



TALLER

“FINANCIACIÓN DEL I+D EN LA UNIÓN EUROPEA”

Cooperación con empresas en propuestas
internacionales de I+D+i




Nuestro Compromiso

Fundación privada sin ánimo de lucro.

Tiene como objetivo contribuir al desarrollo económico y social de la región apoyando, impulsando y facilitando el uso de la tecnología como herramienta de competitividad.

Desarrolla las estrategias necesarias para lograr la correcta difusión y explotación de los resultados de su actividad de i+d, especialmente las pymes de castilla y león.

Itcl es un centro tecnológico de referencia a nivel regional y nacional en el campo de las tecnologías de la producción y desarrollo de i+d.

VENTAJAS PARA LAS EMPRESAS	VENTAJAS PARA ITCL
Fácil acceso a Infraestructuras próximas a las empresas	Posibilidad de acceder a recursos de financiación.
Canalización de tecnologías punta hacia el tejido industrial, acercándolas y ayudando a las empresas a adaptar los últimos avances	La investigación cooperativa con empresas constituye su verdadera razón de ser.
Acceso a la experiencia y conocimiento acumulados en apoyo a la concepción y ejecución de las políticas tecnológicas.	Posibilidad para estar en contacto con aspectos más prácticos y conocer las necesidades del cliente. 
Fácil acceso al conocimiento de buenas prácticas en determinadas áreas	
Posibilidad de subcontratar I+D	
Mejor acceso al actual estado del arte del conocimiento en determinada área.	
Fácil acceso a la normalización y certificación de productos	
Posibilidad de transferencia de tecnología	





SERVICIO IDENTIFIC@	¿Cómo PUEDO IDENTIFICAR LINEAS DE I+D PRIORITARIAS VIABLES PARA MI EMPRESA?
SERVICIO FOCALIZ@	"TENGO ALGUNAS LINEAS DE I+D+I IDENTIFICADAS EN MI EMPRESA PERO NECESITO EVALUAR SU VIABILIDAD"
SERVICIO CONSOLID@	"QUIERO OBTENER MAS RENDIMIENTO DE MIS ACTIVIDADES EN I+D+I"



TALLER

“FINANCIACIÓN DEL I+D EN LA UNIÓN EUROPEA”

Experiencia de ITCL en propuestas VI PM
Programa CiViTAS



CiViTAS

Cleaner and better transport in cities

BURGOS



CiViTAS

Cleaner and better transport in cities

BURGOS

¿Qué es CiViTAS?

- Iniciativa Europea
- Financiada por el Programa Marco de I+D+I.
- Programa CIVITAS de “Integración y Refuerzo del Desarrollo de Áreas Urbanas” dentro de la Prioridad “Sistemas de Energía Sostenible” y “Transporte Sostenible de Superficie”.



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities
BURGOS

Objetivos CiViTAS

- Promover e implementar medidas de transporte urbano sostenible, limpio y económico
- Implementar paquetes integrados de tecnología y medidas políticas en el campo de la energía y de los transportes, repartidos en 8 categorías de medidas
- Crear una crítica pública y los marcos innovadores

LOS OCHO COMPONENTES BÁSICOS DE UNA ESTRATEGIA INTEGRADA

1. Incrementar el uso de **combustibles alternativos y de vehículos limpios** con alta eficiencia energética y fomentar su integración dentro del sistema de transporte urbano.
2. **Estimular los servicios de transporte colectivo de pasajeros** de alta calidad y de eficiencia energética innovadora, incluyendo la **integración intermodal** con otras formas de transporte.
3. Poner en marcha estrategias de **gestión de la demanda** basadas en incentivos económicos, medidas reguladoras (incluyendo la planificación urbana y espacial) y los tele-servicios.
4. Incluir en el **comportamiento y en la elección de la forma de viajar** mediante planes de gestión de movilidad, marketing, comunicación, educación y campañas de información.

CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



LOS OCHO COMPONENTES BÁSICOS DE UNA ESTRATEGIA INTEGRADA

5. Desarrollar unos **medios de transporte y una infraestructura** de carreteras seguras y viables para todos los usuarios.
6. Introducir **servicios de movilidad** que promuevan nuevas formas de uso y propiedad de vehículos más eficientes energéticamente y un estilo de vida menos dependiente del coche;
7. Fomentar **servicios de logística de transporte** energéticamente eficientes y nuevos conceptos para la distribución de mercancías;
8. Aumentar el uso de **sistemas telemáticos de transporte** innovadores para la gestión del tráfico y el apoyo a los viajeros, incluyendo soluciones basadas en aplicaciones v la satélite/GALILEO.



26 de Agosto 2008

Taller – Financiación del I+D en la Unión Europea

11

Programa CiViTAS

- CIVITAS I comenzó en 2002 (5º Programa Marco I+D)
- CIVITAS II comenzó en 2005 (6º Programa Marco I+D)
- Con CIVITAS I (2002-2006) 19 ciudades tomaron parte en 4 proyectos demostrativos, mientras con CIVITAS II (2005-2009) participaron 17 ciudades en 4 proyectos demostrativos. Estas 36 ciudades de toda Europa son financiadas por la UE con 100 M € con un presupuesto total de la Iniciativa de más de 300 M €.
- Actualmente Financiada por el VII Programa Marco de I+D+I - **Programa Civitas Plus**



26 de Agosto 2008

Taller – Financiación del I+D en la Unión Europea

12

CÓMO PREPARAR UNA PROPUESTA Programa CiViTAS

Planteamientos Básicos del Programa Civitas

- CiViTAS está coordinada para las ciudades: es un programa “de ciudades para las ciudades”
- Las ciudades están en el corazón de las colaboraciones locales públicas-privadas. Consorcios dirigidos por CIUDADES en cooperación con instituciones y empresas integradas en cada consorcio local
- El compromiso político es un requisito básico
- Las ciudades son los "laboratorios" vivos para aprender y evaluar



Documentación del Programa

- Convocatoria
- Programa de trabajo

AREA ENERGY.8.5: INNOVATIVE STRATEGIES FOR CLEAN URBAN TRANSPORT: CIVITAS-PLUS (To be also covered by: Transport Work Programme SST.2007.3.4)

Topic ENERGY.2007.8.5.1: Testing innovative strategies for clean urban transport
(See also Topic SST.2007.3.4.1 from Transport Work Programme)

- Descripción del Contexto del Programa Civitas I, Civitas II, Civitas Plus
- Documentos de trabajo del Programa Marco (V,VI,VII) – Parte A y B
- Info Programa Marco, Guía financiera, Guía EPPS

Documentación del Programa

- Descripción del Contexto del Programa Civitas I, Civitas II, Civitas Plus

Civitas II	Civitas Plus
<ul style="list-style-type: none"> • Consorcio 2 ciudades, • Ciudades menores de 500.000 hab • 1 ciudad coordinadora y otra seguidora • Coordinador actuaciones en los 8 temas Civitas • Ciudades localizadas en diferentes países 	<ul style="list-style-type: none"> • Ciudades líderes y ciudades aprendices • Ciudades y regiones en rápido desarrollo • Consorcio 3 ciudades líderes (1 rápido desarrollo) + 2 ciudades aprendices • Pequeñas y medianas ciudades • Ciudades localizadas en diferentes países • Desarrollo de actuaciones en un corredor pre-definido • Ciudades líderes. Desarrollo de actuaciones en los 8 temas Civitas • Ciudades seguidoras: Alguna actuación y plan de movilidad • Envolver a los grupos objetivos (stakeholders)

Elementos Clave

Búsqueda de Socios

- Ayuntamiento(s) interesado(s)
- Socios Europeos/Ciudades a través de diferentes redes
- Declaración de intenciones

Trabajo con cada ciudad

- Tipo de actuaciones acorde con los 8 componentes de la estrategia CiViTAS
- Conformación de los socios locales, imprescindible la autoridad de transporte, grupos de investigación...
- Reparto interno de tareas (Líderes de Medidas, Ejecución Medidas, Evaluation/Dissemination Managers)
- Breve Descripción del Socio y experiencia socio en proyectos I+D/transporte

Ciudad Líder/Ciudad Seguidora

Ciudades del Este Europa

Estructura de contenidos CiViTAS

12 Paquetes de Trabajo (Work Package – WP):

- 4 WP horizontales (Coordinación proyecto, Coordinación técnica, Evaluación y Difusión)
- 8 Componentes básicos = 8 WP técnicos

Work package Nº	Work package title	Work package Nº	Work package title
WP 1	Project coordinator and management	WP 5	Clean & energy – efficient vehicles
WP 2	Technical management	WP 6	Stimulation of collective transport modes
WP 3	Evaluation	WP 7	Demand management strategies
WP 4	Dissemination, Training and Exploitation	WP 8	Innovative mobility management
		WP 9	Improving road safety
		WP 10	New forms of vehicle use
		WP 11	New concepts for the distribution of goods
		WP 12	Transport Management



Estructura de contenidos CiViTAS

Descripción de actuaciones o medidas en cada WP técnico por ciudad

WP/ Mediura nº	Title	Responsible partner
WP 5	Clean & energy – efficient vehicles	Partner 8
M 5.1.	Introduction new hybrid buses in city 1	Partner 2
M 5.2.	Introduction new vehicles and clean fuels in city 2	Partner 1
M 5.3.	Introduction of new vehicles and clean fuel in city 3	Partner 10
M 5.4.	Introduction of new vehicles and clean fuel in city 4	Partner 2
M 5.4.	Gas Natural filling stations in city 2	Partner 1
WP 6	Stimulation of collective transport modes	
M 6.1.	Social function mobility in city 1	Partner 5
M 6.2.	New demand services for handicapped people in city 2	Partner 4
M 6.3.	New mobility services related to industrial areas in city 3	Partner 2
M 6.4.	New service of transport in a green area in city 1	Partner 1
M 6.5.	Narrow Gauge railway in city 4	Partner 9
M 6.4.	New service of transport in a green area in city 2	Partner 7
M 6.5.	Narrow Gauge railway in city 4	Partner 12



Estructura de contenidos CiViTAS

Descripción de actuaciones o medidas en cada WP técnico por ciudad

Short Description of the Measure		
Measure Number / Title	Site	
WP number/ Title	WP nº	
Duration (months)	Month x - y	Total effort (Person-months)
Partner(s) involved		Effort in MM per partner
Objectives		
Innovatives aspects		
Beforesituation Civitas/Present Situation		
Description of work during Civitas (Research/innovation, demonstration and training activities)		
Verifiable results		
Deliverables		
Working Documents		
Estimation of cost		

Estructura de contenidos CiViTAS

Descripción de actuaciones o medidas en cada WP técnico por ciudad

Short Description of the Measure	
Measure Number / Title	Site
WP number/ Title	WP nº
Duration (months)	Month x - y
Total effort (Person-months)	
Partner(s) involved	Effort in MM per partner
Objectives Innovatives aspects Beporesituation Civitas/Present Situation Description of work during Civitas (Research/innovation, demonstration and training activities) Verifiable results Deliverables Working Documents Estimation of cost	

Estructura de contenidos CiViTAS e interrelación con estructura parte B - VI/VII PM

Descripción Medida → Sección parte B

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Objetivos • Roles y funciones • Innovación/Investigación, demostración • Formación • Entregables e Hitos • Costes | <ul style="list-style-type: none"> • Objetivos/objetivos Ciudad/Tema Energía-Transportes • Estado arte (Descripción ciudad y en política de movilidad, avance política Civitas) • Metodología y Descripción de cada WP e interrelación Apéndice (Descripción todas las medidas), Descripción Demostración/investigación/Área demostración ciudad/formación/estrategia cooperación-integración/Entregables/Hitos • Estructura de Implementación, gestión, coordinación, flujo de decisión, personal del proyecto y descripción de los socios, experiencia • Impacto Potencial • Difusión y explotación de resultados • Aspectos éticos y de género |
|--|--|



Elementos Clave

Gestión del Proyecto - Definición de funciones a nivel de Consorcio

- **Coordinador del proyecto y gestión** - Ciudad Líder
- **Coordinación técnica**
 - Comités técnicos
 - Coordinador técnico
 - Líderes de los WP (técnicos)
 - Coordinador de Evaluación y Difusión
- **Coordinación a nivel local en cada ciudad**
 - Coordinador local
 - Líderes de cada medida
 - Coordinador local de evaluación y difusión
- **Comité Político y Científico**



Project coordination and management		
Project Management Board	One representative from each contractor	
Project Coordinator	Individual Name; City, Organization	
Financial Manager	Individual Name; City, Organization	
Technical coordination		
Technical Committee	Project Coordinator, Site Coordinators, WP Leaders, Technical Coordinator	
Technical Manager	Individual Name; City, Organization	
Technical Work package Leaders	WP 5 Organization WP 6 Organization WP 7 Organization WP 8 Organization	WP 9 Organization WP 10 Organization WP 11 Organization WP 12 Organization
Evaluation Manager (WP3 Leader)	Individual Name; Organization	
Dissemination manager (WP4 Leader)	Individual Name; Organization	

Site management	
Site Coordinator	<ul style="list-style-type: none"> •City 1: Individual Name; Organization •City 2: Individual Name; Organization •City 3: Individual Name; Organization •City 4: Individual Name; Organization
Measure Leader	Individual Name; Organization per Measure
Local Evaluation Manager	<ul style="list-style-type: none"> •City 1: Individual Name; Organization •City 2: Individual Name; Organization •City 3: Individual Name; Organization •City 4: Individual Name; Organization
Local Dissemination Manager	<ul style="list-style-type: none"> •City 1: Individual Name; Organization •City 2: Individual Name; Organization •City 3: Individual Name; Organization •City 4: Individual Name; Organization
Sustainable Transport Strategy	
Political Advisory Board	<ul style="list-style-type: none"> •City 1: Individual Name; Organization •City 2: Individual Name; Organization •City 3: Individual Name; Organization •City 4: Individual Name; Organization

Elementos Clave de Civitas

Gestión del Proyecto

- Liderazgo
- Distribución de funciones
- Consorcio local
- Nº participantes y rol en Civitas
- Complementariedad y heterogeneidad de los socios (Instituciones públicas/privadas, PYMES, centros investigación y universidades...)
- Distribución geográfica y regiones rápido desarrollo
- Valor añadido del Consorcio

Otros Elementos Clave de Civitas

- Cooperación entre socios
- Soporte político y científico
- Integración política e institucional a nivel local
- Integración e interrelación de las medidas/actuaciones
- Integración de los grupos objetivo en cada actuación/ciudad
- Innovación tecnológica
- Complementariedad y aplicación común de tecnologías
- Transferencia y lecciones aprendidas
- Subcontratación
- Marketing y difusión del proyecto
- Explotación de los resultados
- Evaluación
- Impacto socio-económico, energéticos y en movilidad

Gracias

Blanca Moral
Instituto Tecnológico de Castilla y León (ITCL)
bmoral@itcl.es
www.itcl.es



<http://www.civitas-initiative.org/main.phtml?lan=en>