



TALLER

“FINANCIACIÓN DEL I+D EN LA UNIÓN EUROPEA”

Cooperación con empresas en propuestas
internacionales de I+D+i



Nuestro Compromiso

Fundación privada sin ánimo de lucro.

Tiene como objetivo contribuir al desarrollo económico y social de la región apoyando, impulsando y facilitando el uso de la tecnología como herramienta de competitividad.

Desarrolla las estrategias necesarias para lograr la correcta difusión y explotación de los resultados de su actividad de i+d, especialmente las pymes de castilla y león.

Itcl es un centro tecnológico de referencia a nivel regional y nacional en el campo de las tecnologías de la producción y desarrollo de i+d.

VENTAJAS PARA LAS EMPRESAS	VENTAJAS PARA ITCL
Fácil acceso a Infraestructuras próximas a las empresas	Posibilidad de acceder a recursos de financiación.
Canalización de tecnologías punta hacia el tejido industrial, acercándolas y ayudando a las empresas a adaptar los últimos avances	La investigación cooperativa con empresas constituye su verdadera razón de ser.
Acceso a la experiencia y conocimiento acumulados en apoyo a la concepción y ejecución de las políticas tecnológicas.	Posibilidad para estar en contacto con aspectos más prácticos y conocer las necesidades del cliente.
Fácil acceso al conocimiento de buenas prácticas en determinadas áreas	
Posibilidad de subcontratar I+D	
Mejor acceso al actual estado del arte del conocimiento en determinada área.	
Fácil acceso a la normalización y certificación de productos	
Posibilidad de transferencia de tecnología	





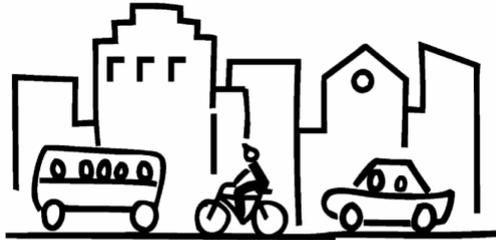
SERVICIO IDENTIFIC@	¿Cómo PUEDO IDENTIFICAR LINEAS DE I+D PRIORITARIAS VIABLES PARA MI EMPRESA?
SERVICIO FOCALIZ@	"TENGO ALGUNAS LINEAS DE I+D+I IDENTIFICADAS EN MI EMPRESA PERO NECESITO EVALUAR SU VIABILIDAD"
SERVICIO CONSOLID@	"QUIERO OBTENER MAS RENDIMIENTO DE MIS ACTIVIDADES EN I+D+I"



TALLER

“FINANCIACIÓN DEL I+D EN LA UNIÓN EUROPEA”

Experiencia de ITCL en propuestas VI PM
Programa CiViTAS



CiViTAS

Cleaner and better transport in cities

B U R G O S



CiViTAS

Cleaner and better transport in cities

B U R G O S

¿Qué es CiViTAS?

- Iniciativa Europea
- Financiada por el Programa Marco de I+D+I.
- Programa CIVITAS de “Integración y Refuerzo del Desarrollo de Áreas Urbanas” dentro de la Prioridad “Sistemas de Energía Sostenible” y “Transporte Sostenible de Superficie”.

LOS OCHO COMPONENTES BÁSICOS DE UNA ESTRATEGIA INTEGRADA

5. Desarrollar unos **medios de transporte y una infraestructura** de carreteras seguras y viables para todos los usuarios.
6. Introducir **servicios de movilidad** que promuevan nuevas formas de uso y propiedad de vehículos más eficientes energéticamente y un estilo de vida menos dependiente del coche;
7. Fomentar **servicios de logística de transporte** energéticamente eficientes y nuevos conceptos para la distribución de mercancías;
8. Aumentar el uso de **sistemas telemáticos de transporte** innovadores para la gestión del tráfico y el apoyo a los viajeros, incluyendo soluciones basadas en aplicaciones v la satélite/GALILEO.



26 de Agosto 2008

Taller – Financiación del I+D en la Unión Europea

11

Programa CiViTAS

- CIVITAS I comenzó en 2002 (5º Programa Marco I+D)
- CIVITAS II comenzó en 2005 (6º Programa Marco I+D)
- Con CIVITAS I (2002-2006) 19 ciudades tomaron parte en 4 proyectos demostrativos, mientras con CIVITAS II (2005-2009) participaron 17 ciudades en 4 proyectos demostrativos. Estas 36 ciudades de toda Europa son financiadas por la UE con 100 M € con un presupuesto total de la Iniciativa de más de 300 M €.
- Actualmente Financiada por el VII Programa Marco de I+D+I - **Programa Civitas Plus**



26 de Agosto 2008

Taller – Financiación del I+D en la Unión Europea

12

CIVITAS EN LA PRÁCTICA

ÁREA DE LAS CIUDADES CON PROYECTOS DEMOSTRATIVOS

CIVITAS

- BARCELONA:** Información en tiempo real sobre la situación de los vehículos se aumenta la satisfacción de los usuarios. Este sistema está integrado con un sistema de protección por tramas en los cruce que lleva a una gran fluidez del transporte público.
- MADRID:** Mejores condiciones para las bicicletas. Se han puesto en marcha instalaciones con gran seguridad para aparcar bicicletas. Además, los detectores de bicicletas en los semáforos de la estación de "El Cantón Delgado" para mejorar la seguridad durante la estancia de los conductores de coches para que elijan la bicicleta como una alternativa viable.
- VENECIA:** Tecnología de autobuses como. Permite dar información en tiempo real sobre el estado del transporte público, el número aproximado de autobuses en cada zona, la hora de llegada en la línea del transporte público. Esto se acompaña por una nueva infraestructura de distribución de paradas.
- MILANO:** Presidio de bicicletas. Para fomentar el uso de la bicicleta, se han creado nuevos carriles bici que conectan los principales centros de la ciudad y se ha puesto en marcha un sistema de préstamo de bicicletas gratuito basado en tarjetas con un sistema de gestión por sensores de proximidad y proximidad.
- GENOVA:** Control de acceso. Una combinación de sensores e imágenes por cámaras de "logos" por circular en el centro, permiten ordenar a los conductores a cambiar su forma de moverse frente a una forma de transporte sostenible, más rápida y eficiente gracias a la financiación por parte de empresas públicas en el transporte a largo.
- CRACOVIA:** Transporte a demanda. Gracias al nuevo servicio de sustitución de transporte de bicicletas a la bicicleta, se ha mejorado de los servicios de transporte de bicicletas. Como resultado, la bicicleta es accesible en la ciudad para el público en general y el aumento porcentual de número de usuarios de bicicletas.
- PIER:** Aparcamiento en una zona de centro. Un sistema de aparcamiento en una zona de centro de la ciudad, respaldado por sensores de proximidad y una zona de acceso limitado, ayudan a gestionar mejor el uso de estacionamiento. El aumento de espacios de estacionamiento también una mejora considerable de la vida.
- BOZONI:** Para la flota de autobuses. Toda la flota de autobuses en las empresas de transporte en Cracovia. En 2008 se puso en marcha una estación de servicios de bicicletas. Como resultado, la bicicleta es accesible en la ciudad para el público en general y el aumento porcentual de número de usuarios de bicicletas.
- BOZONI:** Para la flota de autobuses. Toda la flota de autobuses en las empresas de transporte en Cracovia. En 2008 se puso en marcha una estación de servicios de bicicletas. Como resultado, la bicicleta es accesible en la ciudad para el público en general y el aumento porcentual de número de usuarios de bicicletas.

HERRAMIENTA DE FORMACIÓN VIAL. Esta herramienta de formación de un programa de formación de competencias vial a través de la realidad. El objetivo es demostrar que se puede mejorar la seguridad vial para los niños de 4 años de edad y los niños de 6 años de edad.

FLOTA DE TRANSPORTES PÚBLICOS 100% LIMPIO. Toulouse pretende alcanzar una flota de transporte público 100% limpió, mejorando así el medio ambiente con bicicletas y gas natural/biogás. Como medida complementaria, los ciudadanos tienen ahora la oportunidad de utilizar gas natural en sus vehículos privados con un sistema de subsidio de combustible de combustible ubicado en los hogares.

COCHES COMPARTIDOS. Estaciones nuevas y ampliadas para coches compartidos, una mejora de los servicios tecnológicos como el resultado de un aumento del número de usuarios que comparten coches.

BOZONI: Para la flota de autobuses. Toda la flota de autobuses en las empresas de transporte en Cracovia. En 2008 se puso en marcha una estación de servicios de bicicletas. Como resultado, la bicicleta es accesible en la ciudad para el público en general y el aumento porcentual de número de usuarios de bicicletas.

CRACOVIA: Transporte a demanda. Gracias al nuevo servicio de sustitución de transporte de bicicletas a la bicicleta, se ha mejorado de los servicios de transporte de bicicletas. Como resultado, la bicicleta es accesible en la ciudad para el público en general y el aumento porcentual de número de usuarios de bicicletas.

PIER: Aparcamiento en una zona de centro. Un sistema de aparcamiento en una zona de centro de la ciudad, respaldado por sensores de proximidad y una zona de acceso limitado, ayudan a gestionar mejor el uso de estacionamiento. El aumento de espacios de estacionamiento también una mejora considerable de la vida.

BOZONI: Para la flota de autobuses. Toda la flota de autobuses en las empresas de transporte en Cracovia. En 2008 se puso en marcha una estación de servicios de bicicletas. Como resultado, la bicicleta es accesible en la ciudad para el público en general y el aumento porcentual de número de usuarios de bicicletas.

CRACOVIA: Transporte a demanda. Gracias al nuevo servicio de sustitución de transporte de bicicletas a la bicicleta, se ha mejorado de los servicios de transporte de bicicletas. Como resultado, la bicicleta es accesible en la ciudad para el público en general y el aumento porcentual de número de usuarios de bicicletas.

PIER: Aparcamiento en una zona de centro. Un sistema de aparcamiento en una zona de centro de la ciudad, respaldado por sensores de proximidad y una zona de acceso limitado, ayudan a gestionar mejor el uso de estacionamiento. El aumento de espacios de estacionamiento también una mejora considerable de la vida.

26 de Agosto 2008 Taller – Financiación del I+D en la Unión Europea 13

Burgos en CiVITAS

Proyecto: CIVITAS CARAVEL

Consorcio Caravel:

Burgos, Genova, Stuttgart y Cracovia.

Consorcio total: 21 socios

Consorcio Local en Burgos:

- Ciudad de Burgos
- Asociación Plan Estratégico Ciudad de Burgos
- Instituto Tecnológico de Castilla y León (ITCL)

Nº Actuaciones/Medidas:

Consorcio 54 - Burgos 17

Presupuesto/Financiación: Consorcio 29 M € / 13 M € - Burgos 6 M € / 2,6 M €

CIVITAS Burgos

Burgos es una ciudad agradable, vital, de tamaño medio (350.000 habitantes, situada en la parte norte-central de España, en la región de Castilla - León. El área urbana central es de 130,26 km² con una población de 15,81 habitantes por hectárea.

El área de aglomeración tiene una extensión de 170 km² con unos 240.000 habitantes. Burgos es conocida principalmente debido a su herencia cultural, monumental y artística. Antes de la crisis económica hubo un desarrollo de Burgos, mediante algunas de la inversión del hombre profesional en la zona, como lo han demostrado importantes desarrollos económicos en Ciudad de Burgos y Alameda, a sólo unos pocos kilómetros de la ciudad, donde una de las áreas de desarrollo más importantes del mundo se está desarrollando para el estudio de la evolución turística. La historia de la ciudad de Burgos en términos del siglo 21.

Burgos goza de una situación geográfica privilegiada, estando localizada a medio camino entre Madrid y la frontera francesa, con ciudades cercanas como Girona, Barcelona, Logroño y Valladolid. Debido a ello, se encuentra bien conectada con el resto de España, lo cual tiene un alto valor estratégico para la industria en Burgos, además de atraer y retener talento y compañías con importancia a escala europea. Burgos es una ciudad única que permite la cohesión en un

Partners:

- City Manager: [Gonzalo Escudero](#)
- Local Promotion Manager: [María José Palacios](#)
- Local Communication Manager: [José María Díaz](#)

Business implemented in Burgos:

- Support for clean fuel and introduction of clean fuel in the city of Burgos
- Improved access facilities (bicycle) in Burgos
- Parking strategy and management in Burgos
- Clean high mobility services in Burgos
- Collective mobility services for target users in Burgos
- New mobility services for citizens in Burgos
- Car parking in Burgos
- City bike system in Burgos
- New quality distribution system in Burgos

CÓMO PREPARAR UNA PROPUESTA Programa CiViTAS

Planteamientos Básicos del Programa Civitas

- CiViTAS está coordinada para las ciudades: es un programa “de ciudades para las ciudades”
- Las ciudades están en el corazón de las colaboraciones locales públicas-privadas. Consorcios dirigidos por CIUDADES en cooperación con instituciones y empresas integradas en cada consorcio local
- El compromiso político es un requisito básico
- Las ciudades son los "laboratorios" vivos para aprender y evaluar



