

# UNIVERSIDAD DE BURGOS

## ESCUELA DE DOCTORADO

### TESIS DOCTORALES

**TÍTULO:** LA ACCIDENTALIDAD VIAL LABORAL. DEL ACCIDENTE EN MISIÓN AL ACCIDENTE IN ITÍNERE. ESPECIAL ANÁLISIS DE LA MAYOR PELIGROSIDAD EN EL TRAYECTO DE IDA. ACCIDENTES VIALES URBANOS: LA DISTRACCIÓN Y LA ALCOHOLEMIA COMO CAUSALIDAD FUNDAMENTAL.

**AUTORA:** MAÑANES OLMO, MARÍA DEL MAR

**PROGRAMA DE DOCTORADO:** TECNOLOGÍAS INDUSTRIALES E INGENIERÍA CIVIL.

**FECHA LECTURA:** 30/11/2018

**HORA:** 10:00

**CENTRO LECTURA:** ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (CAMPUS MILANERA). SALÓN DE GRADOS.

**DIRECTOR:** MIGUEL ÁNGEL CAMINO LÓPEZ

**TRIBUNAL:** JUAN CARLOS RUBIO ROMERO  
ÓSCAR JESÚS GONZÁLEZ ALCÁNTARA  
IGNACIO FONTANEDA GONZÁLEZ  
ANTONIO LEÓN GARCÍA IZQUIERDO  
MARÍA SEGARRA CAÑAMARES

**RESUMEN:** Son muchos los cambios que afectan actualmente a los espacios urbanos, repercutiendo estos en un incremento del uso del vehículo. Cada día son más los desplazamientos que las personas realizan en su vehículo particular, para sus actividades diarias, y especialmente, para desarrollar su actividad laboral.

Dentro de los accidentes laborales, los de tráfico suponen cerca del 11% del total de la siniestralidad laboral. Además, los accidentes laborales de tráfico son mucho más graves, debido al peligro inherente que supone conducir un vehículo y a la atención constante necesaria para realizar dicha actividad. El modelo de movilidad adoptado por la sociedad actual no es saludable ni sostenible.

En esta tesis se han estudiado las circunstancias en las que se producen los accidentes, mediante el análisis de las variables que se dan para que tengamos estas cifras de accidentalidad laboral vial, que, tiene cada año porcentajes de accidentes laborales de tráfico mayores.

**Palabras clave:** Accidente in itínere, Accidente en misión, Accidente laboral de tráfico (ALT), Tráfico, Movilidad.