 01/04/2010, 3 años Cuantía total: 50.000

Desarrollo, implementación y validación de una metodología para la estimación de matrices de viajes origen-destino a partir de volúmenes de tráfico y matrices desactualizadas. Estudios de casos en ciudades de pequeño y mediano tamaño (P.Excelencia). PCC08-0081-4388-2

Entidad financiadora: CONSEJERIA DE EDUCACION Y CIENCIA. JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez

Fecha de inicio: 01/01/2008, 3 años Cuantía total: 110.000

Alta velocidad, intermodalidad y territorio: Caracterización de viajeros, empresas usuarias de alta velocidad y oportunidades urbanas. TRA2007-68033-CO3-03/MODAL

Entidad financiadora: MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA LA MANCHA, UNIVERSIDAD DE CANTABRIA, UNIVERSIDAD DE LÉRIDA

Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez

Fecha de inicio: 01/12/2007, 3 años - 4 meses Cuantía total: 88.330

Evolución de los efectos sobre la movilidad y el área de influencia producidos por la puesta en servicio de nuevas líneas de alta velocidad en ciudades pequeñas. El caso de Calatayud.

Entidad financiadora: FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA LA MANCHA

Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez

Fecha de inicio: 01/10/2004, 1 año - 4 meses Cuantía total: 12.000

C.3. Contratos, méritos tecnológicos o de transferencia

Mejora de la Eficiencia en el Transporte Público. Análisis y diagnóstico de Rutas.

Entidad financiadora: Ayuntamiento de Cuenca

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez

Fecha inicio: 14/03/2022, 7 meses, Cuantía total: 17.182

Propuesta de Mejora Planificación de las infraestructuras de la provincia de Ciudad Real

Entidad financiadora: Cámara de Comercio de Ciudad Real
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA
Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez
Fecha inicio: 20/07/2018, 1 año Cuantía total: 20.000

Plan de movilidad urbano en Cuenca

Entidad financiadora: Agencia de la Energía de Castilla-La Mancha
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA
Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez
Fecha inicio: 01/05/2008, 1 año Cuantía total: 90.000

Convenio de Colaboración entre la Consejería de Obras Públicas de la JCCM y la UCLM para la realización de labores de investigación en materia de carreteras

Entidad financiadora: CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA
Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez
Fecha inicio: 21/09/2007, 1 año - 3 meses Cuantía total: 144.243

Plan de movilidad urbana sostenible en Ciudad Real

Entidad financiadora: Agencia de la Energía de Castilla-La Mancha
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA
Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez
Fecha inicio: 01/05/2007, 1 año Cuantía total: 65.000

Análisis de la movilidad en el casco urbano de Puertollano.

Entidad financiadora: Excmo. Ayuntamiento de Puertollano
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA
Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez
Fecha inicio: 01/05/2007, 1 año Cuantía total: 72.036

C.4. Experiencia en Gestión de I+D

Título/denominación actividad: Comisión del Programa Medios de Transporte. Plan Nacional de I+D periodo 2004-2007. Fecha de inicio: 01/04/2003
Tareas concretas: Participación en el desarrollo y redacción del Programa Medios de Transporte del Plan Nacional de I+D (2004-2007).
Título/denominación actividad: VII Congreso de Ingeniería del Transporte
Tareas concretas: Miembro comité organizador del Congreso
Fecha de inicio: 14/06/2006

C.5. Estancias en centros de I+D+i públicos o privados

Entidad de realización: TEXAS A&M
Ciudad: College Station, EEUU
Objetivo de la estancia: Postdoctoral
Tareas contrastables: High Speed Rail
Duración: 2 meses

Entidad de realización: KTH
Ciudad: Estocolmo
Objetivo de la estancia: Predoctoral
Tareas contrastables: High Speed Rail
Duración: 3 meses

Entidad de realización: Aalborg University
Ciudad: Aalborg (Dinamarca)
Objetivo de la estancia: Invitada
Tareas contrastables: Docencia mediante el aprendizaje basado en proyectos (PBL)

C.7. Otros méritos

Directora de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la UCLM desde abril de 2017 y Subdirectora de la Escuela de Caminos de la UCLM (2013-2017).
Vocal de la Junta directiva del Foro de Ingeniería del Transporte (2014-)
Miembro en calidad de experto de la Comisión Medios de Transporte para la Evaluación de la convocatoria Excelencia, Retos y Jóvenes Investigadores, año 2015, 2016.
Miembro en calidad de experto de la Comisión Medios de Transporte para la Evaluación de los Informes Intermedios, año 2018