



Conferencia:

ELEMENTOS PARA LA PLANIFICACIÓN DE UNA RED EUROPEA HYPERLOOP

Impartida por:

José Ángel Fernández Gago 
Gerente técnico en Ineco

Hernán Gonzalo Orden
Profesor del área de Ing. e Infra. de los Transportes



Organizan:

Hernán Gonzalo Orden y Alaitz Linares Unamunzaga
Área de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes
Grupo de Investigación LogIT



Jueves 4 de marzo de 2021 – 16:30 / 17:30



Aula B17 - EPS – Campus San Amaro



UNIVERSIDAD
DE BURGOS

Ciclo de conferencias del Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Burgos

Dirigida a: Estudiantes del Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, Estudiantes del Grado en Ingeniería Civil y a profesores y profesionales, relacionados con la ingeniería civil y la edificación.

Lugar : Aula B-17 de la E.P.S. Milanera

Fecha y hora: Jueves 4 de marzo de 2021 a las 16:30 h.

La conferencia también podrá seguirse por Teams previa petición al Área de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes (Hernán Gonzalo hgonzalo@ubu.es)

Introducción: Hyperloop es la actualización de una idea que ronda la cabeza del hombre desde hace más de 200 años. Lanzar una cápsula presurizada, cargada con personas o mercancías, a través de un tubo cuyo interior se ha dotado de una baja presión, no es otra cosa que el siguiente paso evolutivo de los trenes de levitación magnética. En este contexto, «Hyperloop Alpha» fue un documento publicado en agosto de 2013 por Elon Musk y sus equipos de apoyo en SpaceX y Tesla, que trajo al presente con un formato moderno y ecológico, las ideas originales de Medhurst y de otros muchos que lo intentaron después de él como Lamson, Goddard, Salter u Olster. A pesar de sus notables carencias, este documento ha supuesto una fuerza mundial de arrastre sobre el capital humano mejor formado, sobre el capital financiero más capaz y sobre los gobiernos e instituciones más audaces. Esta ponencia trata de exponer los elementos necesarios en la planificación de una red de transporte de este tipo en suelo europeo.



UNIVERSIDAD
DE BURGOS

Ciclo de conferencias del Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Burgos

CONTENIDO de la conferencia

1. Sobre Hyperloop: qué es, retos planteados y evolución.
2. ¿Quiénes son los principales agentes implicados actualmente en su desarrollo?.
3. Una propuesta de Red Primaria Hyperloop para Europa.
4. Condiciones de contorno para el diseño de la red y principales magnitudes asociadas – Obligaciones de CAPEX.
5. Condiciones de contorno para la operación de los servicios de transporte y principales magnitudes asociadas – Obligaciones de OPEX.
6. Cuantificación de los derechos que debería generar la red – INGRESOS.
7. Ilustración de la “batalla” técnica que actualmente se está librando ante la Comisión Europea

Promovida por:



LOGÍSTICA E INGENIERÍA DEL TRANSPORTE

www.ubu.es/logit

<https://investigacion.ubu.es/grupos/1831/detalle>



www.Ineco.com



<https://www.ineco.com/webineco/quienes-somos>

Ineco es la ingeniería y consultoría global referente en infraestructuras.

Ineco lleva más de 50 años diseñando soluciones integrales, innovadoras y tecnológicas que han permitido avanzar hacia un nuevo modelo de movilidad más sostenible y más segura. Soluciones que contribuyen de manera directa en la mejora de la calidad de vida de millones de personas.

Los campos de actividad de la empresa son:

- Movilidad: Planificar los sistemas de transporte, gestionar la movilidad, estructurar las actuaciones, pensar en global.
- Ferroviario: El ferrocarril es un modo imprescindible en un sistema de transporte sostenible, fuerte y competente.
- Carreteras: Comunicar las ciudades, acercar a las personas de una manera rápida, cómoda y segura. Este es el objetivo de una red de carreteras de alta calidad.
- Arquitectura: Construcciones referentes en innovación, diseño e intermodalidad.
- Aeropuertos: Optimizar el transporte aéreo para mejorar la movilidad de los ciudadanos es nuestro reto.
- Sostenibilidad: Nuestro objetivo es minimizar el impacto de las infraestructuras en el territorio y en la sociedad, protegiendo la biodiversidad.
- Puertos: Estructurar el sistema portuario, como principal nodo de la cadena logística de transporte de mercancías.
- Navegación Aérea: Ofrecemos soluciones a la futura demanda de tráfico aéreo mediante la definición y validación de nuevos conceptos de operación y de la organización y diseño del espacio aéreo.
- Desarrollo urbano: Desarrollar redes de metro rápidas y seguras, recuperar el tren ligero y el tranvía, proyectar intercambiadores en los que se encuentren millones de personas.
- TIC: El uso creciente de las nuevas tecnologías de la información y comunicación en la vida diaria del ciudadano y empresas y en su relación con la administración ya es una realidad.