
 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA LA RENOVACION DE LA ACREDITACIÓN O SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.	Página: 1

PROGRAMAS DE EVALUACIÓN DE TITULACIONES

Renovación de la acreditación o Seguimiento anual de las titulaciones

MODELO DE AUTOINFORME


(Edición UBU JULIO 2020)

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 2

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL TÍTULO

DENOMINACIÓN DEL TÍTULO	MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
CURSO ACADÉMICO	2019-2020
CENTRO RESPONSABLE	ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR
WEB DEL TÍTULO	http://www.ubu.es/master-universitario-en-ingenieria-de-caminos-canales-y-puertos
WEB DEL CENTRO	http://www.ubu.es/escuela-politecnica-superior

ELABORADO POR:	REVISADO POR:	APROBADO:	INFORME FAVORABLE:
Coordinador/a del Título. Comisión de Título.	Vicerrectorado con competencias en Calidad. Dirección del Área de Evaluación de la Calidad.	Junta de Centro.	Comisión de Garantía de Calidad de la UBU.
Fecha: 29-01-21	Fecha:29-01-21	Fecha: 29-01-21	Fecha: 30-04-2021

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 3


SOBRE EL MODELO ACSUCYL DE AUTOINFORME DE EVALUACIÓN DE TITULACIONES (*)
- EDICIÓN 2018 -

AUTOINFORME DE EVALUACIÓN	CURSOS ACADÉMICOS QUE COMPRENDE
	2019-2020
UNIVERSIDAD	
UNIVERSIDAD DE BURGOS	
TÍTULO	
MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	
CENTROS EN QUE SE IMPARTE	
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR	
DIRECCIÓN WEB INSTITUCIONAL DEL TÍTULO	
http://www.ubu.es/master-universitario-en-ingenieria-de-caminos-canales-y-puertos	

ORGANO ACADEMICO QUE APRUEBA EL AUTOINFORME
COMISION DE TÍTULO Y JUNTA DE DENTRO
FECHA DE APROBACIÓN
OTROS ÓRGANOS QUE HAN INTERVENIDO EN LA ELABORACIÓN DEL AUTOINFORME
COMISION DE TÍTULO Y GRUPOS DE INTERÉS
PROCEDIMIENTO DE DIFUSIÓN PÚBLICA Y PARTICIPACIÓN DE LOS AGENTES IMPLICADOS
WEB DEL TÍTULO, WEB DEL CENTRO, WEB CALIDAD Y SIUBU

La extensión máxima recomendada del Autoinforme son 20 páginas, excluyendo portada, plan de mejora anexo y evidencias. A ese respecto, se refleja la extensión máxima recomendada para cada apartado.

() En el marco de los procesos de seguimiento y renovación de la acreditación de titulaciones, la Agencia para la Calidad del Sistema Universitario de Castilla y León (ACSUCYL) ofrece a las Universidades este modelo de autoinforme de evaluación, como una referencia que facilite a los responsables institucionales la reflexión interna sobre el desarrollo del título y el cumplimiento del proyecto comprometido en la memoria verificada. Las Universidades pueden adaptar este modelo a sus propias estrategias y formatos que, en todo caso, deben mantener el contenido aquí recogido.*

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 4

VALORACIÓN GLOBAL DEL TÍTULO

EVIDENCIAS COMUNES A CONSIDERAR EN LA VALORACIÓN DE TODOS LOS CRITERIOS:

- Memoria verificada: [Memoria MICCP](#)
- Documentación del SGIC; [SGIC](#).

Cumplimiento de la memoria verificada del plan de estudios (memoria de verificación inicial junto con las modificaciones aceptadas)	Se ha cumplido sin desviaciones	Se han producido ligeras desviaciones	Se han producido desviaciones sustanciales
	X		

JUSTIFICACIÓN

Lo establecido en la Memoria de Verificación se ha cumplido para todos los objetivos propuestos y el máster renueva su acreditación en 2018, recibiendo el informe favorable el 6 de julio de 2018.

Los indicadores de seguimiento del Máster que están disponibles en la ficha del título y se extraen del SIUBU (sistema de información de la UBU): <https://ubunet.ubu.es/siubu/inicio.seu> y <http://www.ubu.es/unidad-tecnica-de-calidad/gestion-de-encuestas-y-estudios-estadisticos/sistema-de-informacion-de-la-ubu-siubu>.


Atendiendo al resultado encontrado en los indicadores de rendimiento y éxito se puede concluir que los objetivos de la Memoria de Verificación se han cumplido a lo largo del desarrollo de la titulación tal y como se puede apreciar en la Tabla I.

Tabla I. Datos generales de la titulación					
Resultados Académicos	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
Matriculados de nuevo ingreso	42	22	16	17	7
Mujeres matriculadas de nuevo ingreso	8	6	3	5	5
Hombres matriculados de nuevo ingreso	34	16	13	12	2
Total de matriculados en la titulación	104	72	54	42	29
Media de Créditos superados por estudiante	50,45	50,21	44,50	45,07	45,52
Nota Media de expediente de titulados sobre 10	7,53	7,36	7,54	7,25	7,5
Nota Media de expediente de titulados sobre 4	1,91	1,83	1,95	1,78	1,92
Tasa de abandono	0%	6,78%	4,76 %	0%	6,25 %
Tasa de eficiencia	97,87%	97,71%	96,09 %	90,65%	96,92 %
Tasa de éxito	96,90%	96,90%	96,74 %	96,63%	95,65 %
Tasa de rendimiento	94,85%	92,55%	92,60 %	89,89	93,22 %
Tasa de graduación	91,67%	86,44%	80,95 %	86,36%	81,25%
Titulados	47	31	27	16	11

Fuente SIUBU. Datos a fecha 12/01/2021

Como valoración general se considera que, se ha logrado el cumplimiento de los objetivos señalados en la Memoria de Verificación en cuanto a aspectos organizativos, académicos y docentes. La página Web del título <https://www.ubu.es/master-universitario-en-ingenieria-de-caminos-canales-y-puertos> y la Intranet de la Escuela Politécnica Superior <http://www.ubu.es/escuela-politecnica-superior> reflejan este resultado.

En cuanto a las tasas, en la memoria de verificación se señalaba una tasa de eficiencia de 80%, una tasa de abandono del 25% y una tasa de graduación del 60%. Por lo que se puede concluir que se han cumplido las previsiones realizadas en la memoria de verificación. Se han mejorado las tasas de eficiencia y graduación y disminuido la tasa de abandono.

 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)</p>
	<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p align="right">Página: 5</p>

La Universidad de Burgos ha aprobado durante este periodo de implantación de sus Títulos diversas normativas relativas a los títulos adaptados al EEES [Normativa en Ordenación Académica](#), lo que ha permitido tener directrices claras sobre diferentes procesos (evaluación, permanencia, transferencia y reconocimiento de créditos, etc.).

El Máster se estructura en 120 ECTS, distribuidos en cuatro semestres. En la tabla II, se puede observar los resultados de la satisfacción de los estudiantes con la actividad docente. Dichos resultados indican una satisfacción media-alta (intervalo de 3,70-3,89 sobre 5). Estos valores son similares a los años anteriores, aunque en líneas generales han disminuido un poco respecto al curso anterior.

Tabla II. Satisfacción de los estudiantes con la actividad docente					
Evaluación de la actividad docente	2015-2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
00. Tasa de respuesta	63,6%	61,41%	79,30%	65,78%	59,61
01. Motivación del alumno	3,43	3,71	3,75	3,84	3,70
02. Materiales de la asignatura	3,42	3,73	3,72	3,91	3,79
03. Evaluación continua	3,47	3,7	3,63	3,90	3,86
04. Percepción de estudiante con la motivación del profesor hacia la asignatura	3,58	3,82	3,87	4,05	3,80
05. Percepción del estudiante sobre la carga de trabajo en la asignatura (1: poca carga; 5: mucha carga)	3,63	3,69	3,90	3,84	3,73
06. Satisfacción general del alumno	3,57	3,85	3,93	4,07	3,89

Fuente SIUBU. Datos a fecha 12/01/2021

CAUSAS DE LAS DESVIACIONES Y MEDIDAS ADOPTADAS

El Máster de Ingeniería de Caminos Canales y Puertos, se ha implantado según lo indicado en la memoria de verificación y en sus posteriores modificaciones, sin desviaciones en el desarrollo del título. El seguimiento anual del Máster ha permitido establecer los ajustes necesarios en la planificación de las enseñanzas, en el personal académico y en los recursos materiales, alcanzando y superando las tasas de resultados previstas.


El pasado curso, la incidencia del COVID-19 y a la implantación de la docencia no presencial durante parte del segundo semestre han podido afectar ligeramente al desarrollo del título. Aun así, las diferencias con los indicadores del curso anterior son mínimas. Son numerosas las medidas tomadas por la universidad para minimizar las desviaciones. Todas ellas pueden consultarse en la web [COVID-19](#) de la Universidad.

DIFICULTADES PARA EL DESARROLLO DEL TÍTULO


Las dificultades encontradas en el proceso de implantación y desarrollo del Máster, analizadas y valoradas en las reuniones con los agentes implicados, en los autoinformes de seguimiento anual y en el autoinforme de renovación, han permitido elaborar planes de mejora que se han ido poniendo en marcha, dichos planes se pueden consultar en: <http://www.ubu.es/master-universitario-en-ingenieria-de-caminos-canales-y-puertos/garantia-de-calidad>.

Como principal dificultad de pasado curso está la incidencia de COVID-19 durante el segundo semestre que obligó a adaptar la docencia y evaluación de las materias del máster. Las medidas adoptadas pueden consultarse en: [COVID-19](#)

Extensión máxima recomendada 2 páginas.

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 6

I. GESTIÓN DEL TÍTULO					
1. Desarrollo del plan de estudios					
1.1. Vigencia del interés académico, científico y profesional del título					
EVIDENCIAS CLAVE A CONSIDERAR: <ul style="list-style-type: none"> Referentes externos utilizados para el diseño y la actualización del título (entre otros: libros blancos, órdenes reguladoras, estudios de prospectiva, participación de profesionales). Tabla de estudiantes totales por curso académico, en cada curso de los que componen el título, y porcentaje de hombres/mujeres. SIUBU 					
OTRAS EVIDENCIAS CONSIDERADAS: <ul style="list-style-type: none"> Informes internos y externos del Título: Informes seguimiento del MICCP Memoria de Verificación del Máster: Memoria MICCP Documentación del SGIC: SGIC Indicadores del Título: SIUBU y anexo de indicadores de este informe. Información sobre la crisis sanitaria COVID19 					
SE APORTAN EVIDENCIAS		CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES (2 estándares)	Se ha cumplido sin desviaciones	Se han producido ligeras desviaciones	Se han producido desviaciones sustanciales
SI	NO				
X		El perfil de egreso definido por el carácter, orientación y competencias del título, así como su despliegue en el plan de estudios, mantiene su relevancia y está actualizado según los requisitos de su disciplina, los avances científicos y tecnológico	X		
X		El perfil de egreso del título es adecuado a las necesidades de la sociedad y a los requisitos del ejercicio de actividades de carácter profesional (en su caso, los establecidos para una profesión con atribuciones profesionales reguladas)	X		
JUSTIFICACIÓN					
<p>El perfil de competencias definido en el título ha mantenido su relevancia dentro del ámbito académico (http://www.ubu.es/master-universitario-en-ingenieria-de-caminos-canales-y-puertos/informacion-basica) ya que, desde la aprobación de la memoria de verificación, no se han producido cambios legislativos relevantes en este contexto, como por ejemplo cambios en las atribuciones profesionales asociadas a las competencias descritas en la memoria del título. Los referentes externos utilizados en el diseño del título quedan recogidos en el capítulo 2.2 de la memoria donde se indican entre otros la Orden CIN/309/2009, las indicaciones del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, los manifiestos de las ingenierías y el Marco Español de Cualificaciones para la Educación Superior (MECES).</p> <p>Este Máster, por su carácter profesionalizante, habilita para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y mantiene su relevancia e interés para todos aquellos que deseen ejercer dicha profesión.</p> <p>Por todo ello, no ha sido necesario realizar ninguna modificación en la estructura del Máster ni en los contenidos que se imparten. No obstante, los profesores actualizan los contenidos de sus asignaturas atendiendo a los avances científicos de su ámbito de conocimiento. Por ello, cada año se aprueban las guías de las asignaturas con la correspondiente actualización de contenidos y procedimientos de evaluación siempre desde el objetivo de la mejora continua del proceso de enseñanza-aprendizaje fruto de la reflexión sobre la práctica del curso anterior.</p> <p>Con motivo del COVID-19 fue necesario actualizar las guías de las asignaturas del segundo semestre una vez iniciado el curso 2019-20. Dichos cambios se recogen al final de cada guía mediante una adenda. Dichas adendas han sido avaladas desde la dirección de centro y revisadas y homogeneizadas por la comisión de titulación para garantizar criterios comunes de coordinación.</p>					

 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)</p>
	<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p align="right">Página: 7</p>

Los estudiantes han participado en este proceso representados en la comisión de título (normalmente delegado de primer curso y delegado de segundo curso) y en la Junta de Escuela. La documentación relativa a la adaptación de la enseñanza debido al COVID-19 puede consultarse en: "[Información sobre la crisis sanitaria COVID19](#)".

En la Tabla I Datos generales de la titulación se mostró, por curso académico, el total de alumnos matriculados de nuevo ingreso diferenciando entre hombres y mujeres, el total de matriculados en la titulación y el número de titulados. Visto el número de nuevas matrículas y el efecto que ha tenido en el máster no ofertar en la Universidad de Burgos el Grado en Ingeniería de Tecnologías de Caminos desde el curso 2014-15, se debe seguir reforzando la promoción del máster, no solo en nuestra universidad sino también en otras universidades donde se ofrecen grados del ámbito de la ingeniería civil.

La mayoría de las acciones de promoción llevadas a cabo desde la Escuela Politécnica Superior están encaminadas a captar alumnos conjuntamente para el Grado en Ingeniería Civil y el presente Máster. Algunas acciones concretas enfocadas solo al máster entre los alumnos de la UBU destacan las charlas sobre la profesión del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos que se realizan entre alumnos de 4º curso del grado en ingeniería civil en las asignaturas de proyectos y de trabajo fin de grado, en las charlas de pre-colegiación y presentación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en las distintas charlas y conferencias impartidas por Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en las ceremonias de graduación... Respecto a la promoción a alumnos de grado de otras universidades se está presentando nuestro máster en Universidades de nuestro entorno donde no es posible estudiar el Máster de ICCP.

Dado que el descenso de alumnos es generalizado entre todas las titulaciones de Master en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en las reuniones anuales entre las universidades que lo imparten y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se plantea constituir la Conferencia de Directores de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y de Ingeniería Civil ([CODICAM](#)). En abril de 2019 se constituye y en mayo de 2019, en su primera asamblea se incorpora la Universidad de Burgos a la conferencia donde están representadas las 13 universidades públicas donde se imparte este máster. Algunos de los fines de CODICAM están directamente relacionados con este apartado:

- Divulgar los aspectos de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil de mayor interés social.
- Organizar y promover actividades para mejorar la imagen social y profesional de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil.
- Divulgar los estudios de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil con actividades dirigidas a la educación secundaria y bachillerato, promocionando el acceso de los estudiantes a la educación superior.

PUNTOS FUERTES / BUENAS PRÁCTICAS


El título se ha renovado en 8 de julio de 2018. Los referentes se han mantenido estables sin cambios que impliquen modificaciones en el título.

PUNTOS DÉBILES / AREAS DE MEJORA


Baja matrícula. La matrícula del máster se ha visto fuertemente afectada con el descenso de titulados del Grado en Ingeniería de Tecnologías de Caminos. Las acciones realizadas parecen que van por buen camino al haberse aumentado la matrícula de nuevo ingreso en el curso 2020-21.

Área de mejora	Acciones
Mejora 1. Promoción del Máster para incrementar el número de alumnos de nuevo ingreso.	Reforzar la información para promocionar el Máster entre nuestros alumnos de grado, futuros universitarios y alumnos de grado de otras universidades donde no se ofrece el Máster de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Mejora 2. Analizar el uso de metodologías de enseñanza-aprendizaje que integren asignaturas de forma que los estudiantes perciban el ejercicio profesional de forma conjunta	Se realizará una reunión inicial entre el coordinador de titulación y los coordinadores de curso para analizar cómo pueden usarse estas metodologías en el máster. Para ello los coordinadores de curso contactarán con los responsables de las asignaturas y a partir de la información recogida se llevará a un punto del orden del día de la comisión de máster para ver qué pasos dar.
Mejora 3. Analizar la incorporación de BIM en nuestra titulación	Se realizará una reunión inicial entre el coordinador de la Comisión del grado en Ingeniería Civil y el coordinador del Máster para conocer los pasos que están dando en el grado de civil y ver la posibilidad de plantear una estrategia conjunta o por lo menos empezar a trabajar a partir de los pasos dados en el grado.

Extensión máxima recomendada 1 página.

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 8

I. GESTIÓN DEL TÍTULO						
1. Desarrollo del plan de estudios						
1.2. Implantación y gestión académica del programa formativo						
EVIDENCIAS CLAVE A CONSIDERAR:						
<ul style="list-style-type: none"> • Tablas de indicadores de nuevo ingreso. SIUBU Ficha del Título. Alumnos Matriculados • Datos de aplicación de la normativa académica. Normativa en Ordenación Académica 						
OTRAS EVIDENCIAS CONSIDERADAS:						
SE APORTAN EVIDENCIAS		CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES (9 estándares)		Se ha cumplido sin desviaciones	Se han producido ligeras desviaciones	Se han producido desviaciones sustanciales
SI	NO					
X		Los requisitos de acceso establecidos por la Universidad se han cumplido correctamente en el título, y se ha respetado el número de plazas ofertadas en la memoria verificada.		X		
X		Los criterios de admisión se han aplicado correctamente, permitiendo que los estudiantes tengan el perfil de ingreso adecuado para iniciar estos estudios.		X		
X		La normativa académica de permanencia establecida por la Universidad se ha aplicado correctamente al título.		X		
X		La normativa de transferencia y reconocimiento de créditos se ha aplicado de forma adecuada, teniendo en cuenta las competencias adquiridas por los estudiantes y las competencias a adquirir en el título.		X		
X		La implantación del plan de estudios y la organización del programa se ha desarrollado a través de una planificación docente conforme a la estructura de módulos, materias y/o asignaturas recogida en la memoria verificada.		X		
X		La coordinación ha sido adecuada para facilitar el trabajo previsto del estudiante y coherente con la adquisición de competencias prevista.		X		
		La implantación, en su caso, del programa de estudios simultaneo (título doble) se ha desarrollado conforme a las memorias verificadas de cada título y cumpliendo los estándares de gestión académica de cada título (reconocimiento, planificación,...)				
		La implantación, en su caso, del curso de adaptación se ha desarrollado conforme a la memoria verificada.				
		Se han garantizado los derechos de los estudiantes afectados, en su caso, por la extinción de un título anterior que ha dado origen al actual.				
JUSTIFICACIÓN						
<p>Los requisitos de acceso establecidos por la Universidad se han cumplido correctamente en el título, y se ha respetado el número de plazas ofertadas en la memoria verificada. Los criterios de admisión se han aplicado correctamente, permitiendo que los estudiantes tengan el perfil de ingreso adecuado para iniciar estos estudios.</p> <p>Todos la información relativa al proceso de acceso, admisión y matrícula es accesible para el alumno y la sociedad en general, desde la página principal de la UBU (http://www.ubu.es/acceso-admision-y-matricula) así como desde la página web del máster. Estos procesos se han realizado correctamente a lo largo de los cursos de impartición del máster atendiendo a la normativa de la Universidad de Burgos. Los indicadores de nuevo ingreso fueron presentados en la Tabla I. Datos generales de la titulación. En ella puede verse como durante la impartición del máster no se ha superado el número de plazas ofertadas para cada curso académico previstas en la memoria de verificación (75 plazas).</p> <p>Los criterios establecidos como requisitos de admisión permiten garantizar que los estudiantes tengan un perfil de ingreso adecuado para iniciar los estudios de máster. Todos los estudiantes admitidos han superado un ciclo de estudios de grado relacionados con la rama civil o condiciones equivalentes.</p>						

 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDT</p> <p>Versión: 11 (19-20)</p>
	<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p align="right">Página: 9</p>

La normativa académica de permanencia establecida por la Universidad se ha aplicado correctamente al título. La normativa de transferencia y reconocimiento de créditos se ha aplicado de forma adecuada, teniendo en cuenta las competencias adquiridas por los estudiantes y las competencias a adquirir en el título.