Documentación del Programa

- Convocatoria
- Programa de trabajo

AREA ENERGY.8.5: INNOVATIVE STRATEGIES FOR CLEAN URBAN TRANSPORT: CIVITAS-PLUS (To be also covered by: Transport Work Programme SST.2007.3.4)

Topic ENERGY.2007.8.5.1: Testing innovative strategies for clean urban transport
(See also Topic SST.2007.3.4.1 from Transport Work Programme)

- Descripción del Contexto del Programa Civitas I, Civitas II, Civitas Plus
- Documentos de trabajo del Programa Marco (V,VI,VII) – Parte A y B
- Info Programa Marco, Guía financiera, Guía EPPS

Documentación del Programa

- Descripción del Contexto del Programa Civitas I, Civitas II, Civitas Plus

Civitas II	Civitas Plus
<ul style="list-style-type: none"> • Consorcio 2 ciudades, • Ciudades menores de 500.000 hab • 1 ciudad coordinadora y otra seguidora • Coordinador actuaciones en los 8 temas Civitas • Ciudades localizadas en diferentes países 	<ul style="list-style-type: none"> • Ciudades líderes y ciudades aprendices • Ciudades y regiones en rápido desarrollo • Consorcio 3 ciudades líderes (1 rápido desarrollo) + 2 ciudades aprendices • Pequeñas y medianas ciudades • Ciudades localizadas en diferentes países • Desarrollo de actuaciones en un corredor pre-definido • Ciudades líderes. Desarrollo de actuaciones en los 8 temas Civitas • Ciudades seguidoras: Alguna actuación y plan de movilidad • Envolver a los grupos objetivos (stakeholders)

Elementos Clave

Búsqueda de Socios

- Ayuntamiento(s) interesado(s)
- Socios Europeos/Ciudades a través de diferentes redes
- Declaración de intenciones

Trabajo con cada ciudad

- Tipo de actuaciones acorde con los 8 componentes de la estrategia CiViTAS
- Conformación de los socios locales, imprescindible la autoridad de transporte, grupos de investigación...
- Reparto interno de tareas (Líderes de Medidas, Ejecución Medidas, Evaluation/Dissemination Managers)
- Breve Descripción del Socio y experiencia socio en proyectos I+D/transporte

Ciudad Líder/Ciudad Seguidora

Ciudades del Este Europa

Estructura de contenidos CiViTAS

12 Paquetes de Trabajo (Work Package – WP):

- 4 WP horizontales (Coordinación proyecto, Coordinación técnica, Evaluación y Difusión)
- 8 Componentes básicos = 8 WP técnicos

Work package Nº	Work package title	Work package Nº	Work package title
WP 1	Project coordinator and management	WP 5	Clean & energy – efficient vehicles
WP 2	Technical management	WP 6	Stimulation of collective transport modes
WP 3	Evaluation	WP 7	Demand management strategies
WP 4	Dissemination, Training and Exploitation	WP 8	Innovative mobility management
		WP 9	Improving road safety
		WP 10	New forms of vehicle use
		WP 11	New concepts for the distribution of goods
		WP 12	Transport Management



Estructura de contenidos CiViTAS

Descripción de actuaciones o medidas en cada WP técnico por ciudad

WP/ Mediura nº	Title	Responsible partner
WP 5	Clean & energy – efficient vehicles	Partner 8
M 5.1.	Introduction new hybrid buses in city 1	Partner 2
M 5.2.	Introduction new vehicles and clean fuels in city 2	Partner 1
M 5.3.	Introduction of new vehicles and clean fuel in city 3	Partner 10
M 5.4.	Introduction of new vehicles and clean fuel in city 4	Partner 2
M 5.4.	Gas Natural filling stations in city 2	Partner 1
WP 6	Stimulation of collective transport modes	
M 6.1.	Social function mobility in city 1	Partner 5
M 6.2.	New demand services for handicapped people in city 2	Partner 4
M 6.3.	New mobility services related to industrial areas in city 3	Partner 2
M 6.4.	New service of transport in a green area in city 1	Partner 1
M 6.5.	Narrow Gauge railway in city 4	Partner 9
M 6.4.	New service of transport in a green area in city 2	Partner 7
M 6.5.	Narrow Gauge railway in city 4	Partner 12



Estructura de contenidos CiViTAS

Descripción de actuaciones o medidas en cada WP técnico por ciudad

Short Description of the Measure		
Measure Number / Title		Site
WP number/ Title	WP nº	
Duration (months)	Month x - y	Total effort (Person-months)
Partner(s) involved	Effort in MM per partner	
Objectives Innovatives aspects Beforesituation Civitas/Present Situation Description of work during Civitas (Research/innovation, demonstration and training activities) Verifiable results Deliverables Working Documents Estimation of cost		

Estructura de contenidos CiViTAS

Descripción de actuaciones o medidas en cada WP técnico por ciudad

Short Description of the Measure	
Measure Number / Title	Site
WP number/ Title	WP nº
Duration (months)	Month x - y
Total effort (Person-months)	
Partner(s) involved	Effort in MM per partner
Objectives Innovatives aspects Beporesituation Civitas/Present Situation Description of work during Civitas (Research/innovation, demonstration and training activities) Verifiable results Deliverables Working Documents Estimation of cost	

Estructura de contenidos CiViTAS e interrelación con estructura parte B - VI/VII PM

Descripción Medida → Sección parte B

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Objetivos • Roles y funciones • Innovación/Investigación, demostración • Formación • Entregables e Hitos • Costes | <ul style="list-style-type: none"> • Objetivos/objetivos Ciudad/Tema Energía-Transportes • Estado arte (Descripción ciudad y en política de movilidad, avance política Civitas) • Metodología y Descripción de cada WP e interrelación Apéndice (Descripción todas las medidas), Descripción Demostración/investigación/Área demostración ciudad/formación/estrategia cooperación-integración/Entregables/Hitos • Estructura de Implementación, gestión, coordinación, flujo de decisión, personal del proyecto y descripción de los socios, experiencia • Impacto Potencial • Difusión y explotación de resultados • Aspectos éticos y de género |
|--|--|

Elementos Clave

Gestión del Proyecto - Definición de funciones a nivel de Consorcio

- **Coordinador del proyecto y gestión** - Ciudad Líder
- **Coordinación técnica**
 - Comités técnicos
 - Coordinador técnico
 - Líderes de los WP (técnicos)
 - Coordinador de Evaluación y Difusión
- **Coordinación a nivel local en cada ciudad**
 - Coordinador local
 - Líderes de cada medida
 - Coordinador local de evaluación y difusión
- **Comité Político y Científico**

Project coordination and management		
Project Management Board	One representative from each contractor	
Project Coordinator	Individual Name; City, Organization	
Financial Manager	Individual Name; City, Organization	
Technical coordination		
Technical Committee	Project Coordinator, Site Coordinators, WP Leaders, Technical Coordinator	
Technical Manager	Individual Name; City, Organization	
Technical Work package Leaders	WP 5 Organization WP 6 Organization WP 7 Organization WP 8 Organization	WP 9 Organization WP 10 Organization WP 11 Organization WP 12 Organization
Evaluation Manager (WP3 Leader)	Individual Name; Organization	
Dissemination manager (WP4 Leader)	Individual Name; Organization	

Site management	
Site Coordinator	<ul style="list-style-type: none"> •City 1: Individual Name; Organization •City 2: Individual Name; Organization •City 3: Individual Name; Organization •City 4: Individual Name; Organization
Measure Leader	Individual Name; Organization per Measure
Local Evaluation Manager	<ul style="list-style-type: none"> •City 1: Individual Name; Organization •City 2: Individual Name; Organization •City 3: Individual Name; Organization •City 4: Individual Name; Organization
Local Dissemination Manager	<ul style="list-style-type: none"> •City 1: Individual Name; Organization •City 2: Individual Name; Organization •City 3: Individual Name; Organization •City 4: Individual Name; Organization
Sustainable Transport Strategy	
Political Advisory Board	<ul style="list-style-type: none"> •City 1: Individual Name; Organization •City 2: Individual Name; Organization •City 3: Individual Name; Organization •City 4: Individual Name; Organization

Elementos Clave de Civitas

Gestión del Proyecto

- Liderazgo
- Distribución de funciones
- Consorcio local
- Nº participantes y rol en Civitas
- Complementariedad y heterogeneidad de los socios (Instituciones públicas/privadas, PYMES, centros investigación y universidades...)
- Distribución geográfica y regiones rápido desarrollo
- Valor añadido del Consorcio

