



SOMOBUR (SOLución MOvilidad BURgalesa)

METROBUR



Sergio J. Ibáñez García
José Ángel Porres Benito
Carlos Ordóñez Sanz
Área de Ingeniería del Terreno

Hernán Gonzalo Orden
Área de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes

Abel García Juanes
Víctor López Ausín
Doctorando 3er ciclo UBU



UNIVERSIDAD DE BURGOS



Breve explicación de la solución propuesta (características, trazado)

Debido a la singular distribución urbana de la ciudad, con una forma muy desarrollada a lo largo de la traza del río, y debido a la existencia de un corredor muy lineal, céntrico y con anchura suficiente, se plantea la construcción de una línea de transporte público soterrada con unas características singulares.

Su construcción se solucionaría mediante una excavación ejecutada a cielo abierto, donde se alojaría un cajón enterrado solamente unos pocos metros (el paramento superior del cajón coincidiría con la cota actual de la calle). El cajón de hormigón armado tendría unas dimensiones exteriores de 4,5m x 4,5m.

Se propone por lo tanto una construcción sencilla y económica, sin afección a los edificios colindantes, ni a las aguas subterráneas, y que conseguiría vertebrar el eje principal de la ciudad con un medio de transporte rápido y sin interacción con el tráfico rodado, uniendo eficazmente los puntos neurálgicos más demandados por los ciudadanos, y que situaría a Burgos en la vanguardia de las ciudades de tamaño medio.

El trazado discurriría por toda la calle de Vitoria, empezando a la altura de la Iglesia Real y Antigua de Gamonal. Atravesaría en dirección oeste entre los edificios del Teatro Principal y el Palacio de la Diputación, continuando por el Espolón, por el Paseo de la Isla. Continuaría paralelo y cerca del río hasta la altura del Hospital del Rey y la Milanera.

Poder cruzar la ciudad de este a oeste de una forma tan cómoda y rápida fomentaría el uso del transporte público, generaría un alivio de la congestión del tráfico y redundaría en una mejora de la calidad ambiental de nuestra ciudad. De existir esta factible alternativa, se podría tomar el transporte, por ejemplo, en la Iglesia Real y Antigua de Gamonal y llegar en unos 10 minutos a la Universidad en el Hospital del Rey. Esta realidad es algo que Burgos se puede y debe permitir. Asimismo, las posibilidades de expansión son muy interesantes (polígonos industriales, aeropuerto, estación AVE, nuevo hospital, etc.).

Las paradas o estaciones se solucionarían afectando simplemente a una fracción de acera que, con pequeña pendiente, bajase progresivamente hasta la profundidad del andén. Se plantean en una primera fase 12 estaciones equidistantes en puntos clave de la ciudad.

Se ha estimado un presupuesto de ejecución por contrata de unos 80 millones de €, al que habría que sumar el material móvil, que se estima en unos 12 millones de €.