Las normas de permanencia en títulos oficiales adaptados al Espacio Europeo de Educación Superior en la Universidad de Burgos fueron aprobadas por el Consejo Social en su reunión de 28 de octubre de 2009, y publicadas mediante resolución rectoral de 3 de noviembre de 2009 (BOCyL 16/11/2009). El texto de dicha normativa se encuentra accesible en la siguiente dirección: [Normativa de permanencia](#). Las actualizaciones de esa normativa y de la de transferencia y reconocimiento de créditos se pueden consultar en el siguiente enlace [Normativa Ordenación Académica](#). Dichas normativas se han seguido, y aplicado correctamente.

La implantación del plan de estudios y la organización del programa se ha desarrollado a través de una planificación docente conforme a la estructura de módulos, materias y/o asignaturas recogida en la memoria verificada.

La planificación docente del Máster no se ha modificado desde la renovación de la acreditación en 2018.

La coordinación docente en cada asignatura (secuenciación de las actividades formativas teóricas y prácticas, los contenidos y los sistemas de evaluación) y entre asignaturas (en cada curso académico y en cursos sucesivos) ha sido adecuada a la carga de trabajo prevista para el estudiante y coherente con la adquisición de competencias prevista.

La Universidad de Burgos considera referencial la regulación de la organización docente de sus títulos. Por ello se ha elaborado normativa relativa al “Plan de Organización Docente”, “Reglamento de Evaluación” o para el “Procedimiento de elaboración y aprobación de las guías docentes”. Dicha normativa puede ser consultada en: [Normativa Ordenación Académica](#). Los alumnos tienen información previa a su matriculación sobre las asignaturas del [plan de estudios](#).


Para asegurar una correcta coordinación, tanto vertical como horizontal, de las diferentes materias/asignaturas, desde la Comisión del Título, conjuntamente con la Dirección del Centro, se han planificado las siguientes actuaciones:

- Se han nombrado, para cada uno de los dos cursos que componen el Título, un [Coordinador de Curso](#) que a su vez es miembro de la Comisión del Máster. Los coordinadores de curso buscan una [coordinación horizontal](#), de tal forma que organizan y controlan las pruebas de evaluación continua que se realizan dentro del curso que coordinan.
- Por otro lado, la Comisión del Título analiza la [coordinación vertical](#). El Coordinador del Máster, conjuntamente con la Dirección de la Escuela Politécnica, se encargan de la distribución y previsión de grupos teóricos y prácticos, de fijar las fechas de exámenes oficiales para el curso siguiente, evitando que se solapen pruebas de evaluación entre los distintos cursos académicos que componen el Título. De esta forma se garantiza que los alumnos que tengan asignaturas de los dos cursos puedan presentarse a las diferentes [pruebas de evaluación](#).
- Además la Comisión del Título ha asumido la tarea de revisión de las [Guías Docentes](#) a fin asegurar el cumplimiento de lo estipulado en la memoria de verificación, así como de evitar solapes de contenidos o desestructuración de la secuencia de contenidos ([coordinación vertical y horizontal](#)). Dicho “Procedimiento para la revisión de Guías Docentes”, se encuentra disponible en la [página web](#) del Vicerrectorado con competencias en ordenación académica:

A lo largo de los años de impartición del Máster la comunicación entre el profesorado y la comisión del título ha sido fluida, por lo que ha sido fácil la introducción de pequeñas modificaciones en aras de mejorar el desarrollo de las actividades formativas.

La coordinación entre las actividades formativas de carácter práctico y las relacionadas con aspectos más teóricos ha sido adecuada, y para ello se cuenta con un [coordinador en cada asignatura](#) (que aparece reflejado en cada una de las [Guías Docentes](#)). Este proceso, tal como queda reflejado en la normativa sobre la elaboración y aprobación de las guías docentes, es supervisado por los [Coordinadores de curso](#), por la [Comisión de la Titulación](#), por los Departamentos a los que pertenecen los profesores implicados y finalmente por la Junta de Centro.

Asimismo, en los [horarios de la titulación](#) aparece reflejado, antes incluso de que se inicie el proceso de matrícula, la distribución de las actividades teóricas y prácticas.

 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)</p>
<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p align="right">Página: 10</p>

En el curso 2019-20 la satisfacción general del alumnado con la evaluación de la actividad docente es de 3,89 sobre 5. En líneas generales la valoración es correcta obteniendo una valoración entre 3,7 y 4,33 (sobre 5) en sus distintos apartados. Hay que destacar la valoración del trabajo fin de grado que mejora y obtiene una valoración entre 4,00 y 4,33.


La coordinación de las prácticas externas, en su caso, ha sido adecuada.

En el actual plan de estudios del Máster, la asignatura de “Prácticas en Empresa” tiene carácter optativo con una carga de 6 créditos ECTS. Los alumnos pueden matricularse en ella cuando existe un convenio entre la empresa (donde se desarrollará el periodo de prácticas) y la Escuela Politécnica Superior. Toda la información relacionada: Convocatorias vigentes, histórico de prácticas, información para la empresa... se publica en la página web del título ([Becas, prácticas y empleo](#)). Los alumnos interesados tienen que presentar el CV (formato estándar disponible en el enlace anterior) y en caso de ser seleccionados se les asignará un [tutor académico](#) y un [tutor de empresa](#), ambos responsables de realizar el seguimiento del desarrollo de las prácticas. Al finalizar el periodo de práctica el alumno tiene que elaborar una memoria en la que describe las actividades realizadas. Dicha memoria junto con los informes de valoración emitidos por el tutor académico y tutor de empresa son los instrumentos de valoración. Toda esta información es supervisada por el Coordinador de Titulación y custodiada en Secretaría de Alumnos, junto con el expediente académico del alumno. Para facilitar la información a las empresas/alumnos/titulados en esa misma web se les muestra un enlace a la unidad [UBUEmplea](#), servicio que centraliza la información relacionada con prácticas no curriculares. Los [convenios firmados](#) en la E.P.S. para alumnos del este máster, han sido 1 en el curso 13-14, 8 en el 14-15, 9 en el 15-16, 20 en el 16-17, 12 en el 2017-18, 13 en el 18-19 y 5 en el curso 2019-20. Este curso ha sido especial ya que el mayor número de convenios se firman en primavera-verano y con el COVID-19 se ha complicado todo.

Con las prácticas gestionadas en la EPS y en la Unidad de empleo se realiza la evaluación sobre la satisfacción con las prácticas de todos los usuarios -estudiantes, tutores UBU y tutores externos- (Ver tabla III).

Tabla III: Evaluación de las prácticas externas de la titulación					
Prácticas	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
00e. Tasa de respuesta estudiantes	28,60%	40,0	32,30%	71,68%	17,92%
00t. Tasa de respuesta tutores (TutUBU/TutExt)	75,0% / 61,5%	71,4% / 38,5%	100,0% / 77,8%	71,7% / 26,9%	73,7% / 53,8%
01. Satisfacción general de los estudiantes con las prácticas realizadas	4,75	4,25	4,33	4,67	5,00
02. Satisfacción general de los tutores (TutUBU/TutExt) con las prácticas tuteladas	4,17 / 4,13	4,20/4,80	4,33 / 4,43	5,00 / 5,00	5,00 / 4,50
03. Satisfacción de los tutores (TutUBU/TutExt) con la duración de las prácticas	3,83 / 4,00	3,60/4,40	4,33 / 3,86	4,50 / 4,50	5,00 / 4,50
04. Satisfacción de los estudiantes con la coordinación entre tutores de las prácticas	2,00	3,63	3,33	4,00	5,00
05. Satisfacción de los tutores (TutUBU/TutExt) con la coordinación entre tutores de las prácticas	3,67 / 3,88	3,80/4,25	3,67 / 3,57	5,00 / 4,50	5,00 / 4,00
06. Satisfacción de los estudiantes con la información previa a la práctica	4,75	4,00	3,33	4,50	5,00
07. Satisfacción del tutor académico con la información previa recibida	3,60	3,80	3,67	4,50	5,00
08. Satisfacción de los estudiantes con el desarrollo de las prácticas	5,00	4,00	4	4,83	5,00
09. Satisfacción de los tutores de Centro/Empresa con la utilidad de tener estudiantes en prácticas	4,50	5,00	4,14	5,00	3,00
10. Satisfacción del tutor académico con la adecuación del Centro de prácticas para realizarlas	4,17	4,40	4,5	5,00	5,00
11. Porcentaje de estudiantes que recomendaría las prácticas realizadas	100,00%	87,5%	66,70%	100,00%	100,00%
12. Porcentaje de tutores (TutUBU/TutExt) que volvería a tener alumnos en prácticas	100% / 100%	100% / 100%	100,0% / 100,0%	100,0% / 100,0%	100,0% / 50,0%

Fuente SIUBU. Datos a fecha 14/01/2021

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 11

Vemos que este curso la tasa de respuesta ha sido baja comparada a cursos anteriores. Por lo demás, los resultados son altos, menos en lo referente a las preguntas 9 y 12 en las que han descendido bruscamente sus valores. Al tener pocas prácticas y una tasa de respuesta de los tutores de empresa de poco más del 50% podemos observar que hemos tenido alguna empresa que no ha quedado satisfecha.

PUNTOS FUERTES / BUENAS PRÁCTICAS DETECTADAS


Los alumnos tienen información previa a su matriculación sobre la distribución de las asignaturas, el horario, aulas en las que se van a desarrollar las actividades formativas, el calendario de exámenes...

La comunicación es fluida entre el profesorado y la coordinación del título por lo que ha sido fácil la introducción de pequeñas modificaciones en aras de mejorar el desarrollo de las actividades formativas.


PUNTOS DÉBILES / AREAS DE MEJORA

Área de mejora	Acciones

Extensión máxima recomendada 3 páginas.


 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)</p>
	<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p align="right">Página: 12</p>

1. GESTIÓN DEL TÍTULO							
2. Transparencia y sistema interno de garantía de calidad							
2.1. Información pública del título							
EVIDENCIAS CLAVE A CONSIDERAR:							
<ul style="list-style-type: none"> • Página web institucional del título. Web del título • Guías docentes: Guías docentes 							
OTRAS EVIDENCIAS CONSIDERADAS:							
<ul style="list-style-type: none"> • Normativa para la elaboración de las guías docentes: Normativa en Ordenación Académica • Plan de Estudios: Plan de Estudios • Información sobre la crisis sanitaria COVID19 							
SE APORTAN EVIDENCIAS		CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES (<i>4 estándares</i>)			Se ha cumplido sin desviaciones	Se han producido ligeras desviaciones	Se han producido desviaciones sustanciales
SI	NO						
X		Los responsables del título publican información suficiente, relevante y comprensible sobre el programa formativo y su desarrollo.			X		
X		La información pública sobre el título es objetiva , está actualizada y es coherente con la memoria verificada.			X		
X		La información necesaria para la toma de decisiones de los estudiantes y otros agentes de interés está fácilmente accesible .			X		
X		Las guías docentes ofrecen información relevante y están disponibles antes del periodo de preinscripción.			X		
JUSTIFICACIÓN							
<p>La web de todas las titulaciones de la Universidad de Burgos tiene una estructura común. El objetivo es el de facilitar el acceso y la consulta de la información a la sociedad en general. La información referida al Máster está accesible a través de web de Másteres de la Universidad y desde la web de Escuela Politécnica Superior de Grados y Másteres. Antes del inicio de cada curso académico la Universidad actualiza la información sobre los distintos programas formativos que difunde a través de jornadas de puertas abiertas, de campañas de difusión, o de actos oficiales.</p> <p>La Universidad actualiza toda la información relativa a los indicadores recogidos en el RD 1393/2007 y de otros elaborados ad hoc y que hacen referencia tanto a rendimiento como a satisfacción. Dicha información se puede consultar en el SIUBU. También, en el portal de transparencia la universidad incorpora información sobre distintos aspectos económicos, de resultados, del perfil del personal docente, de la oferta y demanda académica... con el fin de realizar la rendición de cuentas a la sociedad.</p> <p>La página web del Máster ofrece información de interés sobre el título tanto a los alumnos como a la sociedad en general. Esta información es objetiva y coherente con la memoria de verificación y sus posteriores modificaciones permitiendo la toma de decisiones de los estudiantes y otros agentes de interés. La información sobre el Máster se revisa y actualiza de forma sistemática por parte de la representante del PAS en la Comisión y del Coordinador del Máster.</p> <p>Por último indicar que las guías docentes de las asignaturas están disponibles y actualizadas en la página web del título antes del periodo de matrícula. Todas ellas cumplen con la de la Universidad relacionada con el Plan de Organización Docente y con el calendario anual de elaboración y aprobación de las guías docentes. Estas son actualizadas por los coordinadores de cada asignatura y son revisadas por los Coordinadores de Curso, el Director del Departamento y el Coordinador del Título previamente a su aprobación por el Departamento, la Comisión de Título y la Junta de Centro. Excepcionalmente este año, debido al COVID-19 ha sido necesario adaptar las guías de las asignaturas del segundo cuatrimestre al nuevo escenario docente. La documentación relativa a la adaptación de la enseñanza debido al COVID-19 puede consultarse en: "Información sobre la crisis sanitaria COVID19".</p>							


 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)</p>
	<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p align="right">Página: 13</p>

<p>PUNTOS FUERTES / BUENAS PRÁCTICAS</p>	
<p>La página Web se revisa y actualiza periódicamente. La estructura de la información contenida en la página permite un acceso sencillo a los destinatarios, en particular a los alumnos. El contenido de la información es riguroso y exhaustivo.</p>	
<p>PUNTOS DÉBILES / AREAS DE MEJORA</p>	
<p>Área de mejora</p>	<p>Acciones</p>
<p>Mejora 4. Web del título</p>	<p>Revisar semestralmente la página web con el fin de validar que todo esté correcto.</p>

Extensión máxima recomendada 1 página.

 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)</p>
	<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p align="right">Página: 14</p>

1. GESTIÓN DEL TÍTULO					
2. Transparencia y sistema interno de garantía de calidad					
2.2. Sistema de garantía interna de calidad (SGIC)					
EVIDENCIAS CLAVE A CONSIDERAR:					
<ul style="list-style-type: none"> Manual de calidad. Manual SGIC del Centro Actuaciones de la comisión de calidad (Asumidas por Junta de Escuela según Reglamento modificado del sistema de garantía interna de calidad de la Universidad de Burgos). Reglamento Modificado. 30/10/12 					
OTRAS EVIDENCIAS CONSIDERADAS:					
<ul style="list-style-type: none"> Documentación del SIGC del título: SIGC-Título-punto-9 Informes de seguimiento interno y externo: Seguimiento del SGIC Sistema de información de la UBU. SIUBU Ficha del Título. Indicadores cuantitativos y cualitativos. Anexo de Indicadores y Evidencias. Indicadores del Título. Anexo de Indicadores y Evidencias. Comentarios, Sugerencias y quejas: Buzón de felicitaciones, quejas y sugerencias Plan de Mejoras: Plan de Mejoras. Intranet del título 					
SE APORTAN EVIDENCIAS		CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES (<i>4 estándares</i>)	Se ha cumplido sin desviaciones	Se han producido ligeras desviaciones	Se han producido desviaciones sustanciales
SI	NO				
X		EL SGIC se ha desplegado de manera adecuada para evaluar y mejorar la calidad de todos los procesos implicados en el título.	X		
X		El SGIC facilita el procedimiento de seguimiento del título (y, en su caso, renovación de la acreditación), y se utiliza para la toma de decisiones en los procedimientos de actualización (y, en su caso, modificación).	X		
X		El SGIC garantiza la recogida y análisis continuo de información y datos objetivos de los resultados y satisfacción de los grupos de interés.	X		
X		El SGIC dispone de procedimientos adecuados para atender las sugerencias, quejas y reclamaciones .	X		
JUSTIFICACIÓN					
<p>El SIGC implantado garantiza la recogida de información y de los resultados relevantes para la toma de decisiones y la gestión eficaz del título, en especial sobre los resultados de aprendizaje y la satisfacción de los grupos de interés. Dispone de procedimientos que facilitan la evaluación y mejora de la calidad de la enseñanza y el profesorado, de las prácticas externas y de los programas de movilidad. Así mismo dispone de procedimientos adecuados para atender a las sugerencias y reclamaciones. Igualmente facilita el seguimiento del título, así como la propuesta de modificaciones y acciones de mejora del título, a partir del análisis de datos objetivos.</p> <p>Durante el curso analizado han seguido funcionando las Comisiones contempladas en el SGIC: la Comisión de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y la Comisión de Transferencia y Reconocimiento de Créditos: El contenido de las reuniones de todas ellas puede consultarse en la Intranet del Centro.</p> <p>La Universidad de Burgos tiene un procedimiento de evaluación de la actividad docente. El Programa DOCENTIA certificado el 10/03/2016 por ANECA y ACSUCYL. La convocatoria es anual y a través de dicho programa se evalúa la actividad docente del profesorado de la UBU de acuerdo con una planificación específica explicitada en el Manual de la Actividad Docente.</p>					

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 15

Para el seguimiento de los títulos se desarrolla el procedimiento: PA09 (*Seguimiento interno de los títulos*), cuyo objetivo es estudiar el modo en que se comprueba periódicamente la correcta implantación del título, de acuerdo con la memoria verificada y con los requerimientos de seguimiento para la correcta acreditación acordes al R.D. 1393/2007 y R.D. 861/2010. Establece además como la Universidad de Burgos asegura el procedimiento anual de Seguimiento Interno de los títulos de la UBU mediante el correspondiente autoinforme de cada uno de ellos. Además, el SIGC se complementa con la aplicación del procedimiento PC10 (*Análisis y mejora de los resultados académicos*). El objetivo de este procedimiento es definir como se garantiza la medición, el análisis de los resultados académicos y la toma de decisiones a partir de dichos resultados con el fin de mejorar de la calidad de las enseñanzas impartidas.

La Junta de Escuela implicada en el desarrollo del Título de la Universidad de Burgos tiene un procedimiento para garantizar la correcta gestión de incidencias, quejas, reclamaciones y sugerencias que ocurren y le son comunicadas por sus grupos de interés, con el fin último de mejorar el funcionamiento del título PA07 (*Gestión de Incidencias, Quejas, Reclamaciones y Sugerencias*). Dicho procedimiento ha funcionado a lo largo de la vida del Título. Asimismo, la Escuela Politécnica Superior en su página Web cuenta con un enlace para notificar incidencias de carácter docente que permite comunicar directamente a la Secretaría del Centro y, con antelación suficiente, cualquier circunstancia relativa a la impartición de docencia. La utilización de este recurso se ha generalizado en este periodo académico, lo cual ha permitido tener una adecuada constancia de todas las incidencias que afectan al desarrollo de la docencia.

En el curso 2017-2018, además del enlace existente en la página web de la Escuela Politécnica Superior, se creó otro enlace en la página web del Máster con el nombre de "[Buzón de felicitaciones, quejas y sugerencias](#)", totalmente garantista, sin posibilidad de eliminar los mensajes, con el objeto de asegurar la respuesta ante cualquier queja y/o sugerencia.

PUNTOS FUERTES / BUENAS PRÁCTICAS

La implantación del SGIC se está realizando de forma acorde a la implantación del Título.

Las decisiones y las modificaciones relativas a diferentes aspectos del título y gracias a la información proveniente del sistema de garantía de calidad, han ayudado a la Renovación de la Acreditación del título.


PUNTOS DÉBILES / AREAS DE MEJORA

Punto débil: Los buzones de felicitaciones, quejas y sugerencias son menos utilizados por los alumnos frente a otros cauces que ofrece la universidad tales como la presentación de instancias en la Secretaría de Alumnos o la comunicación verbal a la dirección del centro.

Área de Mejora: Informar a los estudiantes (a través de los delegados de curso) y a los profesores (a través de los coordinadores de curso) de los mecanismos disponibles para realizar sus sugerencias, quejas y reclamaciones y del procedimiento de trámite de las mismas.


Área de mejora	Acciones
Mejora 5. Calidad	Seguir trabajando en el desarrollo y mejora del SGIC bajo la coordinación de la Unidad Técnica de Calidad de la UBU y el Vicerrectorado con Competencias en Calidad.
Mejora 6. Buzón	Informar a los estudiantes y profesores de los mecanismos disponibles para realizar sus sugerencias, quejas y reclamaciones y del procedimiento de trámite de las mismas.
Mejora 7. Incluir mecanismos para conocer la opinión del Personal de Administración y Servicios	Trasladar al Vicerrectorado con competencias en el SGIC y a Gerencia de la UBU la recomendación indicada por ACSUCYL de obtener datos de satisfacción del Personal de Administración y Servicios

Extensión máxima recomendada 2 páginas.


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 16

1. GESTIÓN DEL TÍTULO						
2. Transparencia y sistema interno de garantía de calidad						
2.3. Evolución del título a partir de los informes de evaluación externa						
EVIDENCIAS CLAVE A CONSIDERAR:						
<ul style="list-style-type: none"> Autoinformes de evaluación y planes de mejora: https://www.ubu.es/master-universitario-en-ingenieria-de-caminos-canales-y-puertos/garantia-de-calidad/seguimiento-del-sgic-del-titulo Informes de evaluación: https://www.ubu.es/master-universitario-en-ingenieria-de-caminos-canales-y-puertos/garantia-de-calidad/seguimiento-del-sgic-del-titulo 						
OTRAS EVIDENCIAS CONSIDERADAS:						
<ul style="list-style-type: none"> Informes de renovación de la Acreditación: https://www.ubu.es/master-universitario-en-ingenieria-de-caminos-canales-y-puertos/garantia-de-calidad/seguimiento-del-sgic-del-titulo 						
SE APORTAN EVIDENCIAS		CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES (2 estándares)		Se ha cumplido sin desviaciones	Se han producido ligeras desviaciones	Se han producido desviaciones sustanciales
SI	NO					
X		Los responsables del título han analizado los requerimientos y recomendaciones contenidas en los informes externos de evaluación, y en su caso los ha incorporado a la planificación y desarrollo del título.		X		
X		Las actuaciones desarrolladas en respuesta a los informes de evaluación han sido efectivas para la mejora del título.		X		
JUSTIFICACIÓN						
<p>Las recomendaciones de los distintos informes de evaluación han sido analizadas y, en su caso, se han incorporado a la planificación y desarrollo del título. Las actuaciones desarrolladas para dar respuesta a las recomendaciones han resultado adecuadas para solventar las deficiencias detectadas.</p> <p>En el autoinforme del curso 2017-18 se analizaron las recomendaciones del Informe de Renovación de la Acreditación del Máster de julio de 2018. En el informe de Renovación se efectuaban una serie de recomendaciones que fueron analizadas y que gradualmente se están incorporando tales como:</p> <ol style="list-style-type: none"> " Se recomienda revisar las guías docentes para asegurar la claridad del alcance y la organización secuencial de temas, ampliar y actualizar las referencias bibliográficas." Las guías docentes son actualizadas anualmente por los coordinadores de cada asignatura y revisadas por los Coordinadores de Curso, el Director del Departamento y el Coordinador del Título previamente a su aprobación por el Departamento, la Comisión de Título y la Junta de Centro "Se recomienda que la Universidad haga extensivo su modelo de evaluación en el marco del Programa DOCENTIA a todo el profesorado, incluido el profesorado asociado." El programa Docentia ha sido ampliado para permitir la evaluación del profesorado asociado. <p>En los siguientes puntos se citarán el resto de las recomendaciones.</p>						
PUNTOS FUERTES / BUENAS PRÁCTICAS						
El título renovó su acreditación en julio de 2018. Las recomendaciones se empezaron a implantar el siguiente curso.						
PUNTOS DÉBILES / AREAS DE MEJORA						

xtensión máxima recomendada 1 página.


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 17

II. RECURSOS					
3. Recursos humanos y de apoyo					
3.1. Personal académico					
EVIDENCIAS CLAVE A CONSIDERAR:					
<ul style="list-style-type: none"> • Tablas de indicadores de profesorado: Evidencia: Indicadores del Grado. Tablas: 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12. • Datos de participación del profesorado en programas de evaluación docente, formación docente, innovación docente: Indicadores del Grado. Tabla 13. 					
OTRAS EVIDENCIAS CONSIDERADAS:					
<ul style="list-style-type: none"> • Instituto de formación e innovación educativa (IFIE): IFIE • Planes de formación: Planes-de-formacion-PDI 					
SE APORTAN EVIDENCIAS		CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES (3 estándares)	Se ha cumplido sin desviaciones	Se han producido ligeras desviaciones	Se han producido desviaciones sustanciales
SI	NO				
X		El personal académico es suficiente y dispone de la dedicación adecuada para el desarrollo del programa formativo considerando las características del título (entre otros: número de estudiantes, modalidades docentes).	X		
X		El personal académico que imparte docencia en el título reúne el nivel de cualificación académica requerido para el título, dispone de la experiencia docente, investigadora y/o profesional adecuada, y es coherente con los compromisos incluidos en la memoria verificada.	X		
X		La actividad docente del profesorado se evalúa , el profesorado actualiza su formación docente y se implica en iniciativas de innovación docente, teniendo en cuenta las características del título.	X		
JUSTIFICACIÓN					
<p>Los recursos humanos, materiales y de apoyo necesarios para el desarrollo de las actividades previstas en el plan de estudios son los adecuados para asegurar la adquisición de las competencias por parte de los estudiantes.</p> <p>El profesorado reúne los requisitos de cualificación académica exigidos para la impartición de la docencia en el título y dispone de la adecuada experiencia docente, investigadora y/o profesional. Más del 80% tiene el título de doctor y respecto al curso pasado, la plantilla se ha reducido en un profesor.</p> <p>El profesorado es suficiente y dispone de la dedicación necesaria para desarrollar sus funciones de forma adecuada, en especial considerando el número de estudiantes del título. Asimismo, la especialización del profesorado atendiendo a las asignaturas impartidas en el título es suficiente. Evidencia: Indicadores del título. Tablas 6, 7 y 8.</p> <p>El profesorado pertenece a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 departamentos (Indicadores del Máster: Tabla 10 SIUBU). • 10 áreas de Conocimiento (Indicadores del Máster: Tabla 11 SIUBU). <p>La institución pone a disposición del profesorado oportunidades y mecanismos para continuar su formación y actualización en su ámbito temático, con el objeto de mejorar la actividad docente y garantizar la competencia del profesorado.</p> <p>Los profesores han utilizado herramientas formativas actualizadas e innovadoras para trabajar los contenidos de las asignaturas (tanto conceptuales como procedimentales). El fin último ha sido facilitar a los estudiantes la adquisición de las competencias señaladas en la Memoria de Verificación del Título y explicitadas en las guías docentes (plataforma docente,</p>					


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 18

<p>Pizarra digital. La Universidad de Burgos en los últimos cuatro años ha incrementado la dotación de pizarras digitales en los centros). Así mismo, la UBU está incrementado la dotación de cámaras en las aulas.</p> <p>El instituto de formación e innovación educativa (IFIE) desarrolla acciones formativas para el profesorado que propician la mejora continua de las competencias docentes de los profesores. Dentro de dicha oferta formativa figura un programa de formación inicial del profesorado novel (ver: http://www.ubu.es/instituto-de-formacion-e-innovacion-educativa/normativa-planes-formacion-profesorado/plan-de-formacion-del-profesorado-novel-pfpn). Gran parte de los profesores con docencia en el título participan activamente en grupos de innovación docente de la UBU (http://www.ubu.es/instituto-de-formacion-e-innovacion-educativa/grupos-de-innovacion-docente-de-la-universidad-de-burgos).</p> <p>La Universidad de Burgos ha convocado ayudas dirigidas a los grupos de innovación docente con el fin de potenciar el desarrollo de proyectos de innovación docente. Cada curso académico, el Vicerrectorado con competencias en Profesorado suele organizar unas Jornadas de Innovación docente. En dichas Jornadas se transmiten experiencias de innovación en la Universidad de Burgos. Dichas experiencias hacen referencia a prácticas de innovación en la docencia universitaria y también a experiencias de colaboración entre el profesorado universitario y el profesorado de Educación Secundaria. De forma anual se suelen convocar ayudas para el desarrollo de proyectos de Innovación y mejora docente.</p> <p>Tanto desde los Vicerrectorados con competencias en Profesorado e Investigación potencian la participación del profesorado de la Universidad de Burgos en cursos y Jornadas de Innovación docente.</p>
PUNTOS FUERTES / BUENAS PRÁCTICAS
<p>Recursos humanos, y materiales de apoyo adecuados.</p> <p>Profesorado suficiente, con la cualificación académica exigida, dedicación necesaria y adecuada experiencia docente, investigadora y/o profesional.</p> <p>Instituto de Formación e Innovación.</p>
PUNTOS DÉBILES / AREAS DE MEJORA
<p>No se observan</p>

Extensión máxima recomendada 2 páginas.

 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)</p>
	<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p align="right">Página: 19</p>

II. RECURSOS					
3. Recursos humanos y de apoyo					
3.2. Recursos de apoyo para el aprendizaje					
EVIDENCIAS CLAVE A CONSIDERAR:					
<ul style="list-style-type: none"> Datos del personal de administración y servicios implicado en el título Datos de las instalaciones y servicios de apoyo al título 					
OTRAS EVIDENCIAS CONSIDERADAS:					
<ul style="list-style-type: none"> Servicios de apoyo: http://www.ubu.es/servicio-de-estudiantes-y-extension-universitaria 					
SE APORTAN EVIDENCIAS		CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES (3 estándares)	Se ha cumplido sin desviaciones	Se han producido ligeras desviaciones	Se han producido desviaciones sustanciales
SI	NO	El personal de apoyo que participa en las actividades formativas es suficiente y adecuado, teniendo en cuenta los compromisos y características del título (entre otros: número de estudiantes, modalidades docentes presencial, semi presencial y a distancia).			
		Los recursos materiales e infraestructuras (entre otros: aulas, bibliotecas, laboratorios) puestos al servicio del programa formativo son suficientes y adecuados, teniendo en cuenta los compromisos y características del título (entre otros: número de estudiantes, modalidades docentes) y cumplen, en su caso, las regulaciones en materia de seguridad y medioambiente.			
		Los servicios de apoyo (entre otros: orientación académica y profesional, apoyo social) responden al proceso de enseñanza-aprendizaje de los estudiantes, son accesibles y conocidos.			
JUSTIFICACIÓN					
<p>El personal de apoyo que ha participado, de una forma directa, en la implantación del título ha sido suficiente y adecuado, en función de las características del título y las modalidades de impartición.</p> <p>Se han cumplido los compromisos incluidos en la memoria de verificación en cuanto a los recursos de personal de apoyo (contratación, mejora de la cualificación, etc.).</p> <p>Los servicios de orientación académica y profesional responden a las necesidades del proceso de aprendizaje los estudiantes.</p> <p>Los recursos materiales disponibles (aulas, servicios bibliotecarios, laboratorios, etc.) coinciden con las previsiones especificadas y los compromisos adquiridos en la memoria de verificación. Evidencia: Indicadores del título. Tabla 14. Espacios.</p> <p>Los recursos materiales disponibles son suficientes y adecuados al número de estudiantes y a las características del título.</p> <p>Además del personal académico, el equipo de trabajo asignado a los estudios está compuesto por personal de gestión integrado en la Escuela Politécnica Superior en el Campus Milanera, que presta el apoyo administrativo a las titulaciones que se imparten en el Centro.</p>					

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 20

Se han habilitado nuevos espacios para la docencia que se han dotado de los recursos materiales adecuados. Se ha contado con aulas con ordenador y proyector. También se han habilitado espacios para el trabajo en grupo de los alumnos fuera del horario de clase.

Asimismo, se han mantenido el número de laboratorios y talleres mejorando y actualizado su dotación.

Los profesores, a través de las tutorías académicas ofrecen asesoramiento sobre tareas académicas, organización del proceso de enseñanza-aprendizaje e inserción laboral. Las consultas más frecuentes están referidas a aspectos relacionados con las materias de impartición de la docencia y con información acerca de becas, movilidad (ERASMUS) y continuidad de estudios y salidas profesionales en el caso de alumnos que finalizan el máster.

PUNTOS FUERTES / BUENAS PRÁCTICAS

Los recursos materiales e infraestructuras son suficientes y adecuados a la ratio de estudiantes matriculados. La universidad cuenta con un presupuesto específico para la mejora de la docencia de los másteres que en gran medida se utiliza para la mejora de los equipamientos de la escuela.

Se ha incrementado el número de aulas de tamaño más reducido a fin de poder realizar docencia con grupos pequeños.


Los servicios de apoyo al proceso de enseñanza-aprendizaje son adecuados, accesibles y conocidos.

PUNTOS DÉBILES / AREAS DE MEJORA


No se observan puntos débiles aunque debido al COVID-19 y a la adaptación a la enseñanza no presencial de las asignaturas del segundo semestre debido al COVID-19 se plantea como mejora la incorporación de cámaras en más aulas de la Escuela.

Área de mejora	Acciones
Mejora 8. Mejora de aulas	Incrementar el número de aulas con cámaras que permitan transmitir las clases a los alumnos que no se encuentren presencialmente en el aula, por ejemplo, aquellos alumnos que estén confinados debido al COVID-19.

Extensión máxima recomendada 2 páginas.


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 21

III. RESULTADOS						
4. Resultados del programa formativo						
4.1. Consecución de los resultados de aprendizaje previstos						
EVIDENCIAS CLAVE A CONSIDERAR:						
<ul style="list-style-type: none"> • Muestra de pruebas de evaluación de las asignaturas • Muestra de Trabajos Fin de Grado o Máster • Muestra de memorias de prácticas externas 						
OTRAS EVIDENCIAS CONSIDERADAS:						
<ul style="list-style-type: none"> • Página web institucional del título: Web del máster • Guías docentes: Guías docentes • Información pública, Reglamento de Evaluación de la Universidad de Burgos: Reglamento 						
SE APORTAN EVIDENCIAS		CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES (<i>4estándares</i>)	Se ha cumplido sin desviaciones	Se han producido ligeras desviaciones	Se han producido desviaciones sustanciales	
SI	NO					
X		Los resultados de aprendizaje alcanzados por los titulados con la adquisición de competencias han sido analizados, satisfacen los objetivos del programa formativo, son coherentes con el perfil de egreso contemplado en la memoria verificada y se corresponden con el nivel del MECES (Marco Español de Cualificaciones para la Educación Superior) de la titulación.	X			
X		Las actividades formativas y su metodología de enseñanza-aprendizaje son adecuadas para la adquisición de las competencias previstas.	X			
X		Los sistemas de evaluación aplicados se corresponden con los comprometidos, se ajustan a los objetivos del programa formativo y permiten una valoración adecuada de los resultados de aprendizaje.	X			
		En el caso que el título incluya itinerarios para estudiantes de un programa de títulos dobles o un curso de adaptación, adecuada adquisición de competencias y consecución de los resultados de aprendizaje de los estudiantes que siguen estos itinerarios.				
JUSTIFICACIÓN						
<p>Se ha realizado un análisis de los principales datos y resultados de la implantación del título y se ha valorado su evolución. Los resultados se adecúan a las previsiones y características del título.</p> <p>Se han puesto en marcha mecanismos para analizar si los estudiantes alcanzan las competencias definidas en la memoria de verificación.</p> <p>Los sistemas de evaluación de las materias o asignaturas permiten una valoración fiable de los resultados del aprendizaje pretendidos y son públicos (Guías docentes).</p> <p>Los resultados de aprendizaje alcanzados por los estudiantes satisfacen los objetivos del programa formativo y los requisitos del nivel de la titulación especificados en el MECES.</p> <p>La Universidad cuenta con procedimientos relacionados con el progreso y evaluación de los resultados de aprendizaje de cara a su mejora incluidos en el Modelo de Sistema de Garantía Interna de la Calidad del título. En cada curso académico, tendiendo a la normativa vigente para la elaboración de las Guías Docentes, se explicitan las competencias que debe adquirir el</p>						

 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p>SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)</p>
	<p>INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p>Página: 22</p>


<p>alumnado, la metodología de enseñanza-aprendizaje, su relación con las competencias y los sistemas y procedimientos de evaluación ordinaria y excepcional.</p> <p>Desde la Coordinación del Máster se han convocado, en cada curso académico reuniones de la Comisión de Titulación con el fin de estudiar y potenciar la coherencia entre las actividades de formación, los procedimientos de evaluación y los resultados de aprendizaje previstos por los profesores en las distintas guías docentes, las actividades de evaluación y los resultados de aprendizaje previstos.</p> <p>Teniendo en cuenta el objetivo final (facilitar el desarrollo de las competencias señaladas en la Memoria de Verificación), los Coordinadores de cada curso han propiciado la coherencia y coordinación de las competencias señaladas en las guías docentes de las asignaturas. Posteriormente desde la Coordinación del Título se ha comprobado su coherencia.</p> <p>Finalmente, las guías docentes se han presentado a aprobación de la Comisión del Título y de la Junta de Escuela. En relación con las Prácticas de empresa y el Trabajo Fin de Máster la Comisión ha estructurado su desarrollo estableciéndose los criterios de evaluación consensuados entre el profesorado. Los criterios se recogen en la normativa específica para las Prácticas y para el Trabajo Fin de Máster. Ambas normativas se sometieron a aprobación por la Junta de Centro.</p>
<p>PUNTOS FUERTES / BUENAS PRÁCTICAS</p>
<p>Los alumnos desde la plataforma UBUVirtual han tenido información sobre las calificaciones en cada una de las pruebas de evaluación para cada una de las asignaturas de las que estaban matriculados.</p> <p>Los sistemas de evaluación de cada una de las asignaturas se ajustan a la normativa vigente de la Universidad de Burgos en materia de evaluación</p> <p>Los sistemas de evaluación son públicos a través de la publicación de las guías docentes de las asignaturas que han seguido la normativa señalada en el Reglamento de Evaluación de la Universidad de Burgos.</p>
<p>PUNTOS DÉBILES / AREAS DE MEJORA</p>
<p>No se observan</p>

Extensión máxima recomendada 2 páginas.

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 23


III. RESULTADOS						
4. Resultados del programa formativo						
4.2. Evolución de los indicadores del título						
EVIDENCIAS CLAVE A CONSIDERAR:						
<ul style="list-style-type: none"> Estadísticas de egresados por curso académico: Ficha del Título Tasas de rendimiento, graduación, eficiencia, abandono: Indicadores del Título. Tabla 15. Tasas de resultados y de abandono. 						
OTRAS EVIDENCIAS CONSIDERADAS:						
<ul style="list-style-type: none"> Plan de Estudios 						
SE APORTAN EVIDENCIAS		CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES (<i>2estándares</i>)	Se ha cumplido sin desviaciones	Se han producido ligeras desviaciones	Se han producido desviaciones sustanciales	
SI	NO					
X		La evolución de los indicadores de nuevo ingreso y las tasas de rendimiento, de abandono, de graduación y de eficiencia del título son coherentes con la memoria verificada.		X		
X		Los indicadores reflejan resultados congruentes con la gestión y los recursos puestos a disposición del título, y adecuados al ámbito temático y a las demandas sociales de su entorno.	X			
JUSTIFICACIÓN						
<p>En la Memoria de Verificación del título se hacía una estimación aproximada de la adquisición de los indicadores de graduación (superior al 60%), abandono (inferior al 25%) y eficiencia (superior al 80%). Los resultados de estos indicadores a lo largo de los años de impartición del título se pueden ver en la Tabla 15 (tasas de resultados y abandono). Evidencia E02. Indicadores del título.</p>						
Tabla IV. Tasas de resultados y de abandono						
Tasas	2014 / 2015	2015 / 2016	2016 / 2017	2017 / 2018	2018/ 2019	2019/ 2020
Tasa de abandono		0,00%	6,78%	4,76 %	0,00	6,25
Tasa de eficiencia	97,69%	97,87%	97,71%	96,09 %	90,65%	96,92
Tasa de graduación		91,67%	86,44%	80,95 %	86,36%	81,25
Tasa de rendimiento	91,57%	94,85%	92,55%	92,60 %	89,89%	93,22
<i>Datos a fecha 20/01/2021</i>						
<p>Los resultados de las tasas de eficiencia, graduación y rendimiento han sido altos a lo largo de la vida de la titulación. En cuanto a la tasa de abandono se ha mantenido baja siempre con valores inferiores al 7%. Como puede verse, estos valores mejoran las previsiones recogidas en la memoria de verificación.</p> <p>En el curso analizado se ha producido el mínimo número de alumnos de nuevo ingreso aunque, esa cifra se ha visto incrementada en el curso 2020-21 en un más de un 60%. Aun así, este es uno de los puntos de mayor preocupación de la titulación.</p>						
PUNTOS FUERTES / BUENAS PRÁCTICAS						
Se cumplen las previsiones de la memoria de verificación.						
PUNTOS DÉBILES / AREAS DE MEJORA						
Punto débil: Número de alumnos de nuevo ingreso. Ver propuesta de mejora nº 1						

Extensión máxima recomendada 1 página.

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 24

III. RESULTADOS						
4. Resultados del programa formativo						
4.3. Inserción laboral						
EVIDENCIAS CLAVE A CONSIDERAR:						
<ul style="list-style-type: none"> Estudios de inserción laboral 						
OTRAS EVIDENCIAS CONSIDERADAS:						
<ul style="list-style-type: none"> Datos de inserción laboral: evidencia E01. Ficha del Título. 						
SE APORTAN EVIDENCIAS		CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES (1 estándar)	Se ha cumplido sin desviaciones	Se han producido ligeras desviaciones	Se han producido desviaciones sustanciales	
SI	NO					
X		Los valores de los indicadores de inserción laboral de los egresados del título son coherentes con el contexto socioeconómico y profesional del título.	X			
JUSTIFICACIÓN						
<p>En la Tabla V se pueden consultar los resultados relativos a inserción laboral de las cuatro primeras promociones de. El porcentaje de egresados trabajando al año de terminar el máster alcanza el 100%.</p>						
Tabla V. Datos sobre Inserción Laboral						
Inserción Laboral		2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020
00. Tasa de respuesta egresados		65,00%	73,08%	66,67	66,67	
01. Porcentaje de egresados que han trabajado antes de terminar la Titulación		30,77%	52,63%	42,86	70,00	
02. Porcentaje de egresados con trabajo relacionado con la Titulación antes de terminarla		19,23%	36,84%	28,57	50,00	
03. Porcentaje de egresados trabajando al año de terminar los estudios		69,23%	63,16%	100,00%	90,00%	
04. Porcentaje de egresados con trabajo relacionado con la titulación al año de terminar los estudios		38,46%	47,37%	92,90	70,00	
05. Tiempo en encontrar el primer empleo		4-6 meses	0-3 meses	0-3 meses	0-3 meses	
06. Satisfacción con el empleo actual al año de egreso		3,50	4,25	4,14	3,67	
<i>Fuente SIUBU. Datos a 11/01/2021</i>						
<p>El porcentaje de egresados con trabajo al año de terminar los estudios es del 90% y relacionado con la titulación del 70%. De la misma forma, la satisfacción de los egresados con su empleo actual alcanza valores elevados (media de 3,89 sobre 5) evidenciando que la formación recibida y las competencias adquiridas han sido adecuadas.</p>						
PUNTOS FUERTES / BUENAS PRÁCTICAS						
La empleabilidad y satisfacción con el empleo actual son elevadas.						
PUNTOS DÉBILES / AREAS DE MEJORA						
No se observan						

Extensión máxima recomendada 1 página.

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 25

III. RESULTADOS

4. Resultados del programa formativo

4.4. Satisfacción de los agentes implicados

EVIDENCIAS CLAVE A CONSIDERAR:

- Estudios de satisfacción de estudiantes, egresados, profesorado, personal de administración y servicios, empleadores.
<http://www.ubu.es/unidad-tecnica-de-calidad/gestion-de-encuestas-y-estudios-estadisticos/encuestas-y-estudios>

OTRAS EVIDENCIAS CONSIDERADAS:

- Actividad Docente: <http://www.ubu.es/unidad-tecnica-de-calidad/gestion-de-encuestas-y-estudios-estadisticos/encuestas-y-estudios/encuestas-y-estudios-soporte-del-sistema-de-garantia-interna-de-calidad-sgic/actividad>
- Encuesta grupos de interés: [http://www.ubu.es/unidad-tecnica-de-calidad/gestion-de-encuestas-y-estudios-estadisticos/encuestas-y-estudios-soporte-del-sistema-de-garantia-interna-de-calidad-sgic](http://www.ubu.es/unidad-tecnica-de-calidad/gestion-de-encuestas-y-estudios-estadisticos/encuestas-y-estudios/encuestas-y-estudios-soporte-del-sistema-de-garantia-interna-de-calidad-sgic)

SE APORTAN EVIDENCIAS		CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES (<i>1 estándar</i>)	Se ha cumplido sin desviaciones	Se han producido ligeras desviaciones	Se han producido desviaciones sustanciales
SI	NO				
X		La satisfacción de los estudiantes, de los egresados, del profesorado y, en su caso, el personal de apoyo a la docencia, así como de otros grupos de interés, ha sido analizada , se demuestra adecuada y, en su caso, se adoptan medidas para su mejora .	X		


JUSTIFICACIÓN

La satisfacción de los agentes implicados en el desarrollo del título es adecuada. Se dispone de procedimientos para analizar y valorar periódicamente la satisfacción de estudiantes, profesorado, egresados, empleadores y otros grupos de interés, respecto al diseño, implantación y resultados del título.

Tabla VI. Satisfacción general de los agentes implicados (Datos de la Ficha del título)						
Datos del plan de estudios		15-16	16-17	17-18	18-19	19-20
Evaluación de la actividad docente						
06. Satisfacción general del alumno		3,57	3,85	3,93	4,07	3,89
21. Satisfacción general con el Trabajo Fin de Estudios / Grado / Máster		3,7	2,67	2,57	3,00	4,00
Inserción Laboral						
06. Satisfacción con el empleo actual al año de egreso						
Prácticas						
01. Satisfacción general de los estudiantes con las prácticas realizadas		4,75	4,25	4,33	4,67	5,00
02. Satisfacción general de los tutores (TutUBU/TutExt) con las prácticas tuteladas		4,17 / 4,13	4,20 / 4,80	4,33 / 4,43	5,00 / 5,00	5,00 / 4,50
Programa Formativo						
01. Satisfacción general de los egresados con la titulación		3,68	3,68	3,50	4,1	-
10. Satisfacción general del profesorado con la Titulación (Mod. Presencial)		3,89	3,89	3,60	3,67	4,46
Movilidad						
09. Satisfacción general de los estudiantes enviados con el programa de movilidad		4,00	5	-	5,00	-
10. Satisfacción general de los tutores con el programa de movilidad		4,00	4,00	-	-	-

Fuente SIUBU. Datos a 11/01/2021

Uno de los aspectos relevantes en el desarrollo del título es conocer la satisfacción de los agentes implicados en el mismo. Todos los resultados sobre el título se encuentran disponibles en el sistema de información de la UBU (SIUBU). Por ejemplo, la satisfacción general de los alumnos y tutores con las prácticas realizadas en el curso 2019-20 fue superior a 4,5. Las tasas de

 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)</p>
	<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p align="right">Página: 26</p>

satisfacción son adecuadas. En la tabla presentada puede verse como la nota mínima sobre 5 es la satisfacción general del alumno que alcanza el valor de 3,89. La Comisión del título revisa el funcionamiento y resolución de las incidencias, alegaciones, quejas, reclamaciones y sugerencias. Además, se adoptan medidas para mejorar la satisfacción de los grupos de interés.

Como punto a destacar está la mejora en la evaluación satisfacción general con el Trabajo Fin de Máster que ha subido del curso anterior desde 3,00 hasta 4,00. La valoración del año curso 2018-19 dio lugar a una acción de mejora que parece que está funcionando.

Todos los resultados del máster se encuentran disponibles en el sistema de información de la UBU ([SIUBU](#)).

PUNTOS FUERTES / BUENAS PRÁCTICAS

A lo largo de cada curso, y en función de las distintas asignaturas, se organizan conferencias sobre distintos temas que son de actualidad en el mundo de la ingeniería civil donde los alumnos que asisten a las conferencias tienen contacto directo con las empresas del sector y las nuevas tecnologías.

Asimismo, se organizan durante el curso, visitas a obras donde los alumnos pueden ver en la práctica los conocimientos y las técnicas que han recibido en la teoría docente. Durante el segundo semestre del curso 2019-20 estas visitas se han visto afectadas por el covid-19 y en algunos casos han sido sustituidas por videoconferencias.


PUNTOS DÉBILES / AREAS DE MEJORA

Las tasas de respuesta y valoración del Trabajo fin de Máster de los cursos anteriores eran bajas por lo que se activó el curso pasado una acción de mejora que parece que está dando resultados. Por ello se mantendrá dicha acción de mejora al menos un curso más.

Área de mejora: Incluir mecanismos para conocer la opinión del Personal de Administración y Servicios. Ver propuesta de mejora nº 5.


Área de mejora	Acciones
Mejora 9. Valoración de Trabajos Fin de Máster	Intentar mantener la tasa de respuesta. En el caso concreto del TFM, y visto que ha funcionado para el curso 2019-20, desde la Coordinación del máster se ha propuesto mantener la acción de mejora consistente en reunir, tras los exámenes del primer semestre al presidente del tribunal de trabajo fin de máster, al delegado de segundo curso, al coordinador de 2º curso y al coordinador de la titulación para intentar recabar información adicional sobre la valoración de la satisfacción general y el desarrollo del TFM e incidir en la importancia de contestar a las encuestas.

Extensión máxima recomendada 1 página.

 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)</p>
	<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p align="right">Página: 27</p>

III. RESULTADOS							
4. Resultados del programa formativo							
4.5. Proyección exterior del título							
EVIDENCIAS CLAVE A CONSIDERAR:							
<ul style="list-style-type: none"> • Convenios de movilidad de estudiantes y profesores • Datos de programas de movilidad de estudiantes y profesores 							
OTRAS EVIDENCIAS CONSIDERADAS:							
Evidencia E02. Indicadores del título. Tabla 17.							
Evidencia E01. Ficha del título.							
SE APORTAN EVIDENCIAS		CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES (3 estándares)			Se ha cumplido sin desviaciones	Se han producido ligeras desviaciones	Se han producido desviaciones sustanciales
SI	NO						
X		Los estudiantes participan en programas de movilidad desplazándose a otras universidades nacionales o internacionales, y el título recibe estudiantes procedentes de otras universidades, en coherencia con las previsiones de la memoria verificada y las características del título.			X		
X		El profesorado y, en su caso, el personal de apoyo a la docencia, participa en programas de movilidad , desplazándose a impartir docencia a otras universidades nacionales e internacionales y profesores procedentes de otras universidades imparten docencia en el título.			X		
X		El título mantiene convenios de colaboración con instituciones nacionales e internacionales.			X		
JUSTIFICACIÓN							
<p>En los cuatro cursos previos, 18 alumnos participaron en programas de movilidad en otra universidad y 10 alumnos vinieron de otras universidades. Este último curso ningún alumno de nuestro máster participó en programas de movilidad y 5 alumnos de otras universidades vinieron a nuestro título.</p> <p>Respecto al profesorado, el número de profesores que participa en programas de movilidad es escaso. http://www.ubu.es/servicio-de-relaciones-internacionales/paspedi-internacional</p> <p>Desde la coordinación del máster, junto con el grado de Ingeniería Civil se sigue trabajando para ampliar el número de destinos de movilidad disponibles. Por ejemplo, el último convenio conseguido para grado y máster ha sido a Bialystok (Polonia). De momento, solo ha sido aprovechado por alumnos del grado en ingeniería Civil y aunque se había concedido para 2020-21 a un alumno de máster este se ha retirado influenciado por el COVID.</p>							
PUNTOS FUERTES / BUENAS PRÁCTICAS							
La buena participación de alumnos en los programas de movilidad a lo largo de los años de vida de la titulación. Número elevado de convenios relacionados con los estudios del ámbito de la ingeniería civil.							
PUNTOS DÉBILES / AREAS DE MEJORA							
No se observan							

Extensión máxima recomendada 1 página.


 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)</p>
	<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p align="right">Página: 28</p>

PLAN DE MEJORA (se recogen las recomendaciones desde el informe de renovación externa de 2018)

Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
1. Actualización web máster (Autoinformes 17/18 y 18/19)	X		
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
Está implantada. Sin embargo, es una mejora que se realiza sistemáticamente.			
IMPACTO			
Mejorar la accesibilidad y la transparencia de la información.			

Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
2. Referencia académica del profesorado que imparte docencia en el Máster. (Renovación 17/18)	X		
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
Está implantada tal como puede verse en la web de la titulación. No podemos decir que está concluida porque tanto el profesorado como sus referencias tienen que actualizarse al producirse cambios.			
IMPACTO			
Dar a conocer a nuestros alumnos el currículum vitae de los profesores (docente e investigador).			


Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
3. Revisión y actualización de las Guías Docentes. (Renovación 17/18)	X		
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
Está implantada pero conlleva una revisión anual. Los resultados pueden verse en la web de la titulación.			
IMPACTO			
Se realizará una revisión completa anual durante el curso académico anterior con el fin de actualizar las guías docentes del curso académico siguiente. Esta información está disponible para los estudiantes antes de su matriculación.			

 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)</p>
	<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p align="right">Página: 29</p>

Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
4. Revisión de las prácticas en empresa. (Renovación 17/18, autoinforme 17/18).	X		
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
En la Tabla III de Evaluación de las prácticas externas de la titulación de este informe, puede verse como, el objetivo de mejorar la percepción del alumno de la coordinación entre tutores se está consiguiendo. Se continúa trabajando en incrementar los convenios con empresas.			
IMPACTO			
Se mejoró la coordinación entre los tutores de prácticas y la percepción del alumno de esta coordinación. Se han firmado nuevos convenios.			

Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
5. Promoción del título. (Renovación 17/18 y autoinformes 17/18 y 18/19)		X	
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
A lo largo de la implantación del título se han realizado diversas actividades para incrementar el número de alumnos del máster tales como, promocionar el máster entre nuestros alumnos del Grado en Ingeniería Civil y no solo entre los alumnos del Grado en Ingeniería de Tecnologías de Caminos o presentar nuestro máster en universidades de nuestro entorno donde no es posible estudiar el Máster de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.			
IMPACTO			
El impacto todavía no puede ser evaluado. En el curso 2018/19 se incrementó la matrícula de nuevo ingreso en un alumno respecto al curso anterior, en el 19/20 se redujo en 10 alumnos y en el curso 20/21 incrementó en 6. Aunque se ha producido ese aumento, la matrícula del 20/21 es similar a la media de los tres cursos anteriores			


Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
6. Mejorar los cauces para presentar sugerencias, quejas y reclamaciones: Promover el uso de los buzones de felicitaciones, quejas y sugerencias. (Autoinformes 17/18 y 18/19)		X	
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
Se ha informado a los delegados de curso y a los profesores coordinadores de curso de los mecanismos disponibles para realizar sus sugerencias, quejas y reclamaciones y del procedimiento de trámite de las mismas. Sin embargo, es una mejora que se realizará anualmente debido al acceso de nuevos alumnos. No se puede dar por concluida al tener los buzones poco uso.			
IMPACTO			
El uso de los buzones todavía no se ha conseguido porque el alumnado prefiere tratar con el coordinador o profesores directamente en persona, por teléfono o mediante el correo electrónico.			

 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)</p>
	<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p align="right">Página: 30</p>

Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
7. Mejorar la experiencia investigadora del profesorado. (Renovación 17/18)	X		
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
La Universidad de Burgos ha convocado numerosas plazas de CAUN y PTUN en los dos últimos cursos académicos. Respecto al máster se ha incrementado el porcentaje de profesores doctores y este último curso ha subido un 40% el número de sexenios. Se da por concluida, aunque se seguirá mejorando la experiencia investigadora del profesorado			
IMPACTO			
Mayor porcentaje de doctores y un 40% más de sexenios respecto al curso anterior.			

Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
8. Se recomienda dejar constancia por escrito de las reuniones periódicas de coordinación y del programa de movilidad. (Renovación 17/18)	X		
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
Las reuniones de la comisión de coordinación del título se recogen en actas que están en la intranet del título. En esas comisiones entre otros temas se tratan los programas de movilidad.			
IMPACTO			
Mejorar la transparencia.			


Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
9. Se recomienda analizar el uso de metodologías de enseñanza-aprendizaje que integren asignaturas de forma que los estudiantes perciban el ejercicio profesional de forma conjunta. (Renovación 17/18)			X
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
Se tratará con los coordinadores de curso y con la comisión de título la integración de dichas metodologías en algunas de las materias.			
IMPACTO			

 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)</p>
	<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p align="right">Página: 31</p>

Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
10. Se recomienda analizar la percepción del alumnado de concentración de trabajo en determinados momentos del curso y plantear acciones de mejora. (Renovación 17/18 y autoinformes 17/18, 18/19)	X		
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
Los alumnos a través de sus delegados de curso transmiten las incidencias al profesor y al coordinador de curso. Semestralmente los coordinadores de curso presentan las incidencias y propuestas de mejora a la comisión de titulación quien tras su tratamiento y análisis en algunos casos plantea su incorporación a los planes de mejora del título y en otros informa a los actores implicados que sean externos a la comisión.			
IMPACTO			
Mejora de la distribución de trabajo.			


Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
11. Se recomienda adoptar medidas para asegurar que la dedicación del TFM se adecue a los créditos establecidos en la memoria verificada y para mejorar su valoración. (Renovación 17/18 y autoinforme 18/19)		X	
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
El coordinador del máster, presidente del tribunal de trabajo fin de máster, el delegado de segundo curso y el coordinador de 2º curso se reúnen dos veces al año para recabar información adicional sobre la valoración de la satisfacción general, el desarrollo del TFM e incidir en la importancia de contestar a las encuestas. En el presente informe puede verse como las tasas de respuesta han aumentado fuertemente (de entorno a un tercio a casi el 75%) haciendo que las valoraciones sobre el TFM sean más representativas. Además hay que destacar que el curso 18/19 estaban en torno a 3 y el curso 19/20 han subido a 4 (sobre una nota máxima de 5).			
IMPACTO			
La tasa de respuesta ha subido del 31,9% al 74,3% del curso 18/19 al curso 19/20. La satisfacción general/desarrollo/tutor del TFM en el curso 18/19 estaban en 3,0/2,7/2,9 y en el curso 19/20 han subido a 4,0/4,0/4,3.			

Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
12. Se recomienda que las actas de la Comisión de Transferencia y Reconocimiento de Créditos dejen constancia de la titulación de base y el puesto desempeñado del solicitante en los casos de reconocimiento de créditos por experiencia profesional. (Renovación 17/18 y autoinforme 17/18)	X		
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
El informe que realiza la Comisión de Máster para la Comisión de Transferencia y Reconocimiento de Créditos de la Escuela Politécnica Superior indica esa información. De todas formas, la información completa permanece en el expediente de reconocimientos del alumno.			
IMPACTO			
Mejorar la transparencia			

 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)</p>
	<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p align="right">Página: 32</p>

Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
13. Se recomienda que la Universidad haga extensivo su modelo de evaluación en el marco del Programa DOCENTIA a todo el profesorado, incluido el profesorado asociado. (Renovación 17/18)	X		
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
Ya se está realizando. En las últimas convocatorias ya figuran profesores asociados entre los evaluados por el programa Docentia.			
IMPACTO			
Mejora del profesorado			

Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
14. Se recomienda aumentar la implicación del profesorado en iniciativas de innovación docente. (Renovación 17/18)	X		
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
<p>Apoyo a la Formación El Instituto de Formación e Innovación Educativa desarrolla acciones formativas para el profesorado que propician la mejora continua de las competencias docentes de los profesores.</p> <p>Apoyo a la Innovación <u>Grupos de innovación docente:</u> Numerosos profesores con docencia en el título han participado activamente en grupos de innovación docente de la UBU. Varios de estos grupos están formados por profesorado y miembros de la comisión del máster.</p> <p><u>Jornadas de Innovación Docente:</u> La Universidad de Burgos ha convocado ayudas dirigidas a los grupos de innovación docente con el fin de potenciar el desarrollo de proyectos de innovación docente. Cada curso académico desde el inicio de impartición del título, el Vicerrectorado con competencias en profesorado, organiza unas Jornadas de Innovación docente. En dichas Jornadas se transmiten experiencias de innovación en la Universidad de Burgos.</p> <p><u>Ayudas para el desarrollo de Proyectos de Innovación Docente:</u> De forma anual se suelen convocar ayudas para el desarrollo de proyectos de Innovación y mejora docente.</p> <p><u>Promoción del profesorado a la participación en cursos y jornadas de innovación docente:</u> Los Vicerrectorados con competencias en profesorado, Investigación y Transferencia del conocimiento, potencian la participación del profesorado de la Universidad de Burgos en cursos y Jornadas de Innovación docente.</p>			
IMPACTO			
Mejora del profesorado.			


 <p>UNIVERSIDAD DE BURGOS</p>	<p align="center">SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU</p>	<p>Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)</p>
	<p align="center">INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p align="right">Página: 33</p>

Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
15. Se recomienda explorar el incremento la empleabilidad de los titulados a través de programas de movilidad. (renovación 17/18)	X		
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
La empleabilidad de los egresados al año de terminar el máster es elevada%			
IMPACTO			

Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
16. Deben realizarse encuestas entre el personal de apoyo y empleadores. (Renovación 17/18)		X	
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
Actualmente ya se realizan encuestas a los empleadores. Se ha trasladado a la Unidad Técnica de Calidad y el Vicerrectorado con competencias la recomendación de realizar encuestas entre el personal de apoyo.			
IMPACTO			
Incrementar la información de los agestes implicados para mejorar la titulación			

Revisión de recomendaciones en informes internos y externos			
IDENTIFICACIÓN	EVOLUCIÓN		
	CONCLUIDA	EN IMPLANTACIÓN	SIN IMPLANTAR
17. Desarrollo y mejora del SGIC. (Autoinformes 17/18 y 18/19)		X	
JUSTIFICACIÓN DE LA EVOLUCIÓN			
Se sigue trabajando en el desarrollo y mejora del SGIC bajo la coordinación de la Unidad Técnica de Calidad de la UBU y el Vicerrectorado con Competencias en Calidad.			
IMPACTO			


AÑADIR TANTAS TABLAS COMO SEAN NECESARIAS.

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 34

Propuesta de Nuevas Acciones de Mejora

Modelo de Autoinforme para la renovación de la acreditación de títulos versión 11: 19-20
Revisión UBU JULIO 2020.

Sobre MODELO ACSUCYL DE AUTOINFORME DE EVALUACIÓN DE TITULACIONES (*)
- EDICIÓN 2018 -


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 35

PLAN DE MEJORA: propuesta de nuevas acciones de mejora. (la siguiente tabla recogerá detalladamente las propuestas de mejora que se han identificado en cada uno de los apartados de este autoinforme)

PROPUESTA DE MEJORA	OBJETIVO	CRITERIOS A LOS QUE AFECTA	ACCIONES	RESPONSABLES	INDICADORES SEGUIMIENTO O CONSECUCCIÓN	CALENDARIO/TEMPORALIDAD
Mejora 1. Promoción del Máster para incrementar el número de alumnos de nuevo ingreso.	Mantener /aumentar la matrícula. Aumentar el porcentaje de alumnos que terminan el grado de ingeniería civil en la UBU para que continúen sus estudios en nuestro máster. Aumentar el número de alumnos provenientes de otras universidades.	DIM I. Criterio 1. Sub criterio 1.1 y	Reforzar la información para promocionar el Máster entre nuestros alumnos de grado, futuros universitarios y alumnos de grado de otras universidades donde no se ofrece el Máster de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.	El Coordinador de la Titulación; Dirección del Centro; la Comisión de la titulación.	Variación de alumnos de nuevo ingreso.	Anual y continua.
Mejora 2. Analizar el uso de metodologías de enseñanza-aprendizaje que integren asignaturas de forma que los estudiantes perciban el ejercicio profesional de forma conjunta	Analizar/proponer el uso de metodologías de enseñanza-aprendizaje que integren asignaturas de forma que los estudiantes perciban el ejercicio profesional de forma conjunta	DIM I. Criterio 1. Sub criterio 1.1 y	Se realizará una reunión inicial entre el coordinador de titulación y los coordinadores de curso para analizar cómo pueden usarse estas metodologías en el máster. Para ello los coordinadores de curso contactarán con los responsables de las asignaturas y a partir de la información recogida se llevará a un punto del orden del día de la comisión de máster para ver qué pasos dar.	Coordinador de la Titulación; Coordinadores de asignatura; Coordinadores de curso; Comisión de la titulación.	Realización / No realización	Anual

Modelo de Autoinforme para la renovación de la acreditación de títulos versión 11: 19-20
Revisión UBU JULIO 2020.


Sobre MODELO ACSUCYL DE AUTOINFORME DE EVALUACIÓN DE TITULACIONES (*)
- EDICIÓN 2018 -

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 36

PROPUESTA DE MEJORA	OBJETIVO	CRITERIOS A LOS QUE AFECTA	ACCIONES	RESPONSABLES	INDICADORES SEGUIMIENTO O CONSECUCCIÓN	CALENDARIO/TEMPORALIDAD
Mejora 3. Analizar la incorporación de BIM en nuestra titulación	Analizar la incorporación de BIM en nuestra titulación	DIM I. Criterio 1. Sub criterio 1.1 y	Se realizará una reunión inicial entre el coordinador de la Comisión del grado en Ingeniería Civil y el coordinador del Máster para conocer los pasos que están dando en el grado de civil y ver la posibilidad de plantear una estrategia conjunta o por lo menos empezar a trabajar a partir de los pasos dados en el grado. A partir de esa reunión se analizará con los coordinadores de curso y con la comisión del máster	Coordinador de la Titulación Coordinadores de curso; Comisión de la titulación	Realización / No realización	Anual
Mejora 4. Actualización de la web del máster	Que toda la información esté accesible y disponible y actualizada.	DIM I. Criterio 2. Sub criterio 2.1	Revisar semestralmente la página web con el fin de validar que todo esté correcto.	El Coordinador de la Titulación; Secretaría de Alumnos; Secretaría de Dirección; Dirección del centro	Revisión en cada cuatrimestral por parte de los publicadores	Semestral
Mejora 5. Calidad	Mejorar el título	DIM I. Criterio 2. Sub criterio 2.2	Seguir trabajando en el desarrollo y mejora del SGIC bajo la coordinación de la Unidad Técnica de Calidad de la UBU y el Vicerrectorado con Competencias en Calidad.	El Coordinador de la Titulación; Secretaría de Dirección; Dirección de Centro; Unidad Técnica de Calidad	Actualización de los manuales	Anual
Mejora 6. Buzón	Tener más evidencias.	DIM I. Criterio 2. Sub criterio 2.2	Informar a los estudiantes y profesores de los mecanismos disponibles para realizar sus sugerencias, quejas y reclamaciones y del procedimiento de trámite de las mismas	El Coordinador de la Titulación; Coordinador de asignatura; Coordinador de curso; Delegado de curso	Veces usado.	Anual

Modelo de Autoinforme para la renovación de la acreditación de títulos versión 11: 19-20
Revisión UBU JULIO 2020.


Sobre MODELO ACSUCYL DE AUTOINFORME DE EVALUACIÓN DE TITULACIONES (*)
- EDICIÓN 2018 -

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 37

PROPUESTA DE MEJORA	OBJETIVO	CRITERIOS A LOS QUE AFECTA	ACCIONES	RESPONSABLES	INDICADORES SEGUIMIENTO O CONSECUCCIÓN	CALENDARIO/TEMPORALIDAD
Mejora 7. Incluir mecanismos para conocer la opinión del Personal de Administración y Servicios	Obtener datos de satisfacción del Personal de Administración y Servicios	DIM I. Criterio 2. Sub criterio 2.2	Trasladar al Vicerrectorado con competencias en el SGIC y a Gerencia de la UBU la recomendación indicada por ACSUCYL	Coordinador de la Titulación; Vicerrectorado de Políticas Académicas; Gerencia de la UBU	Realización / No realización	Anual
Mejora 8. Mejora de aulas	Incrementar el número de aulas con cámaras que permitan transmitir las clases a los alumnos que no se encuentren presencialmente en el aula, por ejemplo, aquellos alumnos que estén confinados debido al COVID-19.	DIM II. Criterio 3. Sub criterio 3.2.	Incrementar el número de aulas con cámaras	Comisión de la Titulación; Dirección de Centro; Vicerrectorado responsable de infraestructuras	Número de aulas con cámara. % de aulas usadas en la docencia que tengan cámara	Anual
Mejora 9. Valoración del TFM	Conocer mejor la valoración del TFM.	DIM III. Criterio 4. Sub criterio 4.4	El Coordinación del máster se reunirá tras los exámenes del primer semestre al presidente del tribunal de trabajo fin de máster, al delegado de segundo curso, al coordinador de 2º curso y al coordinador de la titulación para intentar recabar información adicional sobre la valoración de la satisfacción general y el desarrollo del TFM e incidir en la importancia de contestar a las encuestas para intentar mantener tasa de respuesta. En función de la información recogida se planteará la necesidad de otras acciones de mejora.	Coordinador de la Titulación; Coordinador de asignatura; Coordinador de curso; Delegado de curso	Tasas de respuestas; Indicadores de Evaluación de la actividad docente.	Semestral/anual

Modelo de Autoinforme para la renovación de la acreditación de títulos versión 11: 19-20
Revisión UBU JULIO 2020.


Sobre MODELO ACSUCYL DE AUTOINFORME DE EVALUACIÓN DE TITULACIONES (*)
- EDICIÓN 2018 -

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 38

ANEXOS Y EVIDENCIAS

Modelo de Autoinforme para la renovación de la acreditación de títulos versión 11: 19-20
Revisión UBU JULIO 2020.

Sobre MODELO ACSUCYL DE AUTOINFORME DE EVALUACIÓN DE TITULACIONES (*)
- EDICIÓN 2018 -


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 39

LISTADO EVIDENCIAS E INDICADORES:

(Disponibles en [SIUBU](#))


ANEXO I:

- **E01. FICHA DEL TITULO. (FICHA DE SIUBU).**
- **E02. INDICADORES DEL TÍTULO. (IND. DE SIUBU).**
- **E02.1 INDICADORES DEL TÍTULO. RESUMEN MODELO ACSUCYL.**


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 40

- **E01. FICHA DEL TÍTULO. (FICHA DE SIUBU)**


DATOS DEL PLAN DE ESTUDIOS	14/15	15/16	16/17	17/18	18/19	19/20
Oferta						
Plazas ofertadas en la titulación	sin límite	sin límite	sin límite	sin límite	-	-
Alumnos preinscritos	-	-	-	31	-	-
Alumnos admitidos	83	55	25	15	-	-
Alumnos admitidos en 1ª opción	-	-	-	26	-	-
Demanda						
Alumnos nuevos en la Titulación	59	42	22	16	17	7
Alumnos matriculados	83	104	72	54	42	29
Alumnos con algún reconocimiento	4	9	3	2	-	2
Erasmus - Estudios	-	-	4	2	4	-
UBUGlobal	-	-	-	1	-	-
Créditos Presentados	4311,1	5415,0	3735	2484	1959	1380
Créditos Superados	4170,1	5247,1	3615	2403	1893	1320
Créditos matriculados	4554,0	5532,0	3906	2595	2106	1416
Créditos reconocidos	36,00	72,00	39	33	-	15
Asignaturas diferentes	34	36	36	36	36	35
Media de Créditos matriculados por estudiante	54,87	53,19	54,25	48,06	50,14	48,83
Resultados académicos						
Tasa de abandono 1er curso	0,00%	6,78%	4,76%	-	6,25%	11,76%
Tasa de eficiencia	97,69%	97,87%	97,71%	96,09%	90,65%	96,92%
Tasa de rendimiento	91,57%	94,85%	92,55%	92,6%	89,89%	93,22%
Tasa de éxito	96,73%	96,90%	96,79%	96,74%	96,63%	95,65%
Duración media de estudios	2,00	2,06	2,23	2,37	2,31	2,55
Media de Créditos superados por estudiante	50,24	50,45	50,21	44,5	45,07	45,52
Titulados	19	47	31	27	16	11
Abandonos	-	-	4	2	0	1
Porcentaje de titulados en tiempo previsto para la titulación o antes	79,17%	74,58%	57,14%	77,27%	81,25%	52,94%

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 41


Nota Media de expediente de titulados sobre 10	7,47	7,53	7,36	7,54	7,25	7,5
Nota Media de expediente de titulados sobre 4	1,88	1,91	1,83	1,95	1,78	1,92
Evaluación de la actividad docente						
00. Tasa de respuesta	68,5%	63,6%	61,41%	79,30%	65,78%	59,61%
01. Motivación del alumno	3,21	3,43	3,71	3,75	3,84	3,70
02. Materiales de la asignatura	3,23	3,42	3,73	3,72	3,91	3,79
03. Evaluación continua	3,21	3,47	3,70	3,63	3,90	3,86
04. Percepción de estudiante con la motivación del profesor hacia la asignatura	3,28	3,58	3,82	3,87	4,05	3,80
05. Percepción del estudiante sobre la carga de trabajo en la asignatura (1:poca carga;5:mucha carga)	3,57	3,63	3,69	3,90	3,84	3,73
06. Satisfacción general del alumno	3,3	3,57	3,85	3,93	4,07	3,89
20. Tasa de respuesta estudiantes Trabajo Fin de Estudios / Grado / Máster	33,30%	22,20%	36,7%	30,4%	31,85%	74,3%
21. Satisfacción general con el Trabajo Fin de Estudios / Grado / Máster	3	3,7	2,67	2,57	3,00	4,00
22. Satisfacción con el desarrollo del Trabajo Fin de Estudios / Grado / Máster	3,03	3,09	3,04	2,60	2,71	4,02
23. Satisfacción con el/la tutor/a del Trabajo Fin de Estudios / Grado / Máster	3,06	3,27	3,64	3,00	2,93	4,33
Inserción Laboral						
00. Tasa de respuesta Egresados	-	-	-	66,67%	66,67%	-
00. Tasa de respuesta egresados	52,63%	65,00%	73,08%	-	-	-
01. Porcentaje de egresados que han trabajado antes de terminar la Titulación	50,00%	30,77%	52,63%	42,86%	70,00%	-
02. Porcentaje de egresados con trabajo relacionado con la Titulación antes de terminarla	20,00%	19,23%	36,84%	28,57%	50,00%	-
03. Porcentaje de egresados trabajando al año de terminar los estudios	70,00%	69,23%	63,16%	100,00%	90,00%	-
04. Porcentaje de egresados con trabajo relacionado con la titulación al año de terminar los estudios	20,00%	38,46%	47,37%	92,90%	70,00%	-
05. Tiempo en encontrar el primer empleo	0-3 meses	4-6 meses	0-3 meses	0-3 meses	0-3 meses	-
06. Satisfacción con el empleo actual al año de egreso	3,14	3,50	4,25	4,14	3,67	-
10. Tasa de respuestas egresados 3º año de egreso	-	-	25,00%	-	-	-

	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 42


11. Porcentaje de egresados trabajando al 3º año de terminar los estudios	-	-	100,00%	-	-	-
12. Porcentaje de egresados con trabajo relacionado con la titulación al 3º año de terminar los estudios	-	-	57,14%	-	-	-
13. Porcentaje de egresados trabajando al 3º año de terminar los estudios que indican que la formación recibida en la UBU les ha ayudado a encontrar empleo	-	-	71,43%	-	-	-
14. Satisfacción con el empleo actual al 3º año de egreso	-	-	4,00	-	-	-
Prácticas						
00e. Tasa de respuesta estudiantes	55,6%	28,60%	40,00%	32,30%	71,68%	17,92%
00t. Tasa de respuesta tutores (TutUBU/TutExt)	100% / 100%	75,0% / 61,5%	71,4% / 38,5%	100,0% / 77,8%	71,7% / 26,9%	73,7% / 53,8%
01. Satisfacción general de los estudiantes con las prácticas realizadas	4,60	4,75	4,25	4,33	4,67	5,00
02. Satisfacción general de los tutores (TutUBU/TutExt) con las prácticas tuteladas	4,29 / 4,33	4,17 / 4,13	4,20 / 4,80	4,33 / 4,43	5,00 / 5,00	5,00 / 4,50
03. Satisfacción de los tutores (TutUBU/TutExt) con la duración de las prácticas	4,17 / 4,00	3,83 / 4,00	3,60 / 4,40	4,33 / 3,86	4,50 / 4,50	5,00 / 4,50
04. Satisfacción de los estudiantes con la coordinación entre tutores de las prácticas	4,20	2,00	3,63	3,33	4,00	5,00
05. Satisfacción de los tutores (TutUBU/TutExt) con la coordinación entre tutores de las prácticas	4,00 / 3,20	3,67 / 3,88	3,80 / 4,25	3,67 / 3,57	5,00 / 4,50	5,00 / 4,00
06. Satisfacción de los estudiantes con la información previa a la práctica	4,40	4,75	4,00	3,33	4,50	5,00
07. Satisfacción del tutor académico con la información previa recibida	4,14	3,60	3,80	3,67	4,50	5,00
08. Satisfacción de los estudiantes con el desarrollo de las prácticas	4,60	5,00	4,00	4	4,83	5,00
09. Satisfacción de los tutores de Centro/Empresa con la utilidad de tener estudiantes en prácticas	4,00	4,50	5,00	4,14	5,00	3,00
10. Satisfacción del tutor académico con la adecuación del Centro de prácticas para realizarlas	4,50	4,17	4,40	4,5	5,00	5,00
11. Porcentaje de estudiantes que recomendaría las prácticas realizadas	100,0%	100,00%	87,5%	66,70%	100,00%	100,00%
12. Porcentaje de tutores (TutUBU/TutExt) que volvería a tener alumnos en prácticas	100% / 100%	100% / 100%	100,0% / 100,0%	100,0% / 100,0%	100,0% / 100,0%	100,0% / 50,0%
Programa Formativo						
00. Tasa de Respuesta Egresados	58,80%	65,00%	-	-	-	-
00. Tasa de respuesta Egresados	-	-	73,08%	66,67%	66,67%	-

	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 43

01. Satisfacción general de los egresados con la titulación	3	3,68	3,68	3,50	4,1	-
02. Satisfacción de los egresados con la organización de la enseñanza	2,8	3,24	3,21	3,24	3,3	-
03. Satisfacción de los egresados con el plan de estudios y su estructura	2,6	3,38	3,11	3,25	3,35	-
04. Satisfacción de los egresados con las instalaciones e infraestructuras	4,06	4,27	3,79	3,93	4,3	-
05. Satisfacción de los egresados con los canales para realizar quejas y sugerencias	3,11	2,87	2,71	3,00	3,4	-
06. Satisfacción general de los egresados con el Centro	2,9	3,54	3,16	3,29	3,7	-
07. Satisfacción general de los egresados con la UBU	2,8	3,24	2,79	3,29	3,5	-
08. Porcentaje de egresados que recomendaría la titulación	40,00%	80,80%	69,20%	92,30%	87,50%	-
09. Tasa de Respuesta Profesorado (Mod. Presencial)	33,00%	51,35%	52,94%	50,00%	54,55%	61,90%
10. Satisfacción general del profesorado con la Titulación (Mod. Presencial)	3,45	3,89	3,89	3,60	3,67	4,46
11. Satisfacción del profesorado con el diseño del plan de estudios (Mod. Presencial)	3,5	3,69	3,76	3,75	3,93	4,18
12. Satisfacción del profesorado con el despliegue del Plan de Estudios (Mod. Presencial)	3,33	3,58	3,63	3,71	3,97	4,2
13. Satisfacción del profesorado con las instalaciones e infraestructuras (Mod. Presencial)	3,79	4,17	3,93	4,29	4,38	4,66
14. Satisfacción del profesorado con el acceso y atención al estudiante (Mod. Presencial)	3,6	3,94	3,79	3,88	3,93	4,16
15. Satisfacción del profesorado con la coordinación de la titulación responsable del título (Mod. Presencial)	3,7	4,2	4,20	4,33	4,18	4,38
16. Satisfacción del profesorado con los resultados académicos y de empleabilidad (Mod. Presencial)	3,13	3,52	3,57	3,76	4,22	4,11
17. Porcentaje de profesorado que recomendaría la titulación (Mod. Presencial)	91,00%	94,74%	94,40%	100,0%	100,0%	100,00%
Empleabilidad						
00. Tasa de respuesta de la encuesta a empleadores	-	-	-	-	23%	-
01. Satisfacción general de los empleadores con la UBU	-	-	-	-	4,33	-
02. Porcentaje de empleadores que recomendaría emplear a estudiantes de la UBU	-	-	-	-	100,0%	-
03. Porcentaje medio del déficit entre el nivel requerido por las empresas y el nivel alcanzado por los titulados en conocimientos.	-	-	-	-	3,4%	-
04. Porcentaje medio del déficit entre el nivel requerido por las empresas y el nivel alcanzado por los titulados en competencias.	-	-	-	-	-21,3%	-


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 44

05. Grado de relevancia para mejorar la adecuación al mercado laboral de los titulados universitarios. Participación de Empresas y Entidades en el Diseño y Mejora Continua del Título.	-	-	-	-	3,00	-
06. Grado de relevancia para mejorar la adecuación al mercado laboral de los titulados universitarios. Mejora de Bolsas de Empleo, Fomento de Prácticas y Participación de Empresas y Entidades en Foros.	-	-	-	-	4,00	-
Becas						
Porcentaje de estudiantes con beca de ayuda al estudio	27,71%	20,19%	19,44%	14,81%	9,52%	10,34%
Becas concedidas	-	-	14	8	4	3
Becas solicitadas	-	-	30	18	10	9
Porcentaje de becas de ayuda al estudio concedidas sobre solicitadas	54,76%	43,75%	46,67%	44,44%	40%	33,33%
Movilidad						
Alumnos que participan en programas de movilidad en otra universidad	6	7	4	3	4	-
Alumnos procedentes de otras universidades en programas de movilidad	0	0	-	4	6	5
Porcentaje de alumnos que participan en programas de movilidad en otra universidad	7,23%	6,73%	5,56%	5,56%	9,52%	-
00. Tasa de respuesta estudiantes enviados	50,00%	100,00%	50,00%	-	100,00%	-
01. Tasa de respuesta de tutores	100,00%	16,7%	66,67%	-	-	-
02. Satisfacción de los estudiantes enviados con la información y orientación	2,33	3,67	3	-	3,00	-
03. Satisfacción de los estudiantes enviados con los tutores	2,5	3,40	4,25	-	5,00	-
04. Satisfacción de los tutores con los estudiantes tutelados	3	4,50	3,50	-	-	-
05. Satisfacción de los estudiantes enviados con la resolución de problemas	3	4,00	4,5	-	3,00	-
06. Satisfacción de los tutores con la gestión / organización del programa de movilidad	3	3,25	3,63	-	-	-
07. Porcentaje de estudiantes enviados que recomendaría la experiencia	100,00%	100%	100,00%	-	100,00%	-
08. Porcentaje de tutores que recomendaría la experiencia	100,00%	100,0%	100,00%	-	-	-
09. Satisfacción general de los estudiantes enviados con el programa de movilidad	4	4,00	5	-	5,00	-

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 45

10. Satisfacción general de los tutores con el programa de movilidad	3	4,00	4,00	-	-	-
Nota media obtenida en la universidad de destino	7,18	7,60	-	-	-	-
Innovación Docente						
Pdis con ayudas en Grupos de Innovación	2	-	-	-	-	-
Ayudas en Grupos de Innovación	1300					

Sistema de Información de la Universidad de Burgos - **SIUBU**

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 46

- **E02. INDICADORES DEL TÍTULO. (IND. DE SIUBU)**

Tabla 1. Resultados Académicos						
Resultados Académicos	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
Media de Créditos superados por estudiante	50,24	50,45	50,21	44,5	45,07	45,52
Nota Media de expediente de titulados sobre 10	7,47	7,53	7,36	7,54	7,25	7,5
Nota Media de expediente de titulados sobre 4	1,88	1,91	1,83	1,95	1,78	1,92
Tasa de abandono		0,00 %	6,78 %	4,76 %		6,25 %
Tasa de eficiencia	97,69 %	97,87 %	97,71 %	96,09 %	90,65 %	96,92 %
Tasa de rendimiento	91,57 %	94,85 %	92,55 %	92,6 %	89,89 %	93,22 %
Tasa de éxito	96,73 %	96,90 %	96,79 %	96,74 %	96,63 %	95,65 %
Titulados	19	47	31	27	16	11
<i>MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha 22/01/2021</i>						
<i>Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)</i>						

Tabla 2. Estudiantes Matriculados						
Estudiantes	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
Alumnos con algún reconocimiento	4	9	3	2		2
Alumnos matriculados	83	104	72	54	42	29
<i>MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha 22/01/2021</i>						
<i>Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)</i>						


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 47

Tabla 3. Matriculados en cada curso de los que componen el título y porcentaje de hombres/mujeres.

Curso	Mujeres	Hombres	Total
<i>Año 2016 / 2017</i>			
Curso 1	4 (20.00 %)	16 (80.00 %)	20
Curso 2	11 (21.15 %)	41 (78.85 %)	52
<i>Año 2017 / 2018</i>			
Curso 1	1 (7.14 %)	13 (92.86 %)	14
Curso 2	10 (25.00 %)	30 (75.00 %)	40
<i>Año 2018 / 2019</i>			
Curso 1	2 (25.00 %)	6 (75.00 %)	8
Curso 2	7 (20.59 %)	27 (79.41 %)	34
<i>Año 2019 / 2020</i>			
Curso 1	3 (60.00 %)	2 (40.00 %)	5
Curso 2	8 (33.33 %)	16 (66.67 %)	24
<i>Año 2020 / 2021</i>			
Curso 1	4 (44.44 %)	5 (55.56 %)	9
Curso 2	7 (35.00 %)	13 (65.00 %)	20
MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha a 31 de Diciembre de cada año			
<i>Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)</i>			


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 48

Tabla 4. Indicadores de calidad						
Evaluación de la Actividad Docente	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
00. Tasa de respuesta	68,5	63,6	61,41	79,30	65,78	59,61
01. Motivación del alumno	3,21	3,43	3,71	3,75	3,84	3,70
02. Materiales de la asignatura	3,23	3,42	3,73	3,72	3,91	3,79
03. Evaluación continua	3,21	3,47	3,70	3,63	3,90	3,86
04. Percepción de estudiante con la motivación del profesor hacia la asignatura	3,28	3,58	3,82	3,87	4,05	3,80
05. Percepción del estudiante sobre la carga de trabajo en la asignatura (1:poca carga;5:mucha carga)	3,57	3,63	3,69	3,90	3,84	3,73
06. Satisfacción general del alumno	3,3	3,57	3,85	3,93	4,07	3,89
20. Tasa de respuesta estudiantes Trabajo Fin de Estudios / Grado / Máster	33,30	22,20	36,7	30,4	31,85	74,3
21. Satisfacción general con el Trabajo Fin de Estudios / Grado / Máster	3	3,7	2,67	2,57	3,00	4,00
22. Satisfacción con el desarrollo del Trabajo Fin de Estudios / Grado / Máster	3,03	3,09	3,04	2,60	2,71	4,02
23. Satisfacción con el/la tutor/a del Trabajo Fin de Estudios / Grado / Máster	3,06	3,27	3,64	3,00	2,93	4,33
<i>MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha 22/01/2021</i>						
<i>Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)</i>						


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 49

Tabla 5. Profesorado

Sexo	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
Hombre	32	32	31	28	24	23
Mujer	6	7	7	7	6	6
TOTAL	38	39	38	35	30	29

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha a 31 de Diciembre de cada año

Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)

Tabla 6. Cualificación del Profesorado

Categoría	PDIS	Doctores	% de Doctores	Crédito
Curso Académico 2014				
Catedrático de Escuela Universitaria	3	3	10.71%	17,06
Personal Investigador en Formación	1	1	3.57%	8,5
Prof. Titular de Escuela Universitaria	4	3	10.71%	23,51
Profesor Asociado	11	3	10.71%	37,77
Profesor Ayudante Doctor	1	0	0.00%	9
Profesor Colaborador	1	1	3.57%	9
Profesor Contratado Doctor Básico	4	4	14.29%	20,11
Profesor Emérito	1	1	3.57%	6
Profesor Titular de Universidad	12	12	42.86%	67,5
TOTAL	38	28	100%	198.45
Curso Académico 2015				
Catedrático de Escuela Universitaria	3	3	10.34%	27,4
Prof. Titular de Escuela Universitaria	8	5	17.24%	49,21
Profesor Asociado	10	3	10.34%	34,49


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 50

Tabla 6. Cualificación del Profesorado

Profesor Ayudante Doctor	1	1	3.45%	10,5
Profesor Colaborador	1	1	3.45%	9
Profesor Contratado Doctor Básico	4	4	13.79%	30,61
Profesor Emérito	1	1	3.45%	4,5
Profesor Titular de Universidad	11	11	37.93%	71,5
TOTAL	39	29	100%	237.21
Curso Académico 2016				
Catedrático de Escuela Universitaria	3	3	10.71%	36,96
Prof. Titular de Escuela Universitaria	8	5	17.86%	28,41
Profesor Asociado	10	3	10.71%	32,73
Profesor Ayudante Doctor	1	1	3.57%	6
Profesor Colaborador	1	1	3.57%	9
Profesor Contratado Doctor Básico	5	5	17.86%	44,83
Profesor Emérito	1	1	3.57%	4,5
Profesor Titular de Universidad	9	9	32.14%	65
TOTAL	38	28	100%	227.43
Curso Académico 2017				
Catedrático de Escuela Universitaria	2	2	7.69%	15,5
Catedrático de Universidad	2	2	7.69%	4
Prof. Titular de Escuela Universitaria	7	4	15.38%	30,1
Profesor Asociado	11	5	19.23%	35,5
Profesor Ayudante Doctor	1	1	3.85%	6
Profesor Colaborador	1	1	3.85%	6
Profesor Contratado Doctor Básico	4	4	15.38%	18,5
Profesor Titular de Universidad	7	7	26.92%	58,8
TOTAL	35	26	100%	174.40


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 51

Tabla 6. Cualificación del Profesorado

Curso Académico 2018

Ayudante	1	1	4.00%	1,5
Catedrático de Escuela Universitaria	2	2	8.00%	14,24
Catedrático de Universidad	2	2	8.00%	3,1
Prof. Titular de Escuela Universitaria	6	4	16.00%	23,71
Profesor Asociado	4	1	4.00%	12,4
Profesor Ayudante Doctor	3	3	12.00%	14,28
Profesor Colaborador	1	1	4.00%	6
Profesor Contratado Doctor Básico	3	3	12.00%	18,67
Profesor Titular de Universidad	8	8	32.00%	65,92
TOTAL	30	25	100%	159.82

Curso Académico 2019

Catedrático de Escuela Universitaria	2	2	8.33%	16,83
Catedrático de Universidad	2	2	8.33%	3,1
Prof. Titular de Escuela Universitaria	4	2	8.33%	13,3
Profesor Asociado	5	2	8.33%	13,7
Profesor Ayudante Doctor	4	4	16.67%	14,9
Profesor Colaborador	1	1	4.17%	3
Profesor Contratado Doctor Básico	3	3	12.50%	17,23
Profesor Titular de Universidad	8	8	33.33%	80,32
TOTAL	29	24	100%	162.38

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha a 31 de Diciembre de cada año

Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 52

Tabla 7. Cualificación del Profesorado

Categoría	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
Ayudante					1	
Catedrático de Escuela Universitaria	3	3	3	2	2	2
Catedrático de Universidad				2	2	2
Personal Investigador en Formación	1					
Prof. Titular de Escuela Universitaria	4	8	8	7	6	4
Profesor Asociado	11	10	10	11	4	5
Profesor Ayudante Doctor	1	1	1	1	3	4
Profesor Colaborador	1	1	1	1	1	1
Profesor Contratado Doctor Básico	4	4	5	4	3	3
Profesor Emérito	1	1	1			
Profesor Titular de Universidad	12	11	9	7	8	8
TOTAL	38	39	38	35	30	29

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha a 31 de Diciembre de cada año

Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)

Tabla 8. Cualificación del Profesorado

Titulación	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
Diplomado/Ingeniero Téc./Arquitecto Téc.				1		
Doctor	28	29	28	26	25	24
Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	8	9	9	7	5	4
Master						1
null	2	1	1	1		
TOTAL	38	39	38	35	30	29

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha a 31 de Diciembre de cada año

Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 53

Tabla 9. Dedicación del Profesorado						
Dedicación	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
1/3 Dedic. Doctor						
1/4 Dedic. Doctor	1	1	1			
PRAS (3+3)	1	3	3	4	2	2
PRAS (4+4)	1	4	2			1
PRAS (5+5)	1	1				1
PRAS (6+6)	8	2	5	7	2	1
Tiempo Completo	26	28	27	24	26	24
TOTAL	38	39	38	35	30	29

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha a 31 de Diciembre de cada año

Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)

Tabla 10. Profesorado por departamento						
Departamento	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
CONST.ARQ.E ING. DE LA CONST. Y EL TERR.	5	5	5	7	6	6
EXPRESION GRAFICA		4				
FISICA	3	2	2	2	2	2
INGENIERIA CIVIL	26	24	25	24	20	19
INGENIERÍA DE ORGANIZACIÓN						
MATEMATICAS Y COMPUTACION	4	4	6	2	2	2
TOTAL	38	39	38	35	30	29

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha a 31 de Diciembre de cada año

Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 54

Tabla 11. Profesorado por Áreas de Conocimiento						
Área	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
CIENCIA DE LOS MATERIALES E INGENIERIA M	2	2	3	2	1	1
EXPRESION GRAFICA ARQUITECTONICA		4				
FISICA APLICADA	3	2	2	2	2	2
INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION	1	1	1	3	2	2
INGENIERIA DEL TERRENO	4	4	4	4	4	4
INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRAN	3	4	3	3	3	3
INGENIERIA HIDRAULICA	6	6	6	5	4	5
MATEMATICA APLICADA	4	4	6	2	2	2
MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	10	9	11	11	9	7
ORGANIZACION DE EMPRESAS	2	2		1	1	1
URBANISTICA y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO	3	1	2	2	2	2
TOTAL	38	39	38	35	30	29
<i>MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha a 31 de Diciembre de cada año</i>						
<i>Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)</i>						


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 55

Tabla 12. Categoría académica y tipo de relación contractual

Categoría	Hombres	Mujeres	Total
Curso Académico 2016			
Catedrático de Escuela Universitaria	3	0	3
Prof. Titular de Escuela Universitaria	7	1	8
Profesor Asociado	10	0	10
Profesor Ayudante Doctor	1	0	1
Profesor Colaborador	0	1	1
Profesor Contratado Doctor Básico	3	2	5
Profesor Emérito	1	0	1
Profesor Titular de Universidad	6	3	9
TOTAL	31	7	38
Curso Académico 2017			
Catedrático de Escuela Universitaria	2	0	2
Catedrático de Universidad	2	0	2
Prof. Titular de Escuela Universitaria	6	1	7
Profesor Asociado	10	1	11
Profesor Ayudante Doctor	1	0	1
Profesor Colaborador	0	1	1
Profesor Contratado Doctor Básico	2	2	4
Profesor Titular de Universidad	5	2	7
TOTAL	28	7	35
Curso Académico 2018			


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 56

Tabla 12. Categoría académica y tipo de relación contractual

Ayudante	0	1	1
Catedrático de Escuela Universitaria	2	0	2
Catedrático de Universidad	2	0	2
Prof. Titular de Escuela Universitaria	6	0	6
Profesor Asociado	4	0	4
Profesor Ayudante Doctor	2	1	3
Profesor Colaborador	0	1	1
Profesor Contratado Doctor Básico	2	1	3
Profesor Titular de Universidad	6	2	8
TOTAL	24	6	30
Curso Académico 2019			
Catedrático de Escuela Universitaria	2	0	2
Catedrático de Universidad	2	0	2
Prof. Titular de Escuela Universitaria	4	0	4
Profesor Asociado	5	0	5
Profesor Ayudante Doctor	2	2	4
Profesor Colaborador	0	1	1
Profesor Contratado Doctor Básico	2	1	3
Profesor Titular de Universidad	6	2	8
TOTAL	23	6	29
<i>MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha a 31 de Diciembre de cada año</i>			
<i>Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)</i>			


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 57

Tabla 13. Formación Docente						
Año del plan de promoción	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
2010	319,5	342,5	295,5	233	191	189,5
2011	262	296	271	231	256	233
2012	396	404	488	413	465	395
2013	443,5	473,5	574,5	497,5	506,5	494,5
2014	580	594,5	601,5	608	658	651
2015	1175	1260	1168,5	1158,5	1123,5	1123,5
2016	907	876	815	830	936	901
2017	444	715	545	572	600	604
2018	310	379	444	518	516	516
2019	209,5	288,5	244,5	271,5	301,5	301,5
2020	321	321	269	292	296	296
TOTAL	5367,5	5950,0	5716,5	5624,5	5849,5	5705,0
<i>MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha 22/01/2021</i>						
<i>Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)</i>						


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 58

Tabla 14. Espacios

Centro	Espacios	Memoria de verificación	Actualmente
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO D)	AULAS		40
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO A)	DESPACHOS		148
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO B)	AULAS		14
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO C)	AULAS		15
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO A)	SALAS		5
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO A)	SEMINARIOS		4
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO C)	LABORATORIOS		1
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO D)	SALAS		8
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO C)	SALAS		1
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO D)	DESPACHOS		149
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO C)	DESPACHOS		40
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO B)	SALAS		1
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO A)	AULAS		33
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO A)	LABORATORIOS		35
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO D)	SEMINARIOS		2
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO C)	SEMINARIOS		1
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO B)	DESPACHOS		10
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO D)	LABORATORIOS		29
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR (EDIFICIO B)	LABORATORIOS		6

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha 22/01/2021

Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 59

Tabla 15. Tasas de resultados y de abandono

Tasas	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
Tasa de abandono		0,00 %	6,78 %	4,76 %		6,25 %
Tasa de eficiencia	97,69 %	97,87 %	97,71 %	96,09 %	90,65 %	96,92 %
Tasa de graduación		91,67 %	86,44 %	80,95 %	86,36 %	81,25 %
Tasa de rendimiento	91,57	94,85	92,55%	92,6%	89,89%	93,22%

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha 22/01/2021

Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)

Tabla 16. Indicadores de satisfacción.

Indicaciones	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
00. Tasa de respuesta	68,5	63,6	61,41	79,30	65,78	59,61
01. Motivación del alumno	3,21	3,43	3,71	3,75	3,84	3,70
02. Materiales de la asignatura	3,23	3,42	3,73	3,72	3,91	3,79
03. Evaluación continua	3,21	3,47	3,70	3,63	3,90	3,86
04. Percepción de estudiante con la motivación del profesor hacia la asignatura	3,28	3,58	3,82	3,87	4,05	3,80
05. Percepción del estudiante sobre la carga de trabajo en la asignatura (1:poca carga;5:mucha carga)	3,57	3,63	3,69	3,90	3,84	3,73
06. Satisfacción general del alumno	3,3	3,57	3,85	3,93	4,07	3,89
20. Tasa de respuesta estudiantes Trabajo Fin de Estudios / Grado / Máster	33,30	22,20	36,7	30,4	31,85	74,3


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 60

Tabla 16. Indicadores de satisfacción.

21. Satisfacción general con el Trabajo Fin de Estudios / Grado / Máster	3	3,7	2,67	2,57	3,00	4,00
22. Satisfacción con el desarrollo del Trabajo Fin de Estudios / Grado / Máster	3,03	3,09	3,04	2,60	2,71	4,02
23. Satisfacción con el/la tutor/a del Trabajo Fin de Estudios / Grado / Máster	3,06	3,27	3,64	3,00	2,93	4,33

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha 22/01/2021

Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)

Tabla 17. Estudiantes extranjeros y de otras provincias

Curso académico	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
Alumnos de origen extranjero			3	3	3	2
Alumnos de otras provincias			34	21	12	7

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha 22/01/2021

Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 61

Tabla 18. Otros indicadores

Otros indicadores	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
Alumnos de nuevo ingreso con preinscripción	59	42				
Alumnos matriculados	83	104	72	54	42	29
Alumnos preinscritos				31		
Plazas ofertadas en la titulación	sin límite	sin límite	sin límite	sin límite		
Titulados	19	47	31	27	16	11

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha 22/01/2021

Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)

Tabla 19. Matriculados de Nuevo ingreso por modalidad

Modalidad de acceso	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
Acceso a 2º ciclo, máster y doctorado	59	42	22	16	17	7
TOTAL	59	42	22	16	17	7

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha 22/01/2021

Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 62

Tabla 20. Matriculados de Nuevo ingreso por provincia						
Provincia	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
Almería			1			
Asturias		2				
Badajoz	1					1
Burgos	32	19	14	10	13	6
Cáceres	1					
Extranjera	3				1	
Huelva		1				
La Coruña	1					
La Rioja	1	2	1	2	2	
León	2	2	2		1	
Madrid		1				
Navarra		1				
Orense		1				
Palencia	2	2	1	1		
Pontevedra	1	1				
Salamanca	1			1		
Soria	1	1				
Valencia		1				
Valladolid	1	4	2	1		
Vizcaya	6	3	1	1		
Zamora	1					
Álava	4	1				
Ávila	1					
TOTAL	59	42	22	16	17	7
<i>MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha 22/01/2021</i>						
<i>Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)</i>						


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 63

Tabla 21. Matriculados de Nuevo ingreso por Comunidad Autónoma

Comunidad Autónoma	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
Andalucía	3	1	1		1	
Asturias		2				
Castilla y León	41	28	19	13	14	6
Comunidad Valenciana		1				
Extremadura	2					1
Galicia	2	2				
La Rioja	1	2	1	2	2	
Madrid		1				
Navarra		1				
País Vasco	10	4	1	1		
TOTAL	59	42	22	16	17	7

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha 22/01/2021


Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)

Tabla 22. Matriculados de Nuevo ingreso por sexo

Sexo	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
MUJER	17	8	6	3	5	5
HOMBRE	42	34	16	13	12	2
TOTAL	59	42	22	16	17	7

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha a 31 de Diciembre de cada año

Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 64

- E02.1 INDICADORES DEL TÍTULO. RESUMEN MODELO ACSUCYL**

Tabla 23. Resumen.									
INDICADOR			14/15	15/16	16/17	17/18	18/19	19/20	
Oferta y demanda de plazas	Oferta de plazas de nuevo ingreso		sin límite	sin límite	sin límite	sin límite			
	Matrícula de nuevo ingreso en primer curso (Total)		-	-	18	11	6	4	
	GRADO	Número de estudiantes por vía de acceso en primer curso	Pruebas de Acceso a la Universidad	-	-	-	-	-	-
			Formación Profesional	0	0	0	0	0	0
			Mayores de 25 años	0	0	0	0	0	0
			Otras vías de acceso	0	0	18	11	6	4
	Alumnos de nuevo ingreso con preinscripción		59	42					
	Nota media de acceso								
	Nota de Corte								
	Porcentajes de estudiantes de nuevo ingreso matriculados por procedencia geográfica		De la misma provincia	32	19	14	10	13	6
			De otras provincias de Castilla y León	9	9	5	3	1	0
			De otras Comunidades Autónomas	18	14	3	3	3	1
			De otros países	-	-	-	1	1	1



 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 65

Tabla 23. Resumen.

	Porcentaje hombres/mujeres sobre total matriculados	-	-	79.17%	79.63%	78.57%	62.07%
Personal Docente e Investigador	PDI total	38	39	38	35	30	29
	PDI doctor	28	29	28	26	25	24
	PDI con vinculación permanente	23	25	23	21	21	19
	Porcentaje de créditos impartidos por PDI con vinculación permanente	66.1	73.02	68.1	67.6	78.61	78.69
	Media de sexenios	0,45	0,56	0,55	0,49	0,70	0,79
	Media de quinquenios	1,82	2,31	2,50	2,17	2,60	2,55
	DOCENTIA	Porcentaje de profesores con evaluación de su actividad docente	15.79%	15.38%	5.26%	11.43%	20%
Porcentaje de profesores de excelencia en el título/ en la Universidad		2.63%	5.13%	0%	0%	6.67%	0%
Resultados	Tasa de abandono		0,00 %	6,78 %	4,76 %		6,25 %
	Tasa de eficiencia	97,69 %	97,87 %	97,71 %	96,09 %	90,65 %	96,92 %
	Tasa de graduación		91,67 %	86,44 %	80,95 %	86,36 %	81,25 %
	Tasa de rendimiento	91,57	94,85	92,55	92,6	89,89	93,22
	Estudiantes enviados en programas de movilidad	6	7	4	3	4	-
	Estudiantes recibidos en programas de movilidad	0	0	-	4	6	5
	Satisfacción general de los egresados	3	3,68	3,68	3,50	4,1	
	Satisfacción general de los estudiantes	3,3	3,57	3,85	3,93	4,07	3,89
	Satisfacción general del profesorado	3,45	3,89	3,89	3,60	3,67	4,46
	Empleabilidad de los egresados en empleos relacionados con la titulación			57,14			

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS - Datos a fecha a 31 de Diciembre de cada año

Fuente: SIUBU (Sistema de Información de la UBU)

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 66

ANEXO II:

- **E03. DOCENTES VINCULADOS AL TÍTULO. POR CURSO ACADÉMICO**
- **E04. RESULTADOS ACADÉMICOS POR ASIGNATURAS.**
- **E05. TABLA DE COMPETENCIAS.**
- **E06. ASIGNATURAS IMPARTIDAS POR PROFESORES DEL TÍTULO Y POR CURSO ACADÉMICO.**

● E03. DOCENTES VINCULADOS AL TÍTULO. POR CURSO ACADÉMICO (2017-2018 a 2019-2020)

E03. PDI que imparte Docencia en la titulación (17-18 al 19-20) MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. UBU

CURSO ACADÉMICO	NOMBRE Y APELLIDOS	CATEGORIA	AREA DE CONOMIENTO	CURSOS EN LOS QUE IMPARTE DOCENCIA	TITULACION	HORAS IMPARTIDAS EN EL TITULO	HORAS DE DOCENCIA EN LA UNIVERSIDAD
2017	CARLOS ARCE DIEZ	Profesor Asociado / PRAS (3+3)	INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION	1	null	27.00	104.85
2017	Mª DEL ROSARIO MORADILLO DE LAS HERAS	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2	Diplomado/Ingeniero Téc./Arquitecto Téc.	0.00	239.40
2017	ISMAEL MARTIN PARA	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION	1	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	0.00	263.61
2017	NURIA REGUERA LOPEZ	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	MATEMATICA APLICADA	1	Doctor	54.00	189.00
2017	ANGEL ARAGON TORRE	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	1	Doctor	54.00	136.71
2017	FRANCISCO JOSE HERRANZ ZORRILLA	Catedrático de Universidad / Tiempo Completo	FISICA APLICADA	1	Doctor	27.00	100.80
2017	PEDRO MIGUEL BRAVO DIEZ	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	CIENCIA DE LOS MATERIALES E INGENIERIA M	1	Doctor	27.00	186.48
2017	AGUSTIN SORO OROZ	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	1	Doctor	54.00	216.90
2017	JUAN MANUEL MANSO VILLALAIN	Catedrático de Universidad / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2	Doctor	9.00	54.90
2017	JOSE ANTONIO MARTINEZ MARTINEZ	Catedrático de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	1, 2,	Doctor	81.90	193.59
2017	RICARDO RENUNCIO ANGULO	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	INGENIERIA HIDRAULICA	1, 2,	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	57.60	232.29
2017	LUIS JOSE MARIA GARCIA CASTILLO	Catedrático de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	INGENIERIA DEL TERRENO	1, 2,	Doctor	57.60	179.10
2017	ELENA CEBRIAN DE BARRIO	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	MATEMATICA APLICADA	1	Doctor	27.00	240.57
2017	DIEGO SALDAÑA ARCE	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	INGENIERIA HIDRAULICA	2	Doctor	54.00	270.00
2017	SERGIO JORGE IBAÑEZ GARCIA	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	INGENIERIA DEL TERRENO	2	Doctor	51.30	199.80
2017	JESUS MORENO REVILLA	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2	Doctor	54.00	270.00
2017	FRANCISCO BUENO HERNANDEZ	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	INGENIERIA HIDRAULICA	1, 2,	Doctor	234.00	288.00
2017	MONICA PRECIADO CALZADA	Profesor Contratado Doctor Básico / Tiempo Completo	CIENCIA DE LOS MATERIALES E INGENIERIA M	1	Doctor	0.00	148.50
2017	ANA BELEN ESPINOSA GONZALEZ	Profesor Colaborador / Tiempo Completo	INGENIERIA DEL TERRENO	2, 1,	Doctor	54.00	135.00
2017	HERNAN GONZALO ORDEN	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRAN	2	Doctor	124.20	194.58
2017	MIGUEL ANGEL VICENTE CABRERA	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2	Doctor	9.00	18.00
2017	ROLANDO VALDES CASTRO	Profesor Contratado Doctor Básico / Tiempo Completo	FISICA APLICADA	2	Doctor	9.00	108.00
2017	FRANCISCO CAMBRONERO BARRIENTOS	Profesor Asociado / PRAS (6+6)	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	1	Doctor	7.20	171.18
2017	MARTA ROJO ARCE	Profesor Contratado Doctor Básico / Tiempo Completo	INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRAN	2	Doctor	81.00	205.38
2017	SANTIAGO ORTIZ PALACIO	Profesor Asociado / PRAS (3+3)	INGENIERIA DEL TERRENO	2	Doctor	5.40	99.90
2017	JAVIER FERNANDEZ ARMIÑO	Profesor Asociado / PRAS (3+3)	INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRAN	1, 2,	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	54.90	54.90
2017	JESUS MINGUEZ ALGARRA	Profesor Asociado / PRAS (6+6)	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2	Doctor	22.50	205.47
2017	VICTOR LOPEZ AUSIN	Profesor Asociado / PRAS (6+6)	INGENIERIA HIDRAULICA	1	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	27.00	141.66
2017	ANDRES DEL BARRIO TAJADURA	Profesor Asociado / PRAS (6+6)	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	22.50	142.65
2017	ROBERTO SERRANO LOPEZ	Profesor Ayudante Doctor / Tiempo Completo	URBANISTICA Y ORDENACION DEL TERRITORIO	2	Doctor	54.00	193.14
2017	FERNANDO ESCOBEDO CARDEÑOSO	Profesor Contratado Doctor Básico / Tiempo Completo	URBANISTICA Y ORDENACION DEL TERRITORIO	2	Doctor	76.50	184.68
2017	JUAN GARCIA LOPEZ	Profesor Asociado / PRAS (6+6)	INGENIERIA HIDRAULICA	2	Doctor	27.00	110.88
2017	MARTA SKAF REVENGA	Profesor Asociado / PRAS (6+6)	INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION	1	Doctor	0.00	170.19
2017	LUIS SANTIAGO GARCIA PINEDA	Profesor Asociado / PRAS (3+3)	ORGANIZACION DE EMPRESAS	2	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	54.00	135.00
2017	FELIPE GARCIA GOMEZ	Profesor Asociado / PRAS (6+6)	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	72.00	173.16

E03. PDI que imparte Docencia en la titulación (17-18 al 19-20) MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. UBU

CURSO ACADÉMICO	NOMBRE Y APELLIDOS	CATEGORIA	AREA DE CONOMIENTO	CURSOS EN LOS QUE IMPARTE DOCENCIA	TITULACION	HORAS IMPARTIDAS EN EL TITULO	HORAS DE DOCENCIA EN LA UNIVERSIDAD
2018	ISMAEL MARTIN PARA	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION	1	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	13.50	276.03
2018	NURIA REGUERA LOPEZ	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	MATEMATICA APLICADA	1	Doctor	54.00	189.00
2018	ANGEL ARAGON TORRE	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	1	Doctor	54.00	152.19
2018	FRANCISCO JOSE HERRANZ ZORRILLA	Catedrático de Universidad / Tiempo Completo	FISICA APLICADA	1	Doctor	27.00	130.50
2018	PEDRO MIGUEL BRAVO DIEZ	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	CIENCIA DE LOS MATERIALES E INGENIERIA M	1	Doctor	27.00	244.17
2018	AGUSTIN SORO OROZ	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	1	Doctor	54.00	143.01
2018	JUAN MANUEL MANSO VILLALAIN	Catedrático de Universidad / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2	Doctor	0.90	44.91
2018	JOSE ANTONIO MARTINEZ MARTINEZ	Catedrático de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	1, 2,	Doctor	83.16	163.35
2018	RICARDO RENUNCIO ANGULO	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	INGENIERIA HIDRAULICA	2, 1,	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	55.89	220.95
2018	LUIS JOSE MARIA GARCIA CASTILLO	Catedrático de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	INGENIERIA DEL TERRENO	1, 2,	Doctor	45.00	79.20
2018	ELENA CEBRIAN DE BARRIO	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	MATEMATICA APLICADA	1	Doctor	27.00	182.70
2018	DIEGO SALDAÑA ARCE	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	INGENIERIA HIDRAULICA	2	Doctor	27.00	184.50
2018	SERGIO JORGE IBAÑEZ GARCIA	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	INGENIERIA DEL TERRENO	2	Doctor	9.00	53.91
2018	JESUS MORENO REVILLA	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2	Doctor	54.00	216.00
2018	FRANCISCO BUENO HERNANDEZ	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	INGENIERIA HIDRAULICA	2, 1,	Doctor	211.50	252.00
2018	ANA BELEN ESPINOSA GONZALEZ	Profesor Colaborador / Tiempo Completo	INGENIERIA DEL TERRENO	2, 1,	Doctor	54.00	103.50
2018	HERNAN GONZALO ORDEN	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRAN	2, 1,	Doctor	138.78	220.50
2018	MIGUEL ANGEL VICENTE CABRERA	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2, 1,	Doctor	81.00	193.50
2018	ROLANDO VALDES CASTRO	Profesor Contratado Doctor Básico / Tiempo Completo	FISICA APLICADA	2	Doctor	9.00	117.00
2018	MARTA ROJO ARCE	Profesor Contratado Doctor Básico / Tiempo Completo	INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRAN	2	Doctor	81.00	241.56
2018	SANTIAGO ORTIZ PALACIO	Profesor Asociado / PRAS (3+3)	INGENIERIA DEL TERRENO	2	Doctor	18.00	112.59
2018	JESUS MINGUEZ ALGARRA	Profesor Ayudante Doctor / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2	Doctor	54.00	185.85
2018	VICTOR LOPEZ AUSIN	Profesor Asociado / PRAS (6+6)	INGENIERIA HIDRAULICA	1	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	27.00	154.62
2018	WILCO MARTINUS HENDRIKUS VERBEETEN	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	1	Doctor	0.00	209.52
2018	ALAITZ LINARES UNAMUNZAGA	Ayudante / Tiempo Completo	INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRAN	1	Doctor	13.50	175.50
2018	ANDRES DEL BARRIO TAJADURA	Profesor Asociado / PRAS (3+3)	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	12.60	93.60
2018	ROBERTO SERRANO LOPEZ	Profesor Ayudante Doctor / Tiempo Completo	URBANISTICA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO	2	Doctor	54.00	167.40
2018	FERNANDO ESCOBEDO CARDEÑO	Profesor Contratado Doctor Básico / Tiempo Completo	URBANISTICA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO	2	Doctor	78.03	186.03
2018	MARTA SKAF REVENGA	Profesor Ayudante Doctor / Tiempo Completo	INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION	1, 2,	Doctor	20.52	257.67
2018	LUIS SANTIAGO GARCIA PINEDA	Profesor Asociado / PRAS (6+6)	ORGANIZACION DE EMPRESAS	2	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	54.00	178.20

E03. PDI que imparte Docencia en la titulación (17-18 al 19-20) MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. UBU

CURSO ACADÉMICO	NOMBRE Y APELLIDOS	CATEGORIA	AREA DE CONOMIENTO	CURSOS EN LOS QUE IMPARTE DOCENCIA	TITULACION	HORAS IMPARTIDAS EN EL TITULO	HORAS DE DOCENCIA EN LA UNIVERSIDAD
2019	ISMAEL MARTIN PARA	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION	1	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	13.50	357.84
2019	NURIA REGUERA LOPEZ	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	MATEMATICA APLICADA	1	Doctor	54.00	135.00
2019	ANGEL ARAGON TORRE	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	1	Doctor	54.00	243.00
2019	FRANCISCO JOSE HERRANZ ZORRILLA	Catedrático de Universidad / Tiempo Completo	FISICA APLICADA	1	Doctor	27.00	189.00
2019	PEDRO MIGUEL BRAVO DIEZ	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	CIENCIA DE LOS MATERIALES E INGENIERIA M	1	Doctor	27.00	222.75
2019	JUAN MANUEL MANSO VILLALAIN	Catedrático de Universidad / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2	Doctor	0.90	106.20
2019	JOSE ANTONIO MARTINEZ MARTINEZ	Catedrático de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2, 1,	Doctor	70.47	140.67
2019	LUIS ALFREDO SUAREZ VIVAR	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2	Master	27.00	262.08
2019	LUIS JOSE MARIA GARCIA CASTILLO	Catedrático de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	INGENIERIA DEL TERRENO	1, 2,	Doctor	81.00	86.85
2019	ELENA CEBRIAN DE BARRIO	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	MATEMATICA APLICADA	1	Doctor	27.00	214.56
2019	DIEGO SALDAÑA ARCE	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	INGENIERIA HIDRAULICA	2	Doctor	54.00	378.00
2019	SERGIO JORGE IBAÑEZ GARCIA	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	INGENIERIA DEL TERRENO	2	Doctor	25.20	139.95
2019	JESUS MORENO REVILLA	Prof. Titular de Escuela Universitaria / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2	Doctor	54.00	356.85
2019	FRANCISCO BUENO HERNANDEZ	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	INGENIERIA HIDRAULICA	2, 1,	Doctor	234.00	342.00
2019	ANA BELEN ESPINOSA GONZALEZ	Profesor Colaborador / Tiempo Completo	INGENIERIA DEL TERRENO	2	Doctor	27.00	126.00
2019	HERNAN GONZALO ORDEN	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRAN	1, 2,	Doctor	124.38	167.67
2019	MIGUEL ANGEL VICENTE CABRERA	Profesor Titular de Universidad / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	1, 2,	Doctor	148.50	239.85
2019	RUBEN DELGADO PASCUAL	Profesor Asociado / PRAS (4+4)	INGENIERIA HIDRAULICA	2	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	13.50	206.10
2019	ROLANDO VALDES CASTRO	Profesor Contratado Doctor Básico / Tiempo Completo	FISICA APLICADA	2	Doctor	10.80	204.30
2019	MARTA ROJO ARCE	Profesor Contratado Doctor Básico / Tiempo Completo	INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRAN	2	Doctor	81.00	155.70
2019	SANTIAGO ORTIZ PALACIO	Profesor Asociado / PRAS (3+3)	INGENIERIA DEL TERRENO	2	Doctor	1.80	98.55
2019	JESUS MINGUEZ ALGARRA	Profesor Ayudante Doctor / Tiempo Completo	MECANICA DE MEDIOS CONTINUOS Y TEORIA DE ESTRUCTUR	2	Doctor	53.10	251.10
2019	VICTOR LOPEZ AUSIN	Profesor Asociado / PRAS (5+5)	INGENIERIA HIDRAULICA	1	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	27.00	130.95
2019	ALAITZ LINARES UNAMUNZAGA	Profesor Ayudante Doctor / Tiempo Completo	INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRAN	1	Doctor	13.50	216.00
2019	ROBERTO SERRANO LOPEZ	Profesor Ayudante Doctor / Tiempo Completo	URBANISTICA y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO	2	Doctor	54.00	226.35
2019	FERNANDO ESCOBEDO CARDEÑOSO	Profesor Contratado Doctor Básico / Tiempo Completo	URBANISTICA y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO	2	Doctor	63.27	63.27
2019	JUAN GARCIA LOPEZ	Profesor Asociado / PRAS (3+3)	INGENIERIA HIDRAULICA	1	Doctor	27.00	135.00
2019	MARTA SKAF REVENGA	Profesor Ayudante Doctor / Tiempo Completo	INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION	1	Doctor	13.50	289.89
2019	LUIS SANTIAGO GARCIA PINEDA	Profesor Asociado / PRAS (6+6)	ORGANIZACION DE EMPRESAS	2	Licenciado / Ingeniero / Arquitecto	54.00	170.10

● E04. RESULTADOS ACADÉMICOS POR ASIGNATURAS. Curso 2019-20

TITULACIÓN: MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS														
ASIGNATURAS curso 2019-2020	MATRICULADOS			1º CONV		2º CONV		OTRA CONV		TOTAL				
	Inician	Repeti.	Total	Presen.	Aptos	Presen.	Aptos	Presen.	Aptos	No Presen.	Aptos	Tasa de Éxito	Tasa de Rendimiento	Aptos 1º Matricula
1º CURSO														
MÉTODOS MATEMÁTICOS - 7257	10	4	14	10	7	5	4	0	0	2	11	91.7%	78.6%	9
FÍSICA DEL CONTINUO - 7258	10	0	10	10	10	0	0	0	0	0	10	100.0%	100.0%	10
MECÁNICA DE MATERIALES - 7259	9	1	10	10	6	4	4	0	0	0	10	100.0%	100.0%	9
MECÁNICA DE SUELOS Y ROCAS - 7260	7	2	9	7	2	6	6	0	0	1	8	100.0%	88.9%	6
CÁLCULO AVANZADO DE ESTRUCTURAS - 7261	7	0	7	6	6	0	0	0	0	1	6	100.0%	85.7%	6
HORMIGÓN ESTRUCTURAL - 7262	7	1	8	7	3	4	4	0	0	1	7	100.0%	87.5%	6
INGENIERÍA OCEANOGRÁFICA - 7263	9	1	10	9	5	5	4	0	0	0	9	90.0%	90.0%	8
INFRAESTRUCTURAS DE LOS TRANSPORTES - 7264	7	0	7	7	4	3	2	0	0	0	6	85.7%	85.7%	6
MODELOS NUMÉRICOS - 7265	9	3	12	11	9	2	2	0	0	1	11	100.0%	91.7%	8
MECÁNICA DE LOS MEDIOS CONTINUOS - 7266	6	4	10	9	8	1	1	0	0	1	9	100.0%	90.0%	6
INGENIERÍA DE LOS RECURSOS HÍDRICOS - 7267	6	2	8	6	4	3	1	0	0	1	5	71.4%	62.5%	4
PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL AGUA - 7268	8	0	8	8	8	0	0	0	0	0	8	100.0%	100.0%	8
TRATAMIENTO DE AGUAS Y RESIDUOS - 7269	8	5	13	12	6	7	7	0	0	0	13	100.0%	100.0%	8
PROYECTOS DE INGENIERÍA - 7270	8	0	8	8	8	0	0	0	0	0	8	100.0%	100.0%	8
2º CURSO														
SISTEMAS DE TRANSPORTE - 7271	15	0	15	14	8	7	1	0	0	0	9	60.0%	60.0%	9
URBANISMO Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO - 7272	14	1	15	13	13	1	1	0	0	1	14	100.0%	93.3%	13
ESTRUCTURAS Y EDIFICACIONES DE OBRA CIVIL - 7273	16	1	17	17	15	2	2	0	0	0	17	100.0%	100.0%	16
PLANIFICACIÓN, GESTIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS - 7274	16	0	16	16	16	0	0	0	0	0	16	100.0%	100.0%	16
TRABAJO FIN DE MÁSTER - 7275	16	0	16	7	7	9	9	0	0	0	16	100.0%	100.0%	16
EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO Y GEOTECNIA AMBIENTAL - 7276	7	0	7	7	7	0	0	0	0	0	7	100.0%	100.0%	7
HORMIGÓN PRETENSADO - 7277	5	0	5	2	1	2	1	0	0	2	2	66.7%	40.0%	2
PUENTES - 7278	4	0	4	4	2	2	2	0	0	0	4	100.0%	100.0%	4
ESTRUCTURAS METÁLICAS Y MIXTAS - 7279	4	0	4	4	3	1	0	0	0	0	3	75.0%	75.0%	3
PRESAS Y EMBALSES - 7280	7	0	7	7	7	0	0	0	0	0	7	100.0%	100.0%	7
SISTEMAS ENERGÉTICOS Y CENTRALES ELÉCTRICAS - 7281	7	0	7	7	7	0	0	0	0	0	7	100.0%	100.0%	7
MODELIZACIÓN EN INGENIERÍA HIDRÁULICA Y AMBIENTAL - 7282	9	1	10	10	7	3	3	0	0	0	10	100.0%	100.0%	9
INGENIERÍA VIAL - 7283	4	0	4	4	4	0	0	0	0	0	4	100.0%	100.0%	4
INGENIERÍA DE TRÁFICO - 7284	4	0	4	4	4	0	0	0	0	0	4	100.0%	100.0%	4
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL - 7285	4	0	4	4	4	0	0	0	0	0	4	100.0%	100.0%	4
CIMENTACIONES ESPECIALES - 7286	4	0	4	4	4	0	0	0	0	0	4	100.0%	100.0%	4
CÁLCULO DINÁMICO DE ESTRUCTURAS - 7287	3	0	3	2	2	1	1	0	0	0	3	100.0%	100.0%	3
INGENIERÍA FLUVIAL - 7288	3	0	3	3	3	0	0	0	0	0	3	100.0%	100.0%	3
PRÁCTICAS EN EMPRESA - 7292	2	0	2	1	1	1	1	0	0	0	2	100.0%	100.0%	2

Sistema de Información de la Universidad de Burgos - 22/01/2021


● E05. TABLA DE COMPETENCIAS.

E05. TABLA DE COMPETENCIAS DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. UBU																																																			
Curso	Código	Asignatura	Créditos ECTS	Tipo *	Semestre	CB6	CB7	CB8	CB9	CB10	CGT.01	CGT.02	CGT.03	CGT.04	CGT.05	CGT.06	CGT.07	CGT.08	CGT.09	CGT.10	CGT.11	CGT.12	CGT.13	CGT.14	CGT.15	CGT.16	CGT.17	CGT.18	AC01	AC02	TE.01	TE.02	TE.03	TE.04	TE.05	TE.06	TE.07	TE.08	TE.09	TE.10	TFM										
1º CURSO	7257	Métodos Matemáticos	3	OB	1		x																																												
	7258	Física del Continuo	3	OB	1	x	x	x	x	x																			x	x																					
	7259	Mecánica de Materiales	3	OB	1	x	x			x																			x	x																					
	7260	Mecánica de Suelos y Rocas	6	OB	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																		
	7267	Ingeniería de los Recursos Hídricos	6	OB	1																x				x																										
	7262	Hormigón Estructural	3	OB	1	x	x	x	x	x								x																																	
	7263	Ingeniería Oceanográfica	3	OB	1	x	x				x																	x																							
	7264	Infraestructura de los Transportes	3	OB	1		x								x																																				
	7265	Modelos Numéricos	6	OB	2	x	x			x	x																			x	x																				
	7266	Mecánica de los Medios Continuos	6	OB	2	x	x			x	x																																								
	7268	Planificación y Gestión del Agua	6	OB	2	x								x											x																										
	7261	Cálculo Avanzado de Estructuras	6	OB	2	x	x	x	x	x	x																																								
	7269	Tratamiento de Aguas y Residuos	3	OB	2	x	x	x	x	x	x																																								
	7270	Proyectos de Ingeniería	3	OB	2	x							x	x			x																																		
2º CURSO	7271	Sistemas de Transporte	6	OB	1		x																																												
	7273	Estructuras y Edificaciones de Obra Civil	6	OB	1	x	x	x	x	x	x																																								
	7272	Urbanismo y Ordenación del Territorio	6	OB	2		x	x	x	x	x																																								
	7274	Planificación, Gestión y Explotación de Infraestructuras	6	OB	2	x	x	x	x	x	x																																								
	7275	Trabajo Fin de Máster	12	OB	1-2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
	Optativas.	24	OP	1-2																																															

* "OB": obligatoria y "OP": optativa

Levenda de las competencias																											
COMPETENCIAS ESPECÍFICAS																											
AC01 - Capacidad para abordar y resolver problemas matemáticos avanzados de ingeniería, desde el planteamiento del problema hasta el desarrollo de la formulación y su implementación en un programa de ordenador. En particular, capacidad para formular, programar y aplicar modelos analíticos y numéricos avanzados de cálculo, proyecto, planificación y gestión, así como capacidad para la interpretación de los resultados obtenidos, en el contexto de la ingeniería civil																											
AC02 - Comprensión y dominio de las leyes de la termomecánica de los medios continuos y capacidad para su aplicación en ámbitos propios de la ingeniería como son la mecánica de fluidos, la mecánica de materiales, la teoría de estructuras, etc.																											
TE.01 - Aplicación de los conocimientos de la mecánica de suelos y de las rocas para el desarrollo del estudio, proyecto, construcción y explotación de cimentaciones, desmontes, terraplenes, túneles y demás construcciones realizadas sobre o a través del terreno, cualquiera que sea la naturaleza y el estado de éste, y cualquiera que sea la finalidad de la obra de que se trate.																											
TE.02 - Conocimiento y capacidad para el análisis estructural mediante la aplicación de los métodos y programas de diseño y cálculo avanzado de estructuras, a partir del conocimiento y comprensión de las solicitaciones y su aplicación a las tipologías estructurales de la ingeniería civil. Capacidad para realizar evaluaciones de integridad estructural.																											
TE.03 - Conocimiento de todo tipo de estructuras y sus materiales, y capacidad para diseñar, proyectar, ejecutar y mantener las estructuras y edificaciones de obra civil.																											
TE.04 - Capacidad para proyectar, dimensionar, construir y mantener obras hidráulicas.																											
TE.05 - Capacidad para realizar el cálculo, la evaluación, la planificación y la regulación de los recursos hídricos, tanto de superficie como subterráneos.																											
TE.06 - Capacidad para proyectar y dimensionar sistemas de depuración y tratamiento de aguas, así como de residuos.																											
TE.07 - Conocimientos y capacidades que permiten comprender los fenómenos dinámicos del medio océano-atmósfera-costa y ser capaz de dar respuestas a los problemas que plantean el litoral, los puertos y las costas, incluyendo el impacto de las actuaciones sobre el litoral. Capacidad de realización de estudios y proyectos de obras marítimas.																											
TE.08 - Conocimientos de la ingeniería y planificación del transporte, funciones y modos de transporte, el transporte urbano, la gestión de los servicios públicos de transporte, la demanda, los costes, la logística y la financiación de las infraestructuras y servicios de transporte.																											
TE.09 - Capacidad para analizar y diagnosticar los condicionantes sociales, culturales, ambientales y económicos de un territorio, así como para realizar proyectos de ordenación territorial y planeamiento urbanístico desde la perspectiva de un desarrollo sostenible.																											
TE.10 - Capacidad de planificación, gestión y explotación de infraestructuras relacionadas con la ingeniería civil.																											
TFM - Realización, presentación y defensa, una vez obtenidos todos los créditos del plan de estudios, de un ejercicio original realizado individualmente ante un tribunal universitario, consistente en un proyecto integral de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de naturaleza profesional en el que se sintetizan las competencias adquiridas en las enseñanzas.																											

E05. TABLA DE COMPETENCIAS DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. UBU	
Legenda de las competencias	
BÁSICAS	
CB6 - Poseer y comprender conocimientos que aporten una base u oportunidad de ser originales en el desarrollo y/o aplicación de ideas, a menudo en un contexto de investigación	
CB7 - Que los estudiantes sepan aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio	
CB8 - Que los estudiantes sean capaces de integrar conocimientos y enfrentarse a la complejidad de formular juicios a partir de una información que, siendo incompleta o limitada, incluya reflexiones sobre las responsabilidades sociales y éticas vinculadas a la aplicación de sus conocimientos y juicios	
CB9 - Que los estudiantes sepan comunicar sus conclusiones y los conocimientos y razones últimas que las sustentan a públicos especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades	
CB10 - Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo.	
GENERALES	
CGT.01 - Capacitación científico-técnica y metodológica para el reciclaje continuo de conocimientos y el ejercicio de las funciones profesionales de asesoría, análisis, diseño, cálculo, proyecto, planificación, dirección, gestión, construcción, mantenimiento, conservación y explotación en los campos de la ingeniería civil.	
CGT.02 - - Comprensión de los múltiples condicionamientos de carácter técnico, legal y de la propiedad que se plantean en el proyecto de una obra pública, y capacidad para establecer diferentes alternativas válidas, elegir la óptima y plasmarla adecuadamente, previendo los problemas de su construcción, y empleando los métodos y tecnologías más adecuadas, tanto tradicionales como innovadores, con la finalidad de conseguir la mayor eficacia y favorecer el progreso y un desarrollo de la sociedad sostenible y respetuoso con el medio ambiente.	
CGT.03 - Conocimiento, comprensión y capacidad para aplicar la legislación necesaria en el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	
CGT.04 - Conocimiento de la historia de la ingeniería civil y capacitación para analizar y valorar las obras públicas en particular y de la construcción en general.	
CGT.05 - Conocimiento de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y de las actividades que se pueden realizar en el ámbito de la ingeniería civil.	
CGT.06 - Conocimiento para aplicar las capacidades técnicas y gestoras en actividades de I+D+i dentro del ámbito de la ingeniería civil.	
CGT.07 - Capacidad para planificar, proyectar, inspeccionar y dirigir obras de infraestructuras de transportes terrestres (carreteras, ferrocarriles, puentes, túneles y vías urbanas) o marítimos (obras e instalaciones portuarias).	
CGT.08 - Conocimiento de la problemática de diseño y construcción de los distintos elementos de un aeropuerto y de los métodos de conservación y explotación.	
CGT.09 - Capacidad para planificar y gestionar recursos hidráulicos y energéticos, incluyendo la gestión integral del ciclo del agua.	
CGT.10 - Capacidad para la realización de estudios de planificación territorial, del medio litoral, de la ordenación y defensa de costas y de los aspectos medioambientales relacionados con las infraestructuras.	
CGT.11 - Capacidad para el proyecto, ejecución e inspección de estructuras (puentes, edificaciones, etc.), de obras de cimentación y de obras subterráneas de uso civil (túneles, aparcamientos), y el diagnóstico sobre su integridad.	
CGT.12 - Capacidad para planificar, diseñar y gestionar infraestructuras, así como su mantenimiento, conservación y explotación.	
CGT.13 - Capacidad para planificar, realizar estudios y diseñar captaciones de aguas superficiales o subterráneas (Presas, conducciones, bombeos).	
CGT.14 - Capacidad de realización de estudios, planes de ordenación territorial y urbanismo y proyectos de urbanización.	
CGT.15 - Capacidad para evaluar y acondicionar medioambientalmente las obras de infraestructuras en proyectos, construcción, rehabilitación y conservación.	
CGT.16 - Capacidad para proyectar y ejecutar tratamientos de potabilización de aguas, incluso desalación, y depuración de éstas. Recogida y tratamiento de residuos (urbanos, industriales o incluso peligrosos).	
GT.17 - Capacidad de aplicación de técnicas de gestión empresarial y legislación laboral.	
CGT.18 - Conocimientos adecuados de los aspectos científicos y tecnológicos de métodos matemáticos, analíticos y numéricos de la ingeniería, mecánica de fluidos, mecánica de medios continuos, cálculo de estructuras, ingeniería del terreno, ingeniería marítima, obras y aprovechamientos hidráulicos y obras lineales.	


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 73

- E06. ASIGNATURAS IMPARTIDAS POR PROFESORES DEL TÍTULO Y POR CURSO ACADÉMICO.**

Curso 2019-20

Asignaturas de primero:

E06. ASIGNATURAS IMPARTIDAS POR PROFESORES DEL TÍTULO Y POR CURSO ACADÉMICO.						
MICCP Asignaturas de primero			Curso 2019-2020			
Curso	Código	Nombre de la asignatura	Cred.	Tipo	Semestre	Nombre del profesor
1	7257	Métodos Matemáticos	3	Obligatoria	1	Cebrián de Barrio, Elena
1	7258	Física del Continuo	3	Obligatoria	1	Herranz Zorrilla, Francisco José
1	7259	Mecánica de Materiales	3	Obligatoria	1	Bravo Díez, Pedro Miguel Preciado Calzada, Mónica
1	7260	Mecánica de Suelos y Rocas	6	Obligatoria	1	García Castillo, Luis José María Espinosa González, Ana Belén
1	7267	Ingeniería de los Recursos Hídricos	6	Obligatoria	1	Bueno Hernández, Francisco Saldaña Arce, Diego
1	7262	Hormigón Estructural	3	Obligatoria	1	Martínez Martínez, José Antonio Vicente Cabrera, Miguel Ángel
1	7263	Ingeniería Oceanográfica	3	Obligatoria	1	López Ausín, Víctor
1	7264	Infraestructura de los Transportes	3	Obligatoria	1	Linares Unamunzaga, Alaitz Gonzalo Orden, Hernán
1	7265	Modelos Numéricos	6	Obligatoria	2	Reguera López, Nuria
1	7266	Mecánica de los Medios Continuos	6	Obligatoria	2	Vicente Cabrera, Miguel Ángel
1	7268	Planificación y Gestión del Agua	6	Obligatoria	2	Bueno Hernández, Francisco
1	7261	Cálculo Avanzado de Estructuras	6	Obligatoria	2	Aragón Torre, Ángel
1	7269	Tratamiento de Aguas y Residuos	3	Obligatoria	2	García López, Juan
1	7270	Proyectos de Ingeniería	3	Obligatoria	2	Skaf Revenga, Marta Martín Para, Ismael


 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDIT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 74

- E06. ASIGNATURAS IMPARTIDAS POR PROFESORES DEL TÍTULO Y POR CURSO ACADÉMICO.**

Curso 2019-20

Asignaturas de segundo:

E06. ASIGNATURAS IMPARTIDAS POR PROFESORES DEL TÍTULO Y POR CURSO ACADÉMICO.						
		MICCP Asignaturas de segundo	Curso 2019-2020			
Curso	Código	Nombre de la asignatura	Cred.	Tipo	Semestre	Nombre del profesor
2	7271	Sistemas de Transporte	6	Obligatoria	1	Rojo Arce, Marta Gonzalo Orden, Hernán
2	7273	Estructuras y Edificaciones de Obra	6	Obligatoria	1	Manso Villalaín, Juan Manuel Minguez Algarra, Jesús
2	7276	Excavaciones a Cielo Abierto y	3	Optativa	1	Espinosa González, Ana Belén
2	7277	Hormigón Pretensado	3	Optativa	1	Vicente Cabrera, Miguel Ángel
2	7282	Modelización en Ingeniería	6	Optativa	1	Saldaña Arce, Diego Bueno Hernández, Francisco
2	7283	Ingeniería Vial	6	Optativa	1	Gonzalo Orden, Hernán
2	7286	Cimentaciones Especiales	3	Optativa	1	Ibáñez García, Sergio Ortiz Palacios, Santiago
2	7287	Cálculo Dinámico de Estructuras	3	Optativa	1	Suarez Vivar, Luis A.
2	7288	Ingeniería Fluvial	3	Optativa	1	Bueno Hernández, Francisco Saldaña Arce, Diego
2	7289	Ampliación de Estaciones de	3	Optativa	1	García López, Juan
2	7290	Geotecnia Vial	3	Optativa	1	Ibáñez García, Sergio Ortiz Palacios, Santiago
2	7291	Diseño Urbano Sostenible	3	Optativa	1	Escobedo Cardeñoso, Fernando
2	7272	Urbanismo y Ordenación del Territo	6	Obligatoria	2	Escobedo Cardeñoso, Fernando
2	7274	Planificación, Gestión y	6	Obligatoria	2	García Pineda, Luis Santiago
2	7275	Trabajo Fin de Máster	12	Obligatoria	Anual	Gonzalo Orden, Hernán Escobedo Cardeñoso, Fernando García Castillo, Luis José María Martínez Martínez, José Antonio Delgado Pascual, Rubén
2	7278	Puentes	6	Optativa	2	Vicente Cabrera, Miguel Ángel
2	7279	Estructuras Metálicas y Mixtas	6	Optativa	2	Moreno Revilla, Jesús
2	7280	Presas y Embalses	6	Optativa	2	Bueno Hernández, Francisco
2	7281	Sistemas Energéticos y Centrales	6	Optativa	2	Bueno Hernández, Francisco Valdés Castro, Rolando
2	7284	Ingeniería de Tráfico	6	Optativa	2	Rojo Arce, Marta
2	7285	Planeamiento Urbanístico y	6	Optativa	2	Serrano López, Roberto

 UNIVERSIDAD DE BURGOS	SGIC DE LOS CENTROS Y TÍTULOS DE LA UBU	Código: AUTSEG/ACREDT Versión: 11 (19-20)
	INFORME PARA SEGUIMIENTO ANUAL DEL TÍTULO de MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Página: 75

EVIDENCIAS disponibles en [SIUBU](#) y la intranet

- E01. FICHA DEL TÍTULO. (FICHA DE SIUBU).
- E02. INDICADORES DEL TÍTULO. (IND. DE SIUBU).
- E02.1 INDICADORES DEL TÍTULO. RESUMEN MODELO ACSUCYL.
- E03. DOCENTES VINCULADOS AL TÍTULO. POR CURSO ACADÉMICO.
- E03.1 PDI _UBU. DOCENTIA.
- E04. RESULTADOS ACADÉMICOS POR ASIGNATURAS.
- E05. TABLA DE COMPETENCIAS. (a valorar por el coordinador del título).
- E06. ASIGNATURAS IMPARTIDAS POR PROFESORES DEL TÍTULO Y POR CURSO ACADÉMICO.
- E07. TITULACIONES DE ACCESO DE LOS ALUMNOS DE NUEVO INGRESO DEL TÍTULO POR CURSO ACADÉMICO.

CADA COORDINADOR/A PUEDE AÑADIR OTRAS EVIDENCIAS QUE CONSIDERE NECESARIAS PARA EL SEGUIMIENTO O RENOVACIÓN DE LA ACREDITACION DE SU TÍTULO.